

WIJ REDEN DE NIEUWE PEUGEOT 504:

# Twee liter onder de kap

TEKST WILLEM LENIGER. FOTO'S HELMUTH VONK

● Boven: het indrukwekkende front van de Peugeot 504 wordt gekarakteriseerd door de trapeziumvormige koplampen. Onder links: de 504 heeft riante stoelen, die volledig verstelbaar zijn. Bij verstelling in de lengterichting verandert de hoogte van de stoel boven de wagenvloer automatisch. Hoofdsteunen behoren tot de standaarduitvoering. Onder rechts: op de hoeken van de achterkant van de grote Peugeot zijn flinke achterlichten geplaatst.

kund. Het zou het inladen vergemakkelijken.

## Motor

Zoals gezegd, heeft de nieuwe 504 een tot 1971 cc vergrote motor. Het is een watergekoelde vierpitter, die bij een toerental van 5600 omw./min. een vermogen levert van 98 SAE pk. Het maximum koppel van 17,2 mkg. wordt bereikt bij een redelijk laag toerental: 3000 omw./min. Dat betekent, dat de motor zeer soepel is en er slechts weinig hoeft te worden geschakeld. De acceleratie van 0 tot

Nu zijn die prestaties voor een auto als de Peugeot 504 bepaald niet van doorslaggevend belang. Slechts weinigen zullen deze auto bijvoorbeeld om zijn topsnelheid kopen. Veeleer zal de Peugeot-rijder zijn keus laten bepalen door de comfortabele manier, waarop men met deze auto hoge gemiddelde snelheden kan rijden. Ook op minder goede wegdekken, want de vering van de 504 staat dat toe. De wagen heeft vóór zogenaamde McPherson-poten - schroefveer, schokdemper en fusee samengebouwd tot één geheel — en

Enkele jaren geleden legde de Peugeot 504 beslag op de titel „Auto van het jaar”. Die titel werd behaald ondanks het feit, dat de toenmalige 504 wat prestaties betrof een beetje achteraan liep in zijn klasse. En aan dat wat minder sterke punt heeft Peugeot nu iets gedaan: de nieuwe 504 is voorzien van een grotere motor. De 1796 cc machine kreeg een grotere boring, waardoor de cilinderinhoud op 1971 cc kwam. En dat uitgerekend voor het jaar 1971...

De 504 is bepaald aantrekkelijker geworden door zijn sterkere krachtbron. De vermogenswinst van 11 SAE pk komt duidelijk in de prestaties tot uiting en in prijs is de wagen ongeveer gelijk gebleven aan zijn voorganger. Afgezien dan natuurlijk van de verhogingen, die nodig waren in verband met de verplichte veiligheidsgordels en de verhoogde belastingen. Of Peugeot per één januari naast de normale 2,3 pct. nog een verdere verhoging toepast, is op het moment van schrijven nog niet bekend. Volgens onze berekeningen moet de 504 op het moment, dat u dit leest, ongeveer f 12.750,- kosten.

Met een dergelijk prijskaartje op de neus is de Peugeot 504 bepaald



● Karakteristiek voor de profielijn van de Peugeot 504 is de knik ter hoogte van de kofferruimte.

een sterke aanbieding in zijn klasse. De wagen heeft een fraai koetswerk met vier portieren en een groot glasoppervlak. De grille wordt gekarakteriseerd door de grote, een tikkeltje trapeziumvormige, koplampen. Het

profiel van de wagen onderscheidt zich van dat van andere auto's door de wat eigenwijze knik ter hoogte van de kofferruimte en ook de achterkant heeft een eigen gezicht. De 504 is duidelijk anders dan andere en dat kunnen wij slechts toejuichen.

## Ruim interieur

Het interieur is ruim en zeer comfortabel. Aan vele details is te zien, dat de Peugeot uit Frankrijk komt. De wagen heeft bijvoorbeeld geweldig fijne en zeer royale stoelen voorin en een bepaald riante achterbank. Een Fransman houdt nu eenmaal van comfort. De stoelen zijn uiter-

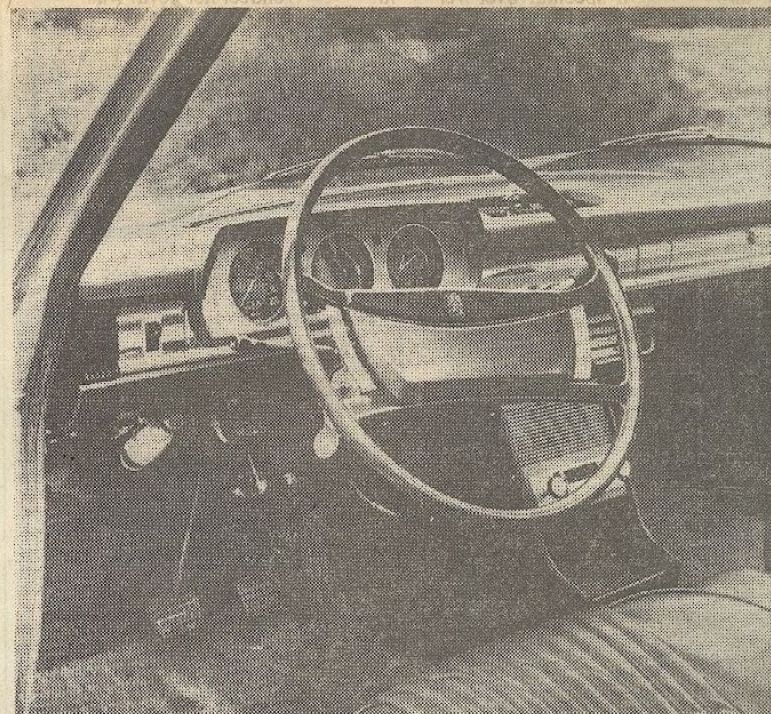
heeft, bezit doorgaans ook een lang bovenlijf, zodat hij lager moet zitten dan een mini-meisje. Vandaar...

Het dashboard van de nieuwe 504 is ten opzichte van dat van zijn voorganger niet gewijzigd. In een speciaal paneeltje zijn drie ronde klokken opgenomen, die de gewenste informatie verstrekken. Links vinden we de snelheidsmeter en rechts een uurwerk. De middelste klok bevat een koelwatertemperatuurmeter, een meter voor de boordnetspanning en een meter, die u informatie verstrekt over de hoeveelheid benzine in de tank. Verder treffen we de gebruikelijke waarschuwingslichten aan. Het geheel is goed afleesbaar.

De 504 biedt zijn bestuurder een behoorlijke rij-positie. Alleen zijn wij wat minder gelukkig met de plaatsing van de versnellingshandel op de stuurkolom. Wij prefereren een pook op de vloer.

## Grote koffer

De bagageruimte van de 504 is zeer ruim en goed van vorm. Het reservewiel is onder de vloer geplaatst, zodat het niet storend werkt. Alleen de hoge opstaande rand achter had wat ons betreft wat lager ge-



● Het dashboard van de nieuwe 2-liter Peugeot 504 wijkt niet af van dat van zijn voorganger.

80 vergt 8,2 sec. (van 0 tot 100: 13,1 sec.) zodat de wagen heel best in staat is de concurrentie bij te sloffen. En ook de topsnelheid van 164 échte km/uur laat weinig te wensen over.

achter langgeleiders en eveneens schroefveren. Dribbelneigingen van de achteras komen sporadisch voor en de wagen heeft een uitstekende koersstabiliteit. De in ons land zo belangrijke zijwind heeft nauwelijks vat op de Peugeot. In de bocht kan men hoge snelheden aanhouden, zonder last te krijgen van dribbelneigingen of het uitbreken van de achterkant van de wagen. Wél helt de koets vrij sterk over, hetgeen een gevolg is van de comfortabele en dus soepele vering.

## Remmen

Het remsysteem van de 504 voldoet aan de modernste eisen. De wagen heeft rondom schijfremmen, gescheiden circuits, een bekrachtiger en een remkrachtbegrenzer in het circuit naar de achterwielen. De Peugeot trekt kaarsrechte remsporen en heeft een korte remweg. De pedaalcracht is laag en men kan goed doseren.

Peugeot heeft zich een goede naam opgebouwd voor wat betreft de kwaliteit van zijn producten. En ook de nieuwe 504 maakt een uitstekende en degelijke indruk. Een auto, waarvan men lang en veel plezier kan hebben. Een sterke aanbieding in zijn klasse.



**rn**  
rij-impresie  
nieuwe auto

● De Peugeot 504 heeft een duidelijk eigen gezicht, van welke kant je hem ook bekijkt.

