

De Auto

POWERED BY CARROS

Cars & Coffee tussen Rolls en Bentleys ■ Schrijf u in voor de ALV ■ Vriendenclub Peugeot Club Nederland ■ Herfsttocht Achterhoek ■ Morgan Plus Six ■ Interview Remco Dijkstra (VVD) ■ Love&Care Italauto Achterveld

NUMMER 5 ■ SEPTEMBER/OKTOBER 2019 ■ KNAC.NL



LANCIA FLAMINIA

TOONBEELD VAN DESIGN EN ELEGANTIE



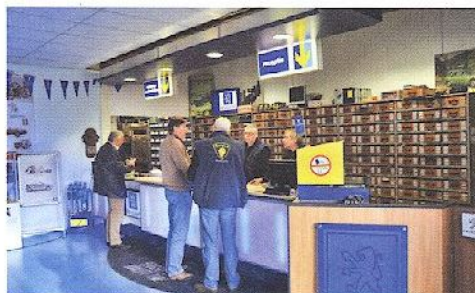
PEUGEOT CLUB NEDERLAND

Voor Peugeot zijn er - zoals bij meer historierijke merken - meerdere clubs, vaak toegespitst op bepaalde modelseries. KNAC Vriendenclub Peugeot Club Nederland (PCN) is er echter voor alle typen na de Peugeot 404.

Dat de PCN zich richt op de liefhebbers van recentere Peugeots wil niet zeggen dat er geen warme banden worden onderhouden met de twee andere clubs: de Peugeot 404 Vereniging en de Association Peugeot Hollande. Integendeel, bij het maken van het kleurrijke clubblad *Le Lion* werken de drie clubs samen. En ze zijn ook alle drie 'Vriendenclub' van de KNAC. Het blad verschijnt om de twee maanden en kan door leden ook digitaal worden ingezien. Er wordt altijd reikhalzend uitgekeken naar de volgende uitgave vanwege de waardevolle informatie, de vele ervaringen van Peugeot-bezitters en het unieke fotomateriaal.

SLAGKRACHT

Peugeot Club Nederland begon in 1987 met zo'n 30 leden en dat is gestaag gegroeid naar zo'n 500. Een mooi aantal, dat ook slagkracht geeft bij het organiseren van bijeenkomsten. Zoals de stijlvolle viering van 30 jaar PCN in 2017 en de jaarlijkse evenementen, zoals de



Paas-, Vaderdag- (voor alle Franse automerken), Herfstkleuren- en Nachtrit. Ook jubilea van typen worden gevierd. Vorig was dat nog 50 jaar 504 en voor 22 september staat 50 jaar 504 Coupé en Cabriolet op de agenda.

Daarnaast doet PCN er alles aan om dit typisch Franse, culturele erfgoed mooi en rijdend te houden. Niet alleen met een uitermate goed gesorteerd magazijn voor onderdelen annex clubhuis, maar ook met een analoog en digitaal kenniscentrum voor hulp aan leden. Daartoe heeft Peugeot Nederland de club ook al het archiefmateriaal toevertrouwd. Overigens is er voor nagenoeg elk model of type binnen PCN een eigen register met een eigen aanspreekpunt. Er zijn dus eigenlijk heel wat clubjes binnen de club. Maar de saamhorigheid is groot en de sfeer altijd uitstekend.

Website: pcn.nl
 Facebook: facebook.com/peugeotclubnl
 Twitter: [@peugeotclubnl](https://twitter.com/peugeotclubnl)
 Lid worden: pcn.nl/lidwoorden

DAGELIJKS GEBRUIK

LIFE'S TOO SHORT TO DRIVE BORING CARS. DE DAILY DRIVER VAN **JOCHEM VAN ROSSENBERG**

Sportieve GT met een prachtige uitstraling



DOOR **MARIO VOS** FOTOGRAFIE **STEPHAN VAN LEIDEN**

Met wie hebben wij het genoeg?

Ik ben Jochem van Rossenberg, 45 jaar en woon in Soest. Ik werk als commercieel trainer bij Mercedes-Benz Trucks Nederland BV.

Welke auto rijd je?

Ik heb meer auto's, maar één van mijn favorieten is deze Peugeot 504 Coupé V6 uit 1979.

Waarom koos je voor deze auto?

De 504 Coupé van Pininfarina was de eerste auto waarvan ik mij kan herinneren dat ik hem mooi vond. Toen is mijn autohart opengegaan.

Mijn vader had in de jaren zeventig een 504 Coupé en daarvan heb ik altijd gedacht, zo een wil er later ook. Daarnaast vind ik de looks en de goede staat belangrijk.

Hoe kom je aan dit exemplaar?

Ik heb hem bij een specialist gekocht. Ik ben zelf geen restaurateur en voor sleutelen heb ik niet veel tijd. De auto wordt onderhouden door oud-merkdealers die klassiekers een warm hart toedragen en monteurs hebben die het nog leuk vinden én de kennis hebben om nog aan dit soort auto's te sleutelen.

Waarvoor gebruik je hem allemaal?

Niet voor alle dagelijkse kilometers, maar ik neem hem wel regelmatig mee.

Waaruit bestaat het ultieme genot met deze auto?

Ik vind het heerlijk om met de Peugeot te toeren. De auto rijdt soepel, comfortabel en is snel, dus je kunt hem overal mee naar toe nemen. De 504 is een sportieve GT met een prachtige uitstraling en mooie lijnen die je in meer ontwerpen van Pininfarina ziet terugkomen. ❖