

peugeot504.info

EUROPE AUTO

LE PÉRIODIQUE AUTOMOBILE EUROPÉEN

14^e ANNEE • MAI 71
N° 50 NOUVELLE SÉRIE

3^F

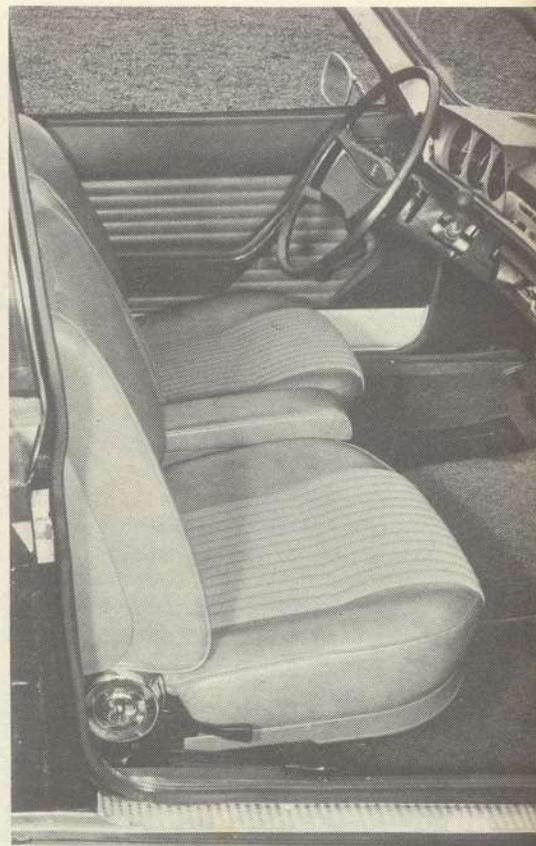
EXPERIENCE DE L'USAGER 350 000 km en Renault 12



essai international **VW K 70** ▶

Fiat 127 · Mercedes 350 SL · Peugeot 504 Break

NOUVEAUTÉS



BREAK PEUGEOT 504

pas de fantaisie, mais du sérieux

En septembre 1968, la Peugeot 504 était présentée au public et dès le mois d'octobre au salon de Paris la clientèle réclamait un break.

Continuellement les concessionnaires Peugeot étaient sollicités par des acheteurs en puissance qui devaient se tourner vers la série 404 break, commerciale ou familiale. Chère à sa politique conservatrice (pour sa gamme et non sa technique) Peugeot faisait la sourde oreille. La mise en chaîne du break 504 ne pouvait à cette époque s'effectuer qu'au détriment de la série 404. La raison condamnait ce remplacement hâtif d'autant que jusqu'à ce jour la clientèle est fidèle à la marque pour cette catégorie de véhicules.

Trois ans plus tard les raisons ne sont plus les mêmes. A Sochaux on peut fort bien fabriquer les 404 et 504 breaks car la production de la série 404 ne s'arrête pas, loin de là. Evidemment un certain nombre de clients se tourneront vers cette nouvelle série au détriment de l'ancienne, mais à l'étranger la 504 n'a pas encore conquis la réputation flatteuse de son aînée.

Comme pour la 404, Peugeot a choisi trois versions :

Familiale : 7 personnes, plus 80 kg de bagages.

Break : 5 personnes, plus 220 kg de bagages.

Commerciale : 5 personnes, plus 250 kg de bagages ou une personne, plus 600 kg de marchandises.

Quatre moteurs différents sont proposés :

L'ancienne mécanique remaniée de la 504 de 1970 : 1 796 cm³, 10 CV fiscaux, développant 73 ch (DIN) à 5 000 tr/mn (ventilateur embrayé), un couple de 14,2 Mkg à 2 000 tr/mn, compression 7,5 (d'où possibilité d'utiliser l'essence ordinaire) : vitesse 146 km/h, 400 m départ arrêté en 20", 100 m en 38" de 0 à 100 km/h en 17"1/10 (à vide).

Ce moteur sera uniquement monté sur la 504 commerciale. Pour la familiale et le break, on peut disposer de l'actuel groupe de la 504 à carburateur :

1 971 cm³, 11 CV fiscaux, 87 ch (DIN) à 5 000 tr/mn (ventilateur embrayé), couple de 16 Mkg à 3 000 tr/mn, compression 8,35, carburateur double-corps, vitesse 160 km/h, 400 m départ arrêté en 19"1/10, 1 000 m en 35"9/10, de 0 à 100 km/h en 15".

Enfin les moteurs diesel varieront suivant les versions : la familiale bénéficiera du nouveau moteur diesel de la 504 : 2 112 cm³, 8 CV fiscaux, 58,5 ch (DIN) à 4 500 tr/mn, couple 12,6 Mkg à 2 000 tr/mn, compression 22,2, pompe d'injection Bosch. Vitesse 126 km/h, 400 m départ arrêté 22"5/10, 1 000 m 42"8/10, de 0 à 100 km/h en 29".

La commerciale se contentera du diesel de la 404 : 1 948 cm³, 8 CV fiscaux, 53,5 ch (DIN) à 4 500 tr/mn, couple 11,4 Mkg à 2 000 tr/mn, pompe d'injection DPA. Vitesse 116 km/h, 400 m départ arrêté 24"1/10, 1 000 m 45"2/10, de 0 à 100 km/h en 34".

A l'intérieur on retrouve le style de la berline, du moins pour familiale et break (tableau à trois cadrans circulaires) finition soignée, plancher AR recouvert de formica et de joncs chromés et caoutchoutés.

La commerciale se présente plus simplement : cadran rectangulaire, tableau plus dépouillé, deux buses orientables remplacent la grille d'aération, enfin la boîte à gants ne possède pas de couvercle.

Par rapport à la série 404, la catégorie utilitaire 504 bénéficie de dimensions plus généreuses.

	504 essence			404 essence		
	Familiale	Break	Commerc.	Familiale	Break	Commerc.
Longueur	4,803 m			4,58 m		
Largeur	1,695 m			1,62 m		
Hauteur	1,550 m			1,49 m		
Empattement	2,900 m			2,84 m		
Porte à faux AV	0,717 m			0,73 m		
Porte à faux AR	1,186 m			1,01 m		
Voie AV	1,420 m			1,34 m		
Voie AR	1,360 m			1,30 m		
Poids en ordre de marche	1 330 kg	1 330 kg	1 255 kg	1 220 kg	1 200 kg	1 150 kg
Charge utile	640 kg	640 kg	670 kg	630 kg	650 kg	675 kg

Pour les volumes maxi, les valeurs demeurent respectables, mais sans améliorations sensibles car le passage des roues AR demeure très important.

	504 Familiale	504 Break	504 Commerc.
Surface utile banquette AR dépliée	0,80 m ²	1,48 m ²	1,50 m ²
Surface utile banquette AR repliée	1,25 m ²	2,40 m ²	2,40 m ²
Volume utile banquette AR dépliée	0,330 m ³	1,15 m ³	1,17 m ³
Volume utile banquette AR repliée	0,650 m ³	1,88 m ³	1,90 m ³

Côté boîte de vitesses on retrouve sur les familiale et break les rapports de la 504 à carburateur, alors que les versions commerciale (essence et diesel) et familiale (diesel) héritent de la démultiplication de la 404.

Le freinage est assuré sur tous les modèles par des freins à disque à l'avant et des freins à tambours à l'arrière, complétés par une assistance par servo. C'est en fait le système de la 404 berline, la série utilitaire de celle-ci se contentant de freins à tambours sur les quatre roues. En fait c'est un demi-effort, la 504 possédant dès sa sortie quatre freins à disque.

Côté suspension, le pont arrière rigide des utilitaires a été conservé. Pour des raisons économiques et pour éviter des complications techniques (le surplus de poids sur le train AR modifiant l'efficacité des roues indépendantes) Peugeot n'a pas conservé les quatre roues indépendantes de la berline 504.

Ainsi dotés, les véhicules utilitaires 504 se présentent comme des modèles classiques, exempts de toute fantaisie, mais présentant la qualité n° 1 réclamée par les acheteurs de la marque : le sérieux.

Au cours d'une courte prise en main nous avons pu faire connaissance avec cette nouvelle gamme.

Aux places avant, on trouve le confort de route de la berline. Sièges amples et bien dessinés, position de conduite correcte sans être parfaite (recul insuffisant pour les conducteurs longues jambes), le volant, important, commande toujours une direction dont la précision n'est pas la qualité majeure.



Le rabattement des banquettes dégage un vaste volume de chargement

AU DÉPART

pour la voiture, du "super" ...

A L'ARRIVÉE

pour le vainqueur, du

Champagne!



de Castellane
51 - EPERNAY

	504 essence			404 essence		
	Familiale	Break	Commerc.	Familiale	Break	Commerc.
Longueur	4,803 m			4,58 m		
Largeur	1,695 m			1,62 m		
Hauteur	1,550 m			1,49 m		
Empattement	2,900 m			2,84 m		
Porte à faux AV	0,717 m			0,73 m		
Porte à faux AR	1,186 m			1,01 m		
Voie AV	1,420 m			1,34 m		
Voie AR	1,360 m			1,30 m		
Poids en ordre de marche	1 330 kg	1 330 kg	1 255 kg	1 220 kg	1 200 kg	1 150 kg
Charge utile	640 kg	640 kg	670 kg	630 kg	650 kg	675 kg

Pour les volumes maxi, les valeurs demeurent respectables, mais sans améliorations sensibles car le passage des roues AR demeure très important.

	504 Familiale	504 Break	504 Commerc.
Surface utile banquette AR dépliée	0,80 m ²	1,48 m ²	1,50 m ²
Surface utile banquette AR repliée	1,25 m ²	2,40 m ²	2,40 m ²
Volume utile banquette AR dépliée	0,330 m ³	1,15 m ³	1,17 m ³
Volume utile banquette AR repliée	0,650 m ³	1,88 m ³	1,90 m ³

Côté boîte de vitesses on retrouve sur les familiale et break les rapports de la 504 à carburateur, alors que les versions commerciale (essence et diesel) et familiale (diesel) héritent de la démultiplication de la 404.

Le freinage est assuré sur tous les modèles par des freins à disque à l'avant et des freins à tambours à l'arrière, complétés par une assistance par servo. C'est en fait le système de la 404 berline, la série utilitaire de celle-ci se contentant de freins à tambours sur les quatre roues. En fait c'est un demi-effort, la 504 possédant dès sa sortie quatre freins à disque.

Côté suspension, le pont arrière rigide des utilitaires a été conservé. Pour des raisons économiques et pour éviter des complications techniques (le surplus de poids sur le train AR modifiant l'efficacité des roues indépendantes) Peugeot n'a pas conservé les quatre roues indépendantes de la berline 504.

Ainsi dotés, les véhicules utilitaires 504 se présentent comme des modèles classiques, exempts de toute fantaisie, mais présentant la qualité n° 1 réclamée par les acheteurs de la marque : le sérieux.

Au cours d'une courte prise en main nous avons pu faire connaissance avec cette nouvelle gamme.

Aux places avant, on trouve le confort de route de la berline. Sièges amples et bien dessinés, position de conduite correcte sans être parfaite (recul insuffisant pour les conducteurs longues jambes), le volant, important, commande toujours une direction dont la précision n'est pas la qualité majeure.



Le rabattement des banquettes dégage un vaste volume de chargement

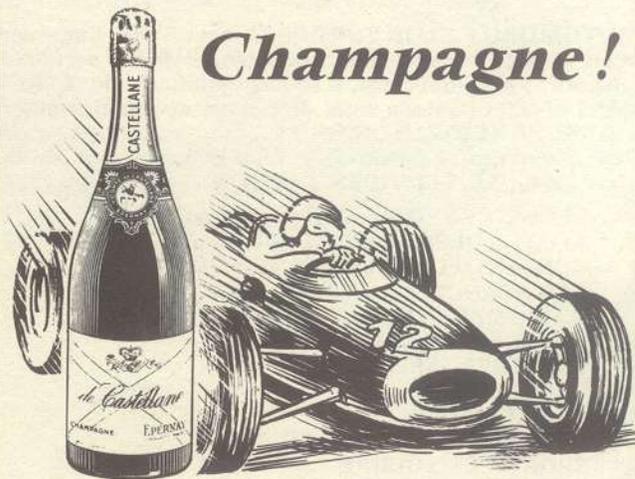
AU DÉPART

pour la voiture, du "super" ...

A L'ARRIVÉE

pour le vainqueur, du

Champagne!



de Castellane
51 - EPERNAY