

# YoungCars



**GOLF**  
45 ANS !  
PARCOURS RÉUSSI !

**100%**  
vintage

**Nouveau**

Spécial années 70/90

GRAND TURBO TRICOLORE

**UN SACRÉ  
NUMÉRO**



SB-PE 504

La légende  
continue !

**CES VOITURES QUE NOUS ADORONS**



9003 TM92

**RENAULT ALPINE  
GTA V6 TURBO  
LA RACÉE**



**OPEL CORSA GSI  
ÇA CHAUFFE**

GG-YV 535



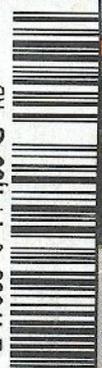
**FIAT RITMO ABARTH 125 TC  
MAL-AIMÉE ET POURTANT...**



**LES ANNÉES CLIO**

LE BON TEMPS !

L 17953 - 5 - F - 4,80 € - RD



# PEUGEOT 504

Succédant à la 404 (avec laquelle elle coexistera pendant 7 ans) la PEUGEOT 504 offre par rapport à sa devancière un gabarit plus important en même temps qu'une cylindrée supérieure.



**Caractéristiques techniques :  
Peugeot**

Années de production : 1968 - 1983  
(1996 pour le pick-up et 2005 en Afrique).

Production : <4 000 000 exemplaires

Classe : routière

Usine d'assemblage : sochaux

Moteur et transmission

Énergie : essence

Diesel

moteur : essence

1.6 : 62 ch

1.7

1.8 : 73/79/82/97/104 ch

2.0 : 93/96/104/106 ch

V6 2.7 : 136/144 ch

Diesel

1.9 : 49/50/56 ch

2.0

2.1 : 59/65 ch

2.3 : 70 ch

Position du moteur : avant

Cylindrée : 1 796, 1 971, 2 664,

1 948, 2 112 et 2 304 cm<sup>3</sup>

Transmission : propulsion, Intégrale enclenchable

Poids et performances

Poids à vide : 1 140 à 1 410 kg

Châssis - Carrosserie

Carrosserie : berline; break; coupé; cabriolet;  
pick-up



**L**a Peugeot 504 est une automobile de la marque Peugeot, de catégorie 10/11 CV, qui a été commercialisée en Europe entre 1968 et 1996.

L'histoire de la Peugeot 504 avait très mal débuté, car initialement prévue pour être présentée au printemps, sa sortie sera différée en raison d'événements qui paralyseront la France, mais aussi par une grève des salariés de Peugeot qui durera cinq semaines. Cette grève paralysera l'usine de fabrication de Sochaux où sera produit le véhicule. Ces événements sont ceux de mai 1968. Finalement, elle sera dévoilée quelques jours avant le Salon de Paris. Elle sera très bien accueillie par la presse et le public au point qu'il faudra attendre six mois au début de sa commercialisation pour en obtenir une.

**“Son design est né de la collaboration entre Pininfarina et Paul Bouvot, directeur du style Peugeot à l'époque.”**

Cette grande berline illustre la montée en gamme des modèles de classe moyenne passés de la 203 à la 504 de 1,3 litre à 1,8 litre, puis deux litres. Elle s'inscrit dans le sillage technique de la 404, à l'exception de sa suspension à quatre roues indépendantes, inédite chez Peugeot sur une propulsion. Elle assure à la voiture un excellent comportement routier, tandis que ses quatre freins à disques confèrent à la 504 un freinage exemplaire.

Programmé au printemps 1968, le lancement de la PEUGEOT 504 sera différé en raison des mouvements sociaux. La voiture sera finalement pré-

sentée au Salon de Paris en octobre et elle sera élue Voiture Européenne de l'Année 1969. Au printemps 1969, sont lancées les versions coupé et cabriolet aux séduisantes lignes du designer italien Pininfarina.

Trois nouveaux dérivés complètent la gamme en 1971 : le break, la familiale et la commerciale.

Le succès commercial est au rendez-vous pour la 504, y compris à l'exportation, notamment en Afrique où elle garde encore aujourd'hui une image légendaire. La 504 a également connu une heureuse carrière sportive dans les rudes rallyes africains, avec des pilotes tels que Jean Pierre Nicolas, Alain Ambrosino et Timo Mäkinen.

Dessinée par Pininfarina et le bureau de style de Peugeot, sa silhouette se veut à la fois originale et rassurante. Conjuguant lignes tendues et fluides, son profil est marqué par la cassure brutale de sa malle arrière plutôt inhabituel sur une

familiale de cette époque. Le dessin original des phares avant donne beaucoup de dynamisme et de caractère au véhicule

Sa production a cependant longtemps continué en Amérique du Sud et en Afrique où elle fut produite jusqu'en 2005. Reine de la piste grâce à sa robustesse légendaire, la 504 gagnera à plusieurs reprises les principaux rallyes Africains (Safari, Maroc, Bandama). Finalement, elle a connu un grand succès et a été produite à plus de 3,7 millions d'exemplaires sous diverses formes : berline, break, coupé, cabriolet (ces deux derniers dessinés par Pininfarina), pick-up, et même 4x4 Dangel. Elle reprend la base technique de la 404 (dont elle succède) à l'exception de sa suspension à quatre roues indépendantes, inédite chez Peugeot sur une propulsion et assez peu courante sur les berlines de grandes diffusions de l'époque.

Peugeot 504



**La légende continue !  
e-Legend, ce que serait  
devenue la 504 !**

Un futur excitant, c'est un futur qui laisse le choix de la silhouette, du mode de propulsion ou de conduite. Nouveaux territoires à défricher, nouveaux défis à relever, l'aventure de la marque PEUGEOT se poursuit ! Avec cette promesse toujours tenue et renouvelée d'inscrire l'Exigence, l'Allure et l'Emotion dans chacune de nos voitures. L'incarnation de cette vision, c'est e-LEGEND CONCEPT ! Un véritable objet de désir qui exalte la liberté de mouvement et qui offre le choix entre une infinité de plaisirs : #UNBORING THE FUTURE.

PEUGEOT e-LEGEND CONCEPT magnifie l'ADN de la marque en mariant son héritage avec des technologies les plus en pointe dans l'univers automobile. PEUGEOT prouve qu'un véhicule hyper-technologique peut revêtir les traits d'un véhicule désirable. Le choix de la silhouette d'un Coupé pour un véhicule autonome magnifie les expériences de conduite en employant des codes très modernes, un gabarit et des proportions tout à fait réalistes et pragmatiques. L'émergence des nouvelles plateformes électriques ouvre le champ des possibles aux designers en supprimant les contraintes techniques liées à la propulsion thermique.

A l'avant, le regard du véhicule est identifiable grâce à une signature visuelle à 3 griffes et deux doubles modules. La zone technique est située sous les projecteurs, elle embarque toutes les fonctions des aides à la conduite. L'ensemble du masque avant est enchâssé dans les ailes avant et scindé en deux par une poutre en aluminium noir, héritage des pare-chocs en inox chromé. A l'arrière, la signature visuelle emblématique de la gamme PEUGEOT est elle aussi à 3 griffes et traitée de façon très technologique. Le 3ème feu de stop, disposé en haut de la lunette arrière, couvre toute sa largeur avec un ensemble multi-lames qui s'y reflète.

Les flancs sont traités en 3 strates distinctes avec, notamment, une extension de la plateforme technique en partie basse et une large zone vitrée, s'inspirant du ratio tôle/verre du PEUGEOT 504 Coupé. Ces larges surfaces vitrées réalisées en verre inondent d'une belle lumière l'habitacle de PEUGEOT e-LEGEND CONCEPT. Les passages de roue sont sculptés en négatif et celui de l'avant intègre un passage d'air. L'ensemble est souligné par une arche de métal ceinturant les vitres latérales et magnifiant une lunette arrière enchâssée et facétisée. Visible depuis l'extérieur sous la lunette de custode arrière, un écran diffuse un message d'accueil personnalisé ainsi que le niveau de charge à son utilisateur avant son départ. Il avertit également les personnes à l'extérieur que la voiture roule en mode autonome. La commande d'ouverture tactile des portes est habilement dissimulée dans la vitre de custode.

La carrosserie revêt une teinte grise subtilement teintée de champagne, extrêmement tendue. Suivant la lumière extérieure, la couleur passe d'un chrome reflétant tout son environnement à un aspect métal bronze poli. Le procédé utilisé est semblable à celui appliqué au flaconnage des plus grands parfumeurs.



Peugeot 504 cabriolet

La Peugeot 504 berline reprend les motorisations de sa devancière la Peugeot 404 le 1.8 alimenté par carburateur ou injection qui développe toujours des performances plus qu'honorables pour l'époque.

Si l'innovation n'est pas son point fort, en revanche, elle fait la part belle au confort avec son habitacle spacieux et accueillant, meublé de sièges bien dessinés munis à l'avant d'appuie-têtes intégrés. Avec le temps, elle se révélera très fiable grâce à une mécanique infatigable !

Grâce à sa robustesse, la 504 a connu une longue carrière (produite en Afrique jusqu'en 2005). Les versions coupé et cabriolet, dessinées par Pininfarina, sont appréciés par les collectionneurs mais la cote de la berline grimpe à son tour...

**"La 504 a remporté le Trophée Européen de la voiture de l'année en 1969."**

La berline sera produite en Europe jusqu'en 1983, mais sa fabrication se poursuivra en Argentine et au Nigeria jusqu'en 2005. La PEUGEOT 504 fut produite de 1968 à 2005 en 3 713 356 exemplaires. Pour célébrer les 50 ans de ce véhicule phare de la Marque au Lion, les équipes du musée de l'Aventure Peugeot vous présentent 12 modèles\* dont certains atypiques... c'est le cas du projet «E27», un coupé sport étudié pour le marché américain et du concept pick-up loisirs d'Heuliez.

Ces modèles, ainsi que de nombreuses archives photos et vidéos, sont à découvrir jusqu'au 31 décembre 2018, au Musée de l'Aventure Peugeot à Sochaux. La marque Peugeot a déjà célébré cet anniversaire de belle manière sur le Tour Auto 2018. Parmi les trois Peugeot engagées dans l'épreuve du Tour Auto, la berline Peugeot 504 de l'équipage Mathieu Sentis et Gaëtan Demoulin termine à une très belle 5ème place sur 115 concurrents engagés en régularité. Un beau clin d'œil à la nouvelle Peugeot 508 qui a suivi son aïeule sur les petites routes françaises.



Peugeot e-Legend