



peugeot4info

Autokampioen

15 mei 1971 No. 20



Rijervaringen met de PEUGEOT 504 diesel

EIND vorig jaar heeft Peugeot in de 504 serie de dieselmotor geïntroduceerd en sinds kort is het betreffende model in ons land verkrijgbaar. Deze uitbreiding benadrukt nog weer eens, dat men het accent meer en meer op de 504 serie gaat leggen; desondanks — zo verzekerde men ons — zal het nog geruime tijd duren al eer de 404 uit de productie wordt genomen en dat geldt ook voor dieselvesie hiervan.

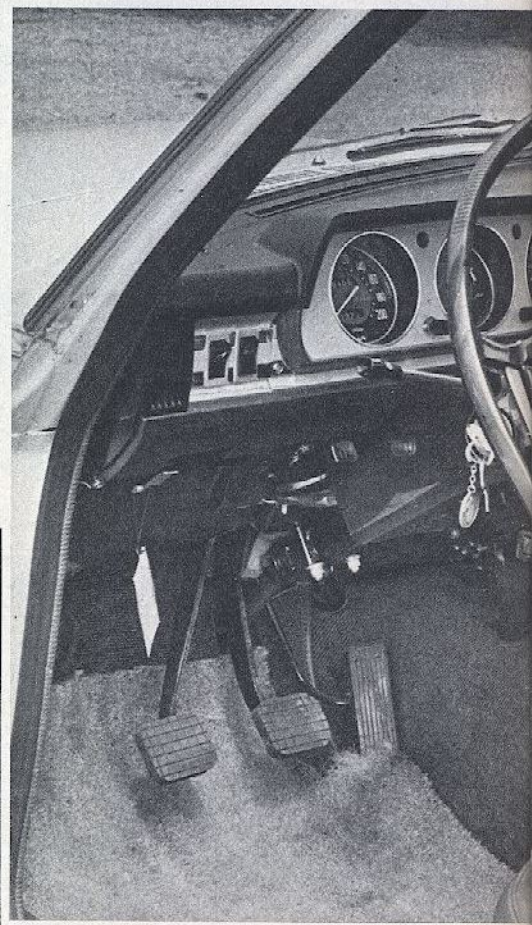
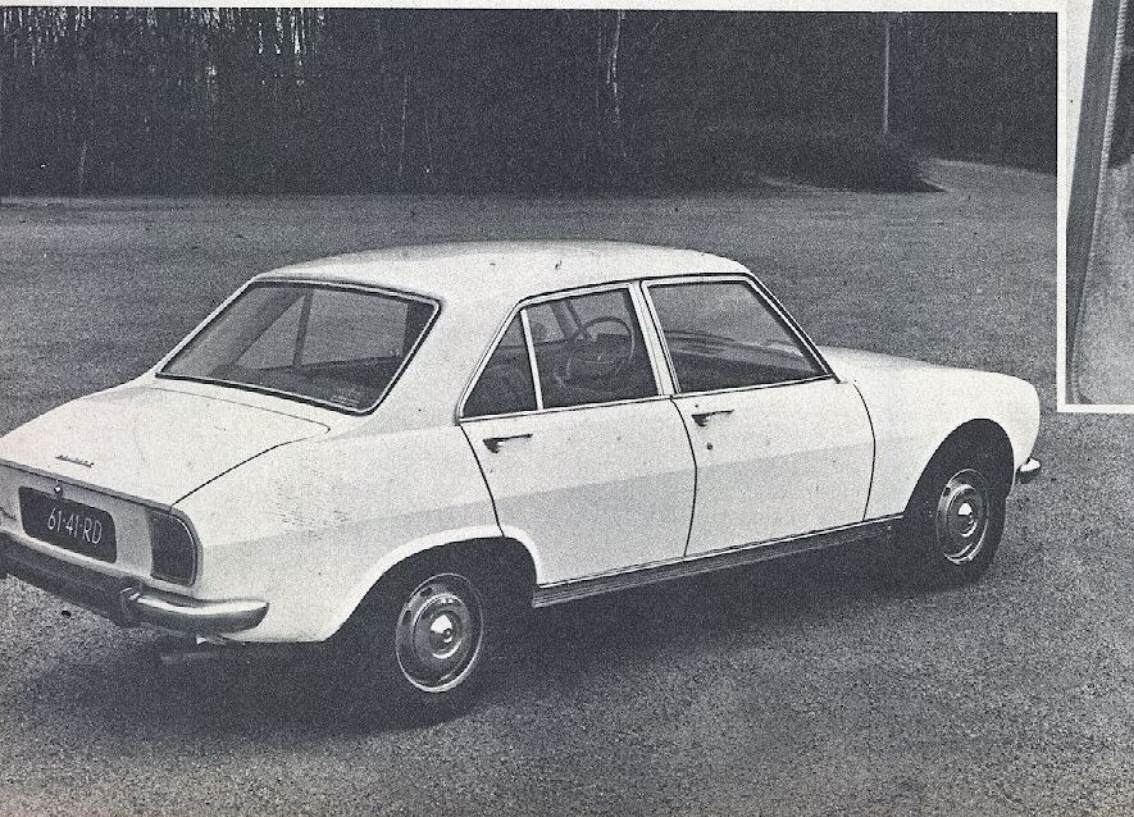
De dieselmotor van de 504 is ontwikkeld uit de 404 diesel, waarvan zowel de boring als de slag zijn vergroot. Overigens is deze motor niet nieuw, want hij wordt al langer gebruikt in een der grotere bestelwagens van Peugeot. Uit een cilinderinhoud van ruim 2,1 liter levert de motor een vermogen van 65 DIN-pk, tegenover 60 DIN-pk van de bijna 2 liter 404 motor.

Het verschil in vermogen is dus vrij gering, maar komt toch tot uiting in de wat betere prestaties van de 504. De topsnelheid bij voorbeeld van de 404 diesel ligt rond de 130 km/u, terwijl wij voor de 504 versie 136 km/u noteerden. In vergelijking met de benzinemotor van de 504 komt de diesel er natuurlijk erg bekaaid af: eerstgenoemde levert 93 DIN-pk en de wagen bereikt een top van ruim 160 km/u. Ook wat de acceleratie betreft zijn er sprekende verschillen.

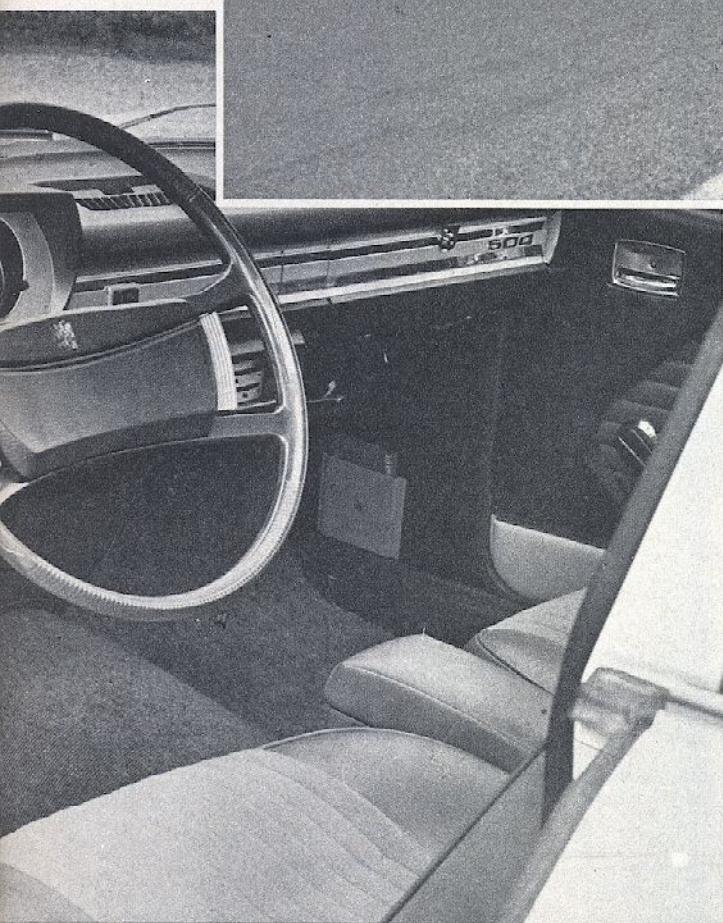
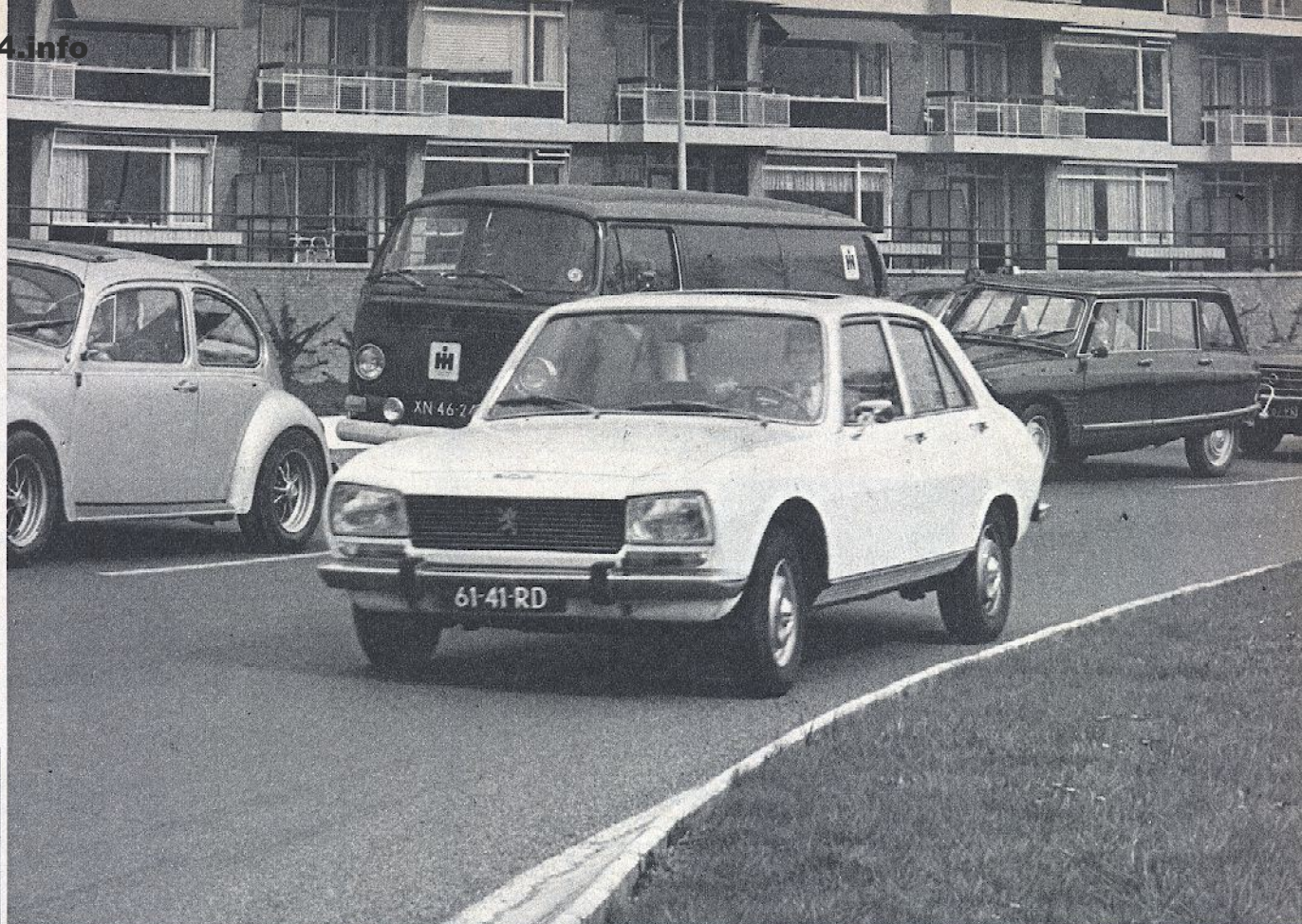
Deze verschillen illustreren wel zeer duidelijk de nadelen van de diesel ten opzichte van de benzinemotor. Voorheen speelde ook de geluidsfactor nog een rol, maar bij deze 504 heeft men dit probleem aardig ondervangen, zodat van een hinderlijk lawaai beslist niet kan worden gesproken.

De voordelen van de diesel liggen dan ook uitsluitend in het economische vlak. Maar dan moeten veel kilometers per jaar worden gemaakt, aanmerkelijk meer dan nodig is om quitte te spelen: er moet immers een flink financieel voordeel zijn om de genoemde nadelen te kunnen compenseren.

Qua uitvoering komt de 504 diesel vrijwel overeen met de benzineversie. Het schuifdak, waarmee de testwagen was uitgerust, is geen standaarduitvoering.



Leiden,
Verkeersplein
bij Lammen-
schansweg.



Sterke en zwakke punten:

Uitstekende rijeigenschappen
zeer comfortabel
complete uitrusting
lage exploitatiekosten (mits veel kilometers per jaar)
matige prestaties

Prijzen:

Peugeot 504 benzine	f 12.495,—
504 diesel	f 15.395,—
meerprijs schuifdak	f 300,—

Kort samengevat:

De Peugeot 504 diesel is, evenals de corresponderende benzine-versie, een erg aantrekkelijke reiswagen, waarin prima rijeigenschappen en een grote mate van comfort vakkundig zijn verenigd.

De diesel moet het hebben van zijn lage exploitatiekosten, welke alleen bij een groot aantal kilometers per jaar — bij voorkeur meer dan 50.000 — voldoende vruchten af zullen werpen om de onmiskenbare nadelen van dit motortype enigszins aanvaardbaar te maken.

De prestaties zijn verre van groots, hetgeen juist voor de lange-afstandsrijder, die doorgaans van opschieten houdt, bezwaarlijk kan zijn.

Mede door dit lage prestatieniveau mist de diesel veel van de charmes van de 504 met benzinemotor.

TESTRAPPORT

Autokampioen roadtest nr 18/71

Merk PEUGEOT

Model 504 diesel

Kenteken 61-41-RD

Kilometerstand begin test 4110

einde test 6555

Gemonteerde banden Michelin ZX



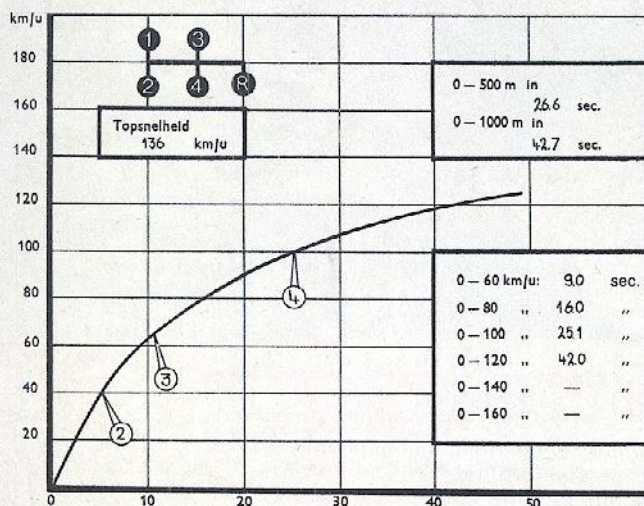
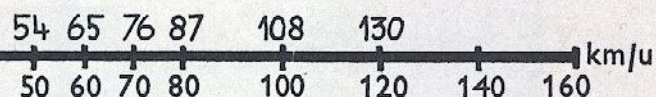
MEETRESULTATEN

Onderstaande cijfers zijn het resultaat van diverse metingen in tegengestelde richting, die werden verricht met een belasting van 2 personen (150 kg). Alle vermelde snelheden zijn werkelijke snelheden.



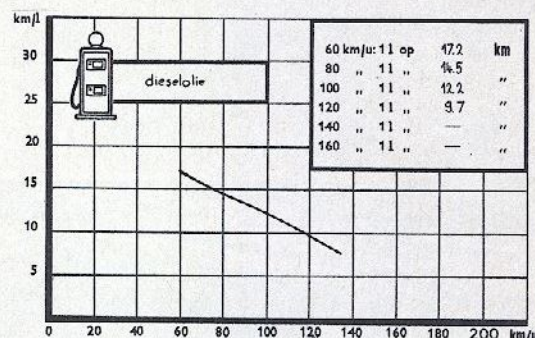
Snelheidsmeteraanwijzing

Werkelijke snelheid



Afwijking km teller 1% positief

Brandstofverbruik bij constante snelheden ↓



Acceleratie in hoogste versnelling

60- 80 km/u	9,7	sec
80-100 km/u	13,8	sec
100-120 km/u	50,1	sec
120-140 km/u	-	sec

Snelheidsbereik in versnellingen

I	0 - 40	km/u
II	0 - 65	km/u
III	15 - 100	km/u
IV	20 - 136	km/u

Geluidsniveau in wagen

60 km/u	66	dB (A)
80 km/u	71	dB (A)
100 km/u	75	dB (A)
120 km/u	80	dB (A)
140 km/u	-	dB (A)
160 km/u	-	dB (A)
topsnelheid	82	dB (A)

Weersomstandigheden tijdens metingen

windrichting veranderlijk

windsnelheid ± 13 km/u

temperatuur 24 °C

barometerstand 1024 mb

relatieve vochtigheid van de lucht 20 %

Stuuruitslag en draaicirkels

Stuurwielverdraaiing van uiterst links naar uiterst rechts $4\frac{1}{2}$ omwentelingen.

Draaicirkel buitenkant carrosserie 10,9 m, buitenkant

voorwielen 10,3 m.

Brandstofverbruik

(aantal km's per liter) gemeten over 63 km buitenwegtraject, bij gemiddelde snelheden:

70 km/u	14,0	km/liter
80 km/u	11,9	km/liter
90 km/u	9,9	km/liter
100 km/u	8,4	km/liter

Gewichtsverdeling (%) en inverring (mm)

met 150 kg = 2 pers.:

vóór	54	%;	15	mm
achter	46	%;	18	mm

met 480 kg = max

toelaatb. belasting:

vóór	45	%;	17	mm
achter	55	%;	114	mm

Remweg voetrem (v.a. 100 km/u)	10	20	30	40	50	60	70
koud (pedaalkracht 23 kg)	4,8	meter	8,0	m/sec. ²			
warm (pedaalkracht 25 kg)	50	meter	7,8	m/sec. ²			
Remweg handrem (v.a. 40 km/u)	16	meter	3,9	m/sec. ²			

Motor

Watergekoelde viercilinder diesel-motor-in-lijn, voorin geplaatst. Afgeleid van langer bestaande dieselmotor van de 404. Indirecte inspuiting, roterende inspuitspomp.

Cilinderinhoud 2112 cc, vermogen 65 DIN-pk bij 4500 omw/min, koppel 12,6 mkg bij het zeer lage toerental van 2000 omw/min. De corresponderende cijfers van de benzinemotor zijn: 1971 cc, 93 DIN-pk bij 5200 omw/min en 16 mkg bij 3000 omw/min.

Specifiek vermogen 30,7 pk/l, een zeer lage waarde in vergelijking met benzinemotoren, maar voor een diesel niet ongebruikelijk. Specifiek gewicht 19,9 kg/pk, een hoge waarde.

Prestaties

Op laag niveau — een van de consequenties van de dieselmotor. Topsnelheid 136 km/u, waarbij moet worden aangetekend, dat deze motor zijn maximale rendement geeft bij een kruissnelheid van 125 km/u.

Acceleratie vanaf stilstand vrij traag. Trekkkracht bij lage toerentallen bijzonder goed, niettemin is men geneigd veel te schakelen om het maximum uit deze motor te halen. De charme van de 504 gaat hierdoor — in vergelijking met de benzineversie — voor een groot deel verloren. Hoogste versnelling in stadsverkeer goed bruikbaar.

Brandstofverbruik

Onder vergelijkbare omstandigheden aanmerkelijk lager dan bij de 504 benzine. Het verschil wordt nog geaccentueerd door het lagere prestatiepotentieel van de diesel. Gemiddeld verbruik zal schommelen rond 1 op 10 à 11. Rekening houdend met de belangrijk lagere brandstofprijs is er dus een onmiskenbaar financieel voordeel; het is ten enenmale aantrekkelijk voor ruim een tientje zo'n kleine 500 km te kunnen rijden.

Transmissie

Volledige gesynchroniseerde vier-versnellingsbak met stuurschakeling. Overbrengingsverhoudingen in bak iets gewijzigd t.o.v. benzineversie, eindreductie dezelfde. Bediening licht en (voor een stuurschakeling) tamelijk direct, maar met een vrij grote slag. Uitstekend werkende synchromeshes. Achteruit goed vergrendeld.

Koppeling komt zeer soepel in aangrijping en vraagt niet meer dan normale pedaalkracht.

Besturing

Zeer precies, maar wat indirect. Voor een maximale wieluitslag zijn veel stuurwielverdraaiingen nodig, ofschoon zulks niet alleen aan de indirectheid maar ten dele ook aan de voor een wagen van dit formaat betrekkelijk kleine draaicirkel te wijten is.

Wegcontact blijft tot op topsnelheid goed gehandhaafd. Nagenoeg neutraal

stuurkarakter. Parkeermanoeuvres vergen wat meer inspanning dan normaal, maar niet in storende mate.

Koersvastheid op rechte weg

Bijzonder positief. Oneffenheden beïnvloeden de koers niet, zijwind alleen bij hoge snelheden en dan nog uiterst weinig. Bij tijd en wijle vertoont achteras enige dribbelneigingen.

Gedrag in bochten

Eveneens uitstekend. Achteras wil slechts in uitzonderlijke omstandigheden uitbreken en hetzelfde geldt voor dribbelen. Wel helt carrosserie sterker over dan voor snel bochtenwerk wenselijk is, hetgeen zijn oorzaak vindt in de comfortabele vering.

Handelbaarheid en bediening

Geven nauwelijks enige reden tot kritiek en men voelt zich dan ook snel in deze wagen thuis. Goed uitzicht en wagencontouren aan voorzijde goed gemarkeerd; achterzijde is wegens hoge inzet van achterraut niet waarneembaar. Starten en stoppen van motor vragen afwijkende procedure, maar leveren geen problemen op.

Vering

Zeer comfortabel en soepel, zonder dat dit met nadeinverschijnselen gepaard gaat — ook niet bij volle belading. Kleine zowel als grote oneffenheden worden zeer goed verwerkt, terwijl het zogenaamde slaan op dwarsrichels en dergelijke tot een minimum beperkt blijft.

Algeheel comfort

Op zeer hoog niveau, hetgeen mede te danken is aan de gelukkige combinatie van een prettige vering en een rustige besturing. Motor is vooral bij stationair draaien en tijdens optrekken in lagere versnellingen duidelijk hoorbaar, maar als hij eenmaal op toeren is, produceert hij — zeker in de vierde versnelling — geen hinderlijk rumoer.

De banden veroorzaken weinig lawaai; wingeruis is wel waarneembaar, maar speelt door de lagere topsnelheid van de diesel een minder storende rol dan bij de benzineversie.

Remmen

Rondom schijfremmen met bekrachtiging en een remkrachtbegrenzer in leiding naar achterwielen. Bereikbare

Voor een wagen van dit formaat is het koffercompartiment zeker ruim genoeg. Bovendien is het goed afgewerkt, maar die hoge opstaande rand zit ons wat dwars. Maten der koffers: 1 = 56 x 36 x 15 cm (= 30 liter); 2 = 65 x 45 x 17 cm (= 50 liter); 3 = 75 x 54 x 20 cm (= 80 liter).



Belangrijkste gegevens

Motor: Watergekoelde viercilinder dieselmotor-in-lijn, voorin geplaatst. Klepbediening door lichtstangen en tuimelaars. Nockenasaandrijving d.m.v. tandwielen. Krukaslagering vijfvoudig. Inhoud gesloten koelsysteem 7,8 l. Inhoud oliecarter 4 l. Cilinderinhoud 2112 cc, boring 90 mm, slag 83 mm, compressieverhouding 22,2 : 1. Maximum DIN vermogen 65 pk bij 4500 omw/min. Maximum DIN koppel 12,6 mkg bij 2000 omw/min. Specifiek vermogen 30,7 pk/l. Specifiek gewicht 19,9 kg/pk. Rijsnelheid in de hoogste versnelling bij 1000 omw/min 29,8 km/uur. Elektrische installatie 12 V, accu 65 Ah, wisselstroomgenerator, vermogen 500 Watt.

Transmissie: Achterwielaandrijving. Mechanisch bediende koppeling met schotelveer. Volledig gesynchroneerde vierversnellingsbak. Stuurschakeling. Overbrengingsverhoudingen: 1e versn. 3,66, 2e versn. 2,17, 3e versn. 1,41, 4e versn. 1,0, achteruit 3,74, reductie eindoverbrenging 3,89.

Carrosserie: Zelfdragend, vierdeurs.

Onderstel: Onafhankelijke voorwielophanging, volgens het McPhersonsysteem, waarbij schroefveer, schokdemper en fusee tot één geheel zijn verenigd. Achter draagarmen in langsrichting, eveneens schroefveren. Aandrijffassen met ieder twee homokinetische koppelingen. Rondom telescopische schokdempers. Voor en achter dwarsstabilisator. Gescheiden remsysteem met rondom schijfremmen. Rembekrachtiger; remkrachtbegrenzing. Handrem op de achterwielen. Stuurinrichting met tandheugel en rondsel. Bandenmaat 175 SR 14 met binnenband.

Maten en gewicht: Wielbasis 274 cm, spoorbreedte voor 142 cm, achter 136 cm. Totale lengte 449 cm, breedte 169 cm, hoogte 146 cm. Totaal gewicht (rijklaar, volle tank) 1297 kg. Maximum draagvermogen 480 kg. Inhoud brandstof tank 58 l.

Geschiktheid als caravantrekker: Totaalgewicht (inclusief eigengewicht trekwagen, inzittenden en bagage) dat vanuit stilstand kan worden weggetrokken op 2000 meter boven de zeespiegel:

10% helling 2565 kg, 14% helling 2100 kg, 18% helling 1765 kg,
12% helling 2310 kg, 16% helling 1915 kg, 20% helling 1650 kg.

Voor toeristisch gebruik kunnen caravans tot ca. 600 kg afleveringsgewicht worden getrokken. Gezien de maximaal beschikbare trekkracht in de eerste versnelling zal een eventuele bergroute met zorg moeten worden gekozen of er zal een lager caravan-gewicht moeten worden aangehouden.

Interieurafmetingen:

Voor:

breedte over de voorbank	136 cm
afstand zitting tot dak	102 cm
diepte zitting	49 cm
hoogte rugleuning	58 cm
hoogte zitting	24 cm
afst. stuurwiel tot rugleuning max.	47 cm
afst. stuurwiel tot rugleuning min.	28 cm
afst. stuurwiel tot zitting gem.	24 cm
afst. rempedaal tot zitting max.	50 cm
afst. rempedaal tot zitting min.	33 cm

Enkele financiële consequenties:

servicebeurten elke 10.000 km, geen vaste prijzen
olie vervangen elke 2500 km
filterelement vervangen elke 5000 km
doorsmeren elke 5000 km
verzekeringspremie All Risks per jaar f 1189,—
motorrijtuigenbelasting per jaar f 581,81
garantie termijn: 12 maanden, ongeacht het aantal kilometers
24 maanden lakgarantie

Prijzen van enkele onderdelen (excl. B.T.W.):

uitlaat compleet	f 143,15
koppellingsplaat	f 80,05
schokdemper voor	f 57,60
schokdemper achter	f 56,10
voorwielagers voor twee wielen compl.	f 32,40
voorremblokken compleet	f 30,—
radiateur	f 305,25

Achter:

breedte over de achterbank	133 cm
afstand zitting tot dak	95 cm
diepte zitting	48 cm
hoogte rugleuning	60 cm
hoogte zitting	25 cm
afst. rugl. tot rugl. max.	84 cm
afst. rugl. tot rugl. min.	65 cm

Koffer:

breedte 120 cm, diepte 106 cm, hoogte 43 cm.

thermostaat	f 9,85
voorbumper	f 114,30
achterbumper	f 132,70
voorportier (kaal, ongespoten)	f 133,80
voorruit	f 113,95
wieldop	f 9,35
ruitwischerblad	f 11,10
oliefilterelement	f 9,05

Fabrikant: S.A. des Automobiles Peugeot, Sochaux, Frankrijk
Importeur: Gebr. Nefkens Automobiel Mij. N.V., Utrecht
Aantal dealers in Nederland: 134

vertraging bijzonder hoog, hoger nog dan van benzineversie. Door grotere gewicht op voorwielen blokkeren bij diesel de voorwielen niet — en kan dus een betere vertraging worden verkregen —, maar wel vertonen de achterwielen in het laatste stadium blokkeersverschijnselen, waardoor de wagen lichtelijk scheef trekt. Goede handrem-vertraging.

Carrosserie

Vier-deurs, zelfdragend. Modern a vormgeving en goed verzorgde afwerking.

Interieurruimte

Voor- zowel als achterin ruim voldoende. Stoelen kunnen in toereikende mate naar achteren worden geschoven, waarbij tegelijkertijd hoogte en helling veranderen. Wanneer stoelen maximaal naar achteren zijn geplaatst blijft achterin nog voldoende beenruimte over.

Bagageruimte

Ruim koffercompartiment, goed afgewerkt. Reservewiel bevindt zich onder de bodem. Dashboardkastje van flink formaat, met slot. Kleine bergruimte onder centrale armsteun tussen voorstoelen en pakjesplankje rechts onder dashboard.

Zitplaatsen

Voorin gescheiden zetels met volledig verstelbare rugleuningen. Vrij zachte zittingen; comfortabele zit. Hoofdstoelen (standaarduitrusting) kunnen in rugleuningen verzinken. Opklapbare armsteun midden op achterbank.

Veiligheid

Uitstekende rijeigenschappen en zeer rustige besturing. Goede remmen met eenvoudig in voor en achter gescheiden circuits. Behalve contactsleutel geen uitspringende delen op kniehoog-

te. Korte stuurkolom. Kindersloten op achterportieren. Hoofdstoelen en driepunts gordels voorin.

Dashboard

Modern van opzet met drie klokken recht voor bestuurder. Snelheidsmeter zou voor gemakkelijke aflezing een tikje groter kunnen zijn; de miswijzing wat kleiner. Meteraanwijzers voor koelwatertemperatuur, brandstofvoorraad en boordnetspanning. Controlelampjes voor oliedruk, grootlicht, clignoteurs, ingeschakelde verlichting, handrem en bepaalde slijtagegraad van remblokken. Klok.

Verwarming en ventilatie

Kachelcapaciteit ruim voldoende, temperatuur goed regelbaar. Aan weerszijden van dashboard uitstroomopeningen voor ontwaseming van zijruiten. Rechtstreekse toevoer van buitenlucht via instelbare openingen in midden van dashboard en aan beide zijden in voetenruimte. Afzuiging uit interieur. Traploos regelbare ventilator.

Verlichting en signalering

Koplampen met markante vormgeving en goede lichtopbrengst. Goed waarneembare stadslichten. Dimschakelaar (tevens voor grootlichtsignaal) aan stuurkolom. Interieurverlichting (twee lichtpunten) werkt gescheiden over beide portieren aan elke kant. Achteruitrijlampen. Regelbare dashboardverlichting waarin ook asbakverlichting is opgenomen. Lichtpunt in kofferruimte.

Standaarduitrusting

Sloten op beide voorportieren. Handgrepen voor passagiers aan alle portieren. Ruitwissers (twee snelheden) nemen ook bij hoge rijsnelheden goed af. Ruitesproeier met voetbediening, waarbij ook wissers in werking treden. Dagteller, aansteker, stuurslot. Binnenspiegel met anti-verblindingsstand. Geen buitenspiegel. Bekleding gedeeltelijk kunstleer, gedeeltelijk stof. Gereedschap: krik en wielmoersleutel.

