

# MOTORENSPORT

HALFMAANDELIJKS — N° 68 — 27 MEI 1971 — 20 BF — NEDERL. 1,50 GULDEN

**TEST : DATSUN 1600 SSS**

**NIEUWE BMW, LANCIA EN PEUGEOT**

**G.P. VAN MONACO :**

**1) STEWART    2) PETERSON    3) ICKX**



# De nieuwe 504 stationwagenseerie van Peugeot

Peugeot brengt nog geen kleine nieuwe wagen uit. Er wordt wel hier en daar over gepraat doch niets schijnt al in definitieve vormen te zijn gegoten. Wel is er nieuws op de Peugeot utiliteitsmarkt. Geen bestelwagen maar gewoon een van de 504 afgeleide stationwagenseerie.

Mooi of niet mooi? Alles hangt af van de smaak van de kopers. Is het wel nodig de stationwagenseerie tot drie modellen uit te breiden? Hier hangt alles af van de prijs... die wij nog niet kennen. Mechanisch is deze nieuwe serie gelijk aan de 504 berlines. Hier en daar zijn verfijndheden waar te nemen. Ook wel luxe.

Laten wij echter even een summier overzicht geven van deze nieuwe eenheden, summier aangezien wij de wagens nog niet zagen en ook wel omdat de importateur ons geen Nederlandse tekst kon bezorgen om de goede reden... « dat wij er zelf over geen beschikken »...

Wij willen Peugeot-Brussel in die « loi de la moindre effort » niet plagiëren en geven onze lezers dan ook de informatie die zij zouden mogen verlangen.

De nieuwe 504 stationwagengamma van Peugeot bestaat dus uit drie modellen: de familiale, de break en de commerciale. De familiale heeft een benzinemotor van 11 pk, type XN1 of een Dieselmotor van 8 pk, type XD 90. Deze wagen heeft vijf plaatsen terwijl de neergeklapte achterbank het laadvermogen verdubbelt want 0,65 m<sup>3</sup> i.p.v. 0,33 m<sup>3</sup>. Uiterlijk verschilt de familiale in niets van de break uitgezonderd de stijl in de middenste zijruit van het laatstgenoemde model waardoor wij veronderstellen dat het voorste gedeelte van die middenste zijruit kan opengedraaid worden.

De Peugeot 504 familiale heeft een laadvermogen van 640 kg. Bij het starten in eerste versnelling op een helling en met volledige belasting gaat hij een helling op van 22,5 % zonder aanhangwagen en van 13 % met aanhangwagen.



De Peugeot 504 Break super Luxe.

De hoogte bij volle belasting bedraagt 1 m 45 en de vrije hoogte van de grond bedraagt in dezelfde voorwaarden 16,5 cm.

Het werd door de Franse PTAC berekend dat met neergeklapte achterbank vijf personen plus 220 kg reisgoed kunnen worden vervoerd terwijl met niet neergeklapte achterbank het aantal passagiers tot 7 stijgt plus 80 kg reisgoed.

De benzinemotor van de familiale is een 1971 cc-er (88 × 81 mm) met een vermogen van 87 DIN pk (met ontkoppelde ventilator) bij 5.000 omw./min. Zijn specifiek vermogen bedraagt 49,75 pk/lit. Dat alles dan wat de benzinemotor betreft.

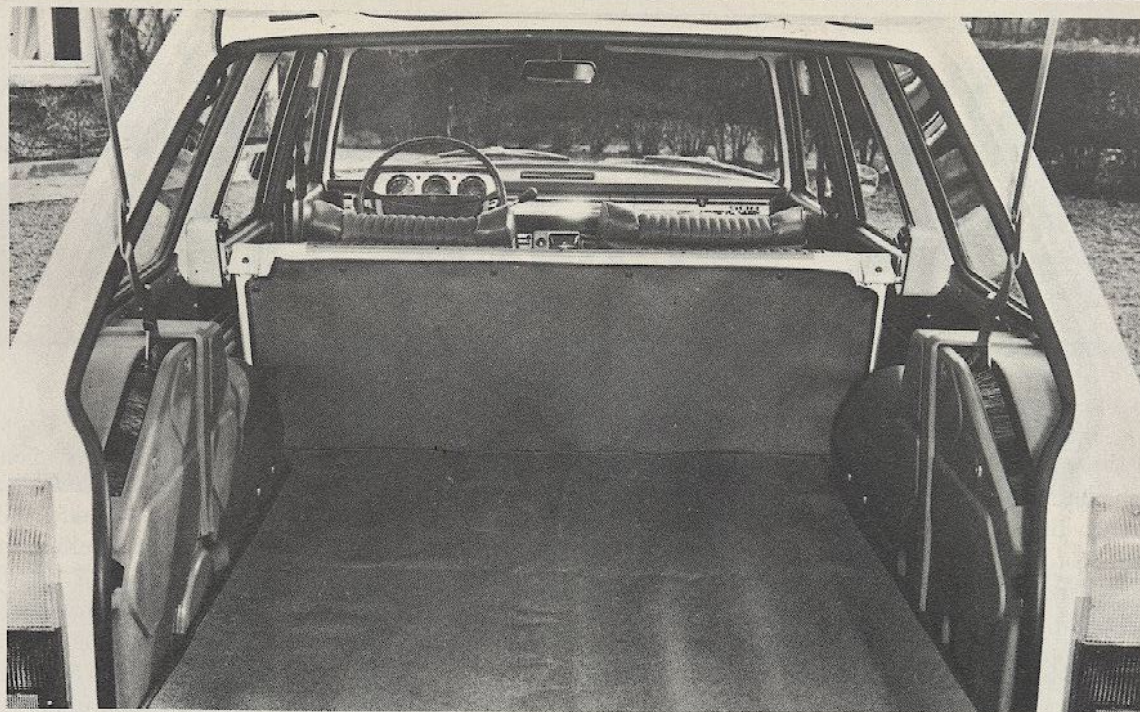
De Dieselmotor is een 2.112 cc-er (90 × 83 mm) waarmee een vermogen van 65 pk bij 4.500 omw./min. en een maximumkoppel van 12,6 mkg bij 2.000 omw./min.

De volledig gesynchroniseerde viergangswissel heeft nog de pook aan het stuurwiel. De schijfremmen voor en de trommelremmen achter zijn dezelfde voor alle modellen.

De maximum snelheid van de 504 familiale bedraagt in de benzine versie 160 km per uur en met de Dieselmotor 126 km per uur. De 400 meter vanaf stilstand gebeurt in 19,1 sec. met de benzinemotor en in 22,5 sec. met de Diesel terwijl de respectievelijke « stilstaande kilometer » 35,9 en 42,8 sec. bedraagt. Van 0 tot 100 km per uur trekt men op met de eerste versie in 15 seconden en met de tweede in 29 seconden.

De brandstoftank bedraagt voor alle modellen 60 liter. De vijfde (achter)deur wordt naar omhooggeklapt en laat de ruimte vanaf de laadbakvloer tot aan het plafond van de wagen vrij. Dus volgens het goede systeem zoals alle stationwagens zouden moeten worden uitgerust.

De Break wordt alleen met de benzinemotor geleverd, nl. de 11 pk-er type XN1. Dit model moet een compromis vor-



De 504 Break.

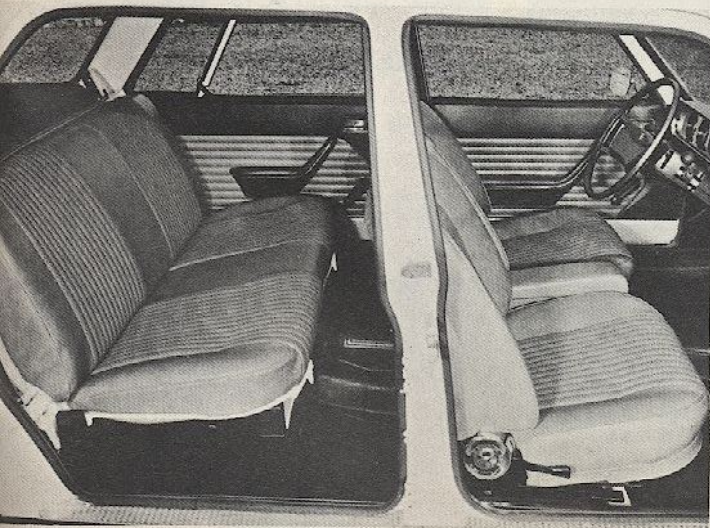
men tussen de familiale en de commerciale. Er zijn zelfs twee breakversies, nl. de gewone (gelijkaardig aan de fami-

liale) en de Super Luxe, zijnde een zeer luxueuze uitvoering met gestratificeerde houtvezelplaat op de vloer. Mechanisch is de break gelijk aan de familiale, maar zijn prestaties liggen lager want een topsnelheid van 146 km per uur, en acceleratietijden (400 meter, km en van 0 tot 100 km) van 20, 38 en 17,1 seconden.

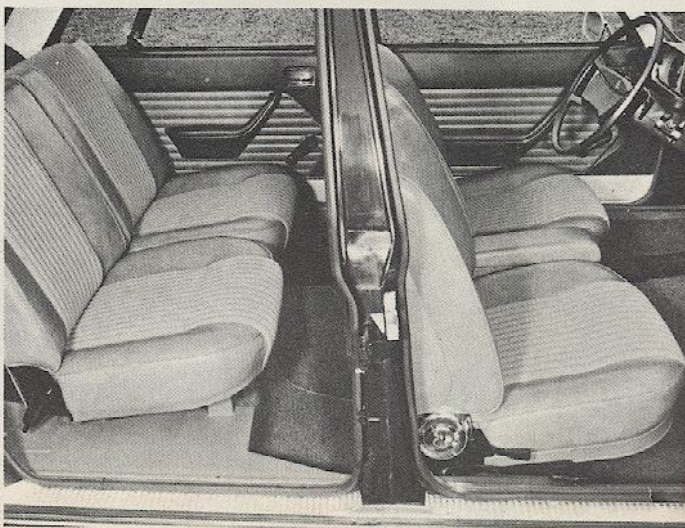
De commerciale wordt ook in benzine- en Dieselluitvoering geleverd. De benzinemotor is de 10 pk-er en de Diesel een 8 pk-er. Het laadvermogen van deze versie bedraagt 670 kg en met neergeklapte rugleuning van de achterbank stijgt het laadvolume met ongeveer 60 % of 1,90 m<sup>3</sup> i.p.v. 1,17 m<sup>3</sup>.



Het achtercompartiment van de 504 commerciale.



504 break interieur.



504 familiale interieur.