

# AUTO SOUVENIR

**NOUVEAU**

**PEUGEOT  
LA TOUCHE  
FRANÇAISE**

**QUART D'HEUR  
AMERICA  
LA FO  
MUSTA  
GT 19**



## SAGA 2 CV

**On ne peut pas l'oublier !**



**Peugeot 404**

**Un sacré numéro**



**Citroën Ami 6/8**

**L'ami des collectionneurs**



**Posche 911**

**La classique**

L 12530 - 17 - F - € 9,80 € - RD



## 1968-504

### Fiabilité inaltérable

Succédant à la 404 (avec laquelle elle coexistera pendant 7 ans), la 504 offre par rapport à sa devancière un gabarit plus important en même temps qu'une cylindrée supérieure. Cette grande berline bourgeoise illustre la montée en gamme des modèles de classe moyenne passés de la 203 à la 504 de 1,3 litre à 1,8 litre, puis deux litres. Une évolution qui témoigne de l'élévation du niveau de vie des Français en cette période des Trente Glorieuses. Programmé au printemps 1968, le lancement de la 504 sera différé pour cause de crise sociale. La voiture sera finalement présentée à la veille du Salon de Paris. On ne peut pas dire que la 504, sage berline incarnant les valeurs traditionnelles de sérieux et de fiabilité de la marque, soit à l'image de son millésime. La 504 s'inscrit dans le sillage technique de la 404, à l'exception de sa suspension à quatre roues indépendantes, inédite chez Peugeot sur une propulsion et assez peu courante sur les berlines de grande diffusion de l'époque. Elle assure à la voiture un excellent comportement routier, tandis que ses quatre freins à disques confèrent à la 504 un freinage exemplaire. Le quatre cylindres de 1 796 cm<sup>3</sup> de la 504 est disponible en version à carburateur (87 ch et 156 km/h) et à injection (103 ch et 168 km/h). La boîte de vitesses possède quatre rapports, une transmission automatique ZF est disponible en option. Au printemps 1969, sont lancés les coupé et cabriolet aux séduisantes lignes italiennes dues à Pininfarina qui bénéficieront du V6 de la future 604. Le Salon de Paris de 1970 voit le développement du modèle, qui hérite d'un moteur réalésé à deux litres. Ce dernier développe 98 ch (162 km/h) dans sa version à car-



burateur et 110 ch avec l'injection (173 km/h). Parallèlement, la 504 est proposée en motorisation diesel de 2,1 litres (75 ch). Au printemps 1971, trois nouveaux dérivés complètent la gamme, le break, la familiale et la commerciale, construits sur un empattement allongé et dotés d'un essieu arrière rigide. En 1973, Peugeot propose une 504 économique équipée du 1,8 litre de 79 ch (154 km/h) et d'un essieu arrière rigide. Quatre ans plus tard, la berline GLD bénéficiera d'un moteur diesel de 2,3 litres développant 70 ch DIN. Immense succès commercial, y compris à l'exportation, notamment en Afrique où elle garde encore aujourd'hui une image légendaire, la 504 a également connu une heureuse carrière sportive dans les rudes rallyes africains. La berline sera produite en Europe jusqu'en 1983. Mais sa fabrication se poursuivra en Argentine

et au Nigeria jusqu'en 2006. Ses qualités routières, son confort, sa fiabilité inaltérable et sa longévité vaudront à la 504 une diffusion exceptionnelle avec plus de 3,7 millions d'exemplaires construits, toutes versions confondues.

