

peugeot504.info

Auto Visie

16e jaargang - nr 41 - 8 oktober 1971 f 1,25

onafhankelijk - objectief - weekblad



Peugeot

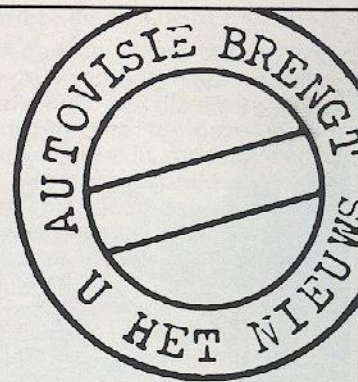
De Peugeot 504 is in acht uitvoeringen, voor prijzen lopend van f 12.995,— tot f 16.895,— thans in ons land ook als stationwagen leverbaar. De uitvoeringen zijn gegroepeerd in drie modellen: de eenvoudige „stationcar”, de veel luxueuzer Break en de uiterst geraffineerd uitgevoerde Familiale.

De wagens hebben een starre as als onder de 404 zit. Desondanks is in het weg-

gedrag in het algemeen weinig verschil te constateren tussen de stationwagen en de gewone 504, behalve bij het rijden op zeer slechte wegdekken.

Door de komst van de 504 stationwagen wordt de import in ons land van de 404 Break stopgezet. De wagen wordt nog wel gefabriceerd, doch voornamelijk voor Afrika. De 404 sedan overigens zal nog jaren in Nederland leverbaar blijven.

De diverse modellen hebben verschillende, over het algemeen zeer kleine retouches ondergaan. De belangrijkste zijn: warmeluchtkanalen naar achteren in de 504, en een vloerpook plus toerenteller voor de 504 injectie.



Saab

De 1972-modellen van Saab zijn in ons land gearriveerd. Het modellenprogramma in ons land zal enigszins afwijken van wat in Zweden geboden wordt. Zo blijft in ons land bij voorbeeld de Saab met 1700 cc-motor gehandhaafd, in oude uitvoering, dus zonder de diverse noviteiten die de andere 99's hebben gekregen.

Een nieuw model is de EM2 en EM4, een twee- respectievelijk vierdeursmodel 99 met 1850 cc-aspuitmotor en handgeschakelde vierversnellingsbak. De prijzen bedragen f 15.899,58 en f 16.500,36. We hebben met deze uitvoering een uurtje rond kunnen rijden, en constateerden, dat de handgeschakelde bak de wagen tot pittiger rijgedrag bracht dan met de tot nog toe bindende combinatie injectiemotor/automaat het geval was.

Alle 99-modellen (op de 1700 na dus) zijn uitgerust met een veiligheidsbumper. Dat is een U-profiel, opgevuld met verwisselbare kunststof cellen. Het U-profiel zelf is bekleed met rubber. Deze bumper zorgt ervoor dat bij kleine botsingen geen schade aan de carrosserie wordt toegebracht. Er schijnen al verzekeringsmaatschappijen te zijn, die hierin aanleiding zien om een korting van 10% op de

premie te geven. Alle Saabs hebben bestuurdersstoelverwarming, gecombineerd door een thermostaat, die inschakelt als de temperatuur tot onder de 14 graden Celsius daalt, en uitschakelt als

een niveau van 27 graden is bereikt. Een wel zeer geraffineerd snuffje!

▼Doorsnede van de veiligheidsbumper.

