

JUIN JUILLET AOÛT 2019

205 MAGAZINE

205 MAGAZINE



**205 GÉNÉRATION
LA DER' PRODUITE ?**

27



205 GTI 1.9

DRIVE MATIC

4x4 & TURBO



205 GR



205 M16 2.0 « GLACE »



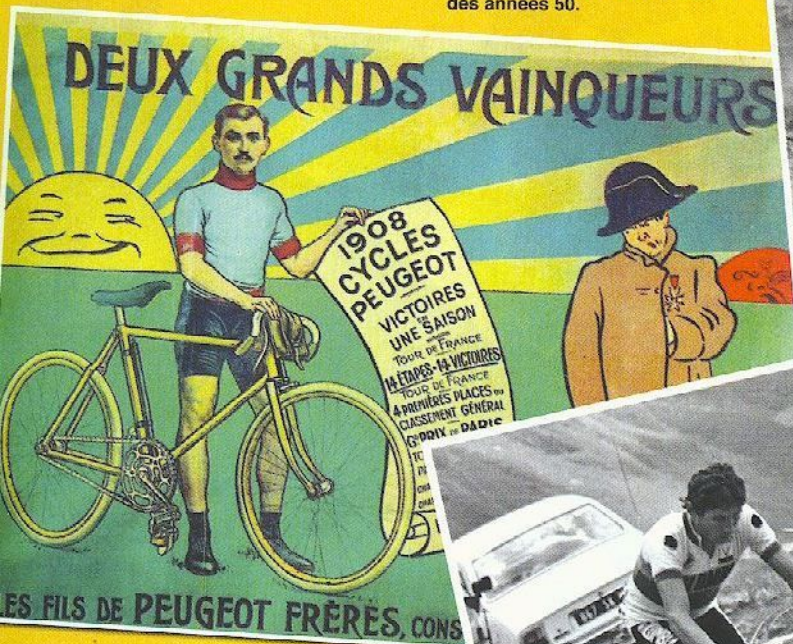
604 GTI

DAILY COLLECTOR

L 17398 - 27 - F - 5,95 € - RD

205 MAGAZINE - Trimestriel N°22
100% PEUGEOT - 16 pages - 100% COU-
LURE - PORCELAINE - 6,95 € - 100% PEU-
GEOT - 580 GPF - POLIS - 1000 CF
RMA

► Une des fameuses 203 découvertes conçue pour le Tour de France à la poursuite du coureur Bauvin dans une édition des années 50.



▲ Peugeot ne manque pas d'afficher des réclames vantant ses victoires cyclistes dès le début du XXe siècle.

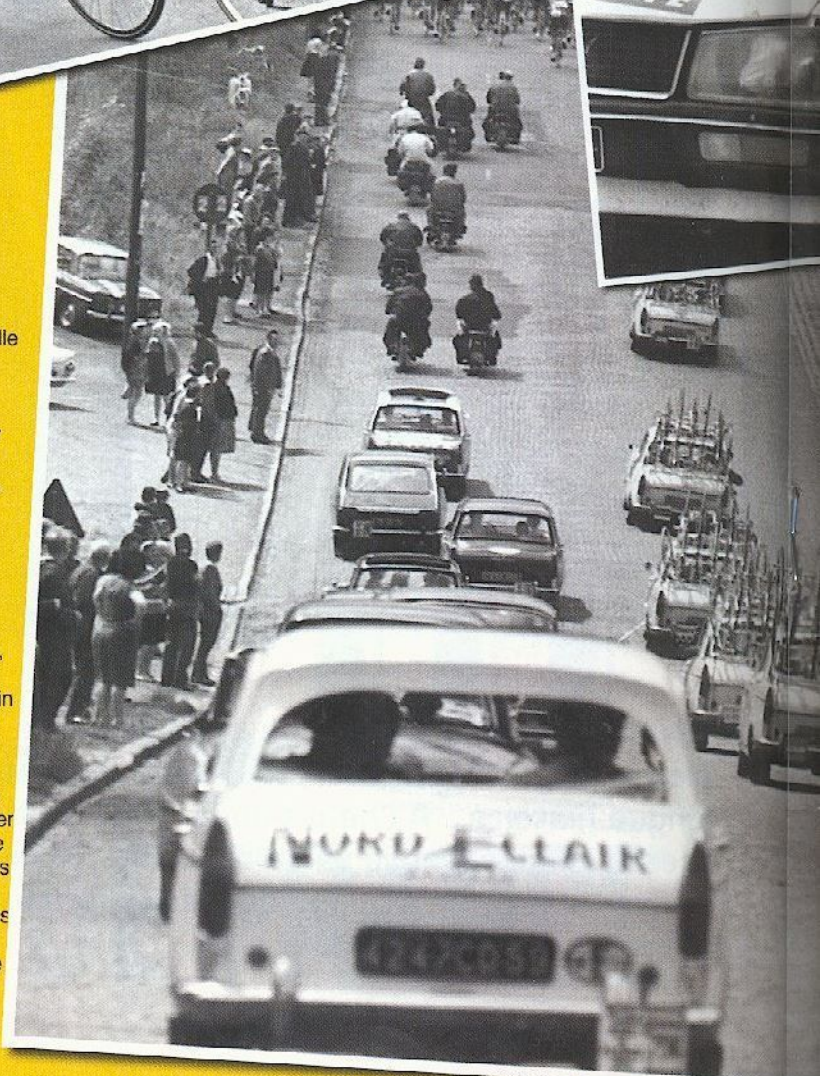
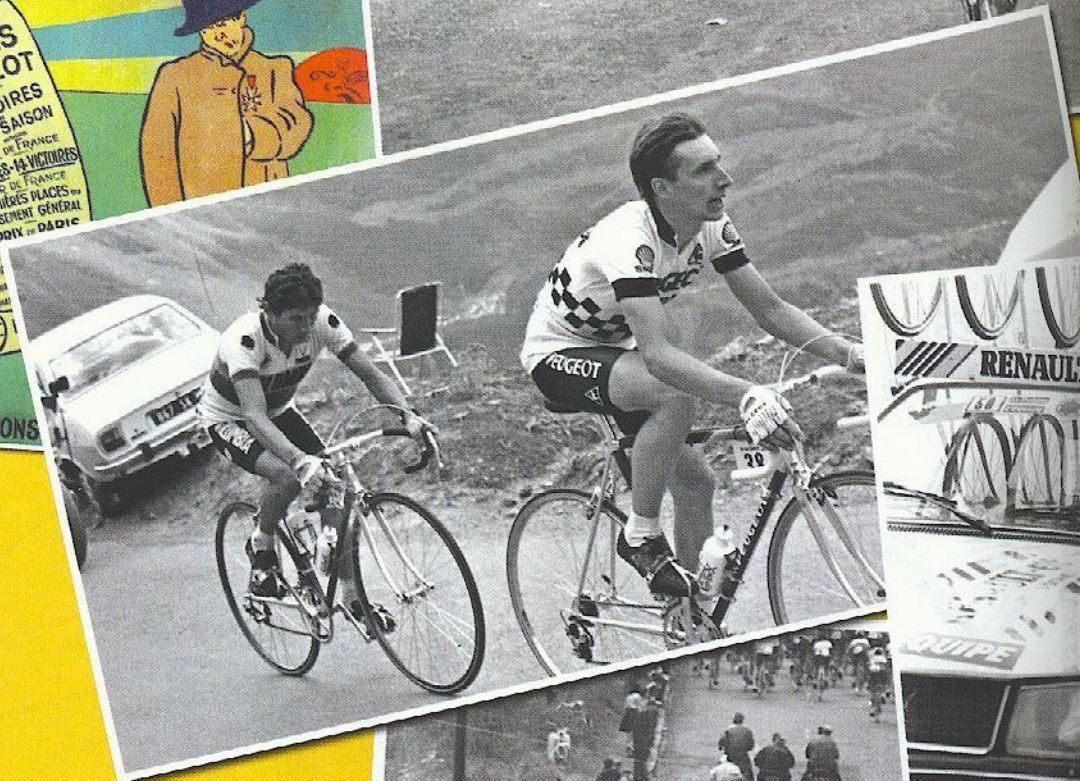
► Robert Millar fera partie de l'équipe Peugeot au début des années 80 avec de nombreux podiums : le coureur écossais est autrement connu pour avoir ensuite changer de sexe vers la fin des années 2000... Elle s'appelle désormais Philippa York.

Peugeot et le vélo, c'est une affaire qui roule depuis 1882 ! C'est par la production du grand bi que Armand Peugeot débute, puis ce seront des tricycles et enfin des bicyclettes à partir de 1885... Précurseur en Europe et donc en France, Peugeot suit l'évolution de ce nouveau véhicule qui rencontre un formidable essor populaire, et rapidement également un attrait en compétition. Et les vélos Peugeot sont vite prisés des amateurs de performances : en 1892, les cinq premiers du classement Paris-Nantes (1 025 km) roulent sur des Peugeot ! En 1896, lors des championnats du monde de cyclisme sur piste, c'est Paul Bourrillon qui est sacré, il était aux commandes d'un vélo... Peugeot. Evidemment, ce sont des coups publicitaires importants pour la marque, et ceux-ci se multiplient. Peugeot sponsorise alors quelques cyclistes de renom - français et

italiens notamment - à partir de 1901, mais il faut attendre 1905 pour qu'une équipe professionnelle et officielle soit mise en place.

UNE LONGUE SAGA

Ce sera l'équipe Peugeot-Wolber jusqu'à 1924 : Wolber était alors un fabricant de pneus. Dès lors, et jusqu'à 1989, on comptera toujours une équipe Peugeot au départ des grandes épreuves internationales, dont le Tour de France bien évidemment : Peugeot-Dunlop (1925/1955), Peugeot-BP-Dunlop (1956/1962), Peugeot-BP-Englebert (1963/1964), Peugeot-BP-Michelin (1965/1975), Peugeot-Esso-Michelin (1976/1981), Peugeot-Shell-Michelin (1982/1985), Peugeot-Shell-Vélo Talbot (1986) et Z-Peugeot (1987/1989). C'est en 1962 que le Tour de France ne se répartit plus en équipes nationales mais en équipes de marques, et pour Peugeot les exploits cyclistes s'enchaînent : Coupe du Monde en 1963, Championnat du Monde





► Un des piliers de l'équipe Peugeot dans les années 60 : Roger Pingeon en 1967.

PRÉCURSEUR EN EUROPE ET DONC EN FRANCE, PEUGEOT SUIT L'ÉVOLUTION DU VÉLO QUI RENCONTRE UN FORMIDABLE ESSOR POPULAIRE, ET RAPIDEMENT ÉGALEMENT UN ATTRAIT EN COMPÉTITION.

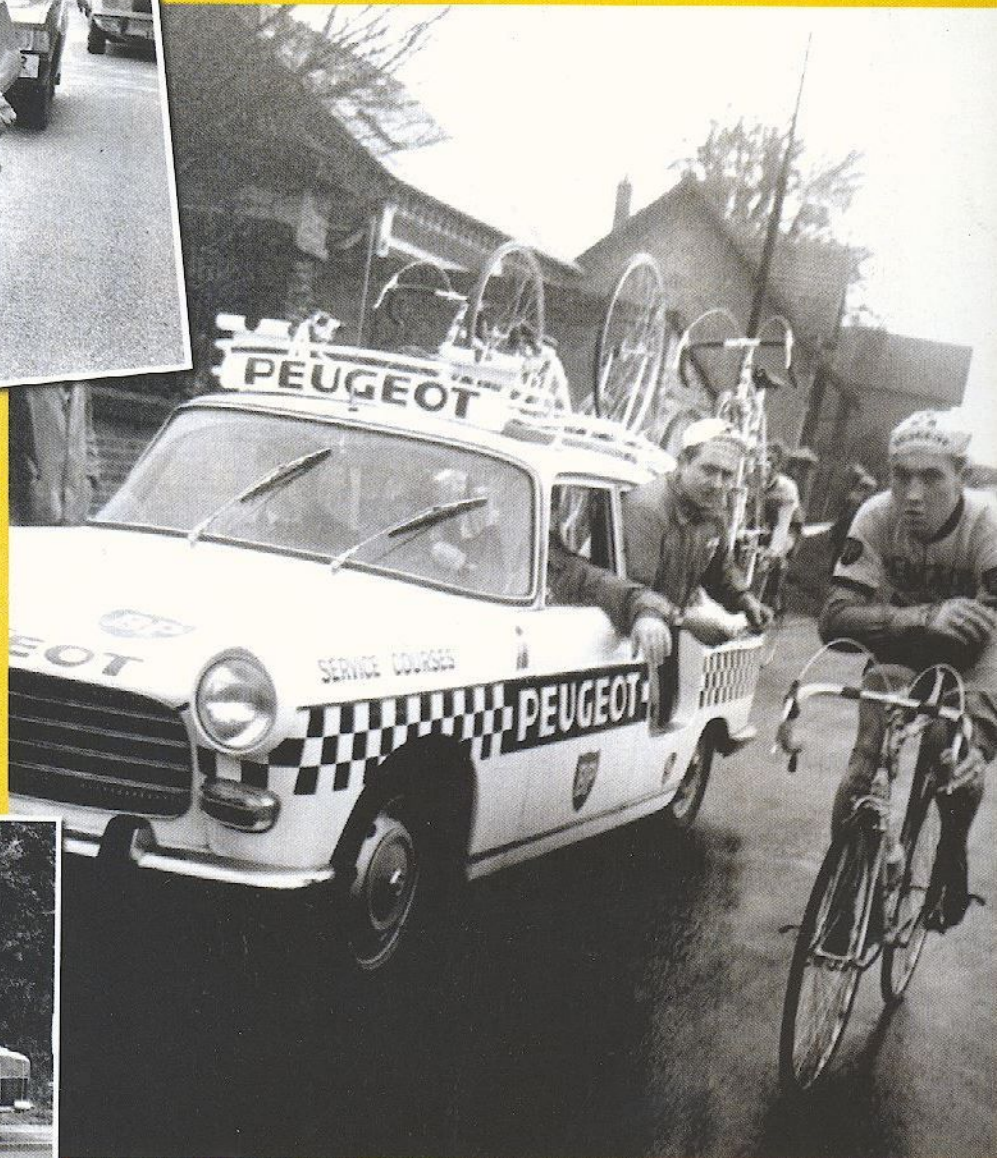


◀ La 404, omniprésente sur le Tour de France 1965 !

▲ Dans les années 80, l'équipe Renault Gitane roule en Peugeot 505 (ici Greg Lemmond).

► Merckx au Paris-Nice 1967 avec la 404 à damiers suiveuse...

▼ Une 403 publicitaire pour les adhésifs Scotch.



• Peugeot et le Tour de France

Bernard Thévenet à l'assaut de son premier Tour de France en 1975 sous la surveillance de la 504 de l'équipe.

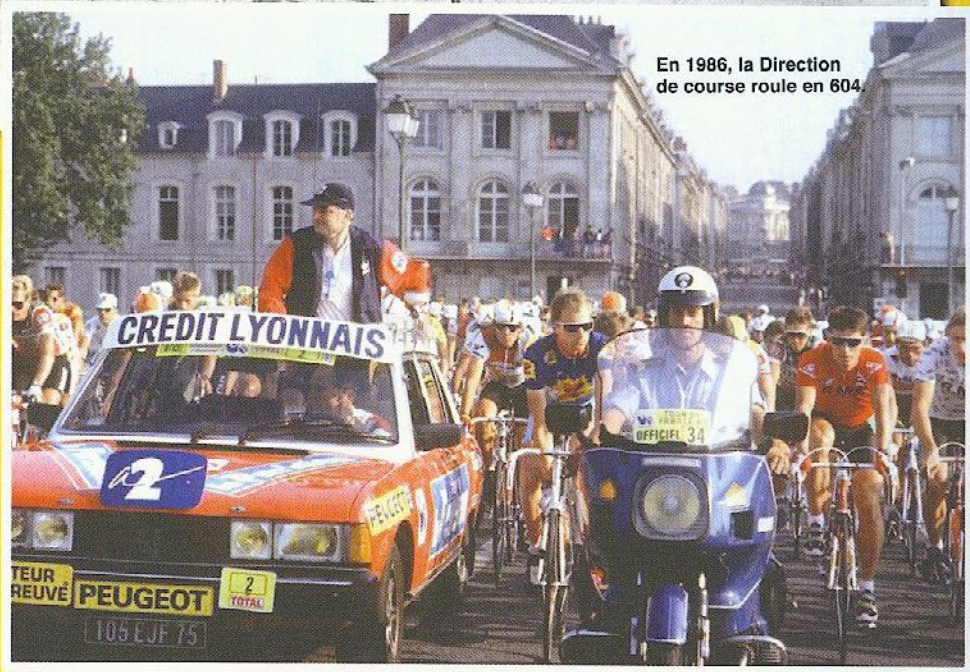
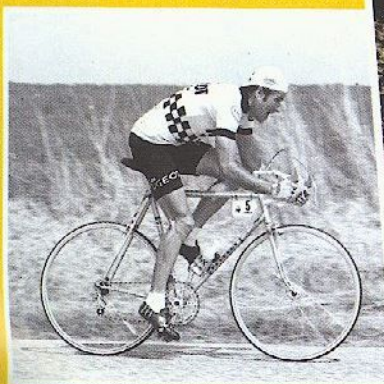
et Tour de Lombardie 1964 (Simpson), Milan-San Remo 1966 (Merckx), Tour de France 1967 - retour aux équipes nationales pour deux ans - (Pingeon), Championnat du monde, Milan-San Remo et Flèche Wallonne 1967 (Merckx), Tour d'Espagne (Pingeon) et Championnat de France (Delisle) 1969, Championnat de France 1973 (Thévenet), Championnat de France 1975 (Ovion), Tour de France 1975 et 1977 (Thévenet), Paris-Nice 1980 (Duclos-Lassalle), Paris-Nice 1981 (Roche)... Parmi les "modernes", on comptera encore quelques coureurs médiatiques dans l'équipe comme Ronan Pensec.

PAS SEULEMENT EN VÉLO

Bien sûr, quand Peugeot était sur les vélos, les voitures suiveuses de l'équipe étaient de même provenance : on se rappelle des 203, 403 et 404 aux portières échanquées et pavillons supprimés, puis ce seront aussi des berlines traditionnelles qui transporteront les directeurs d'équipe, médecins, et matériel de remplacement. Les 504, 505, 604 se succéderont aux couleurs de divers sponsors. Les Peugeot équiperont d'ailleurs d'autres équipes et beaucoup de médias (Europe 1, RTL, L'Equipe...) et on verra également pas mal de sochaliennes dans la fameuse caravane publicitaire avec ou non des carrosseries modifiées et spectaculaires. En tout cas, le fameux maillot à damiers des cyclistes de l'équipe sera resté dans la mémoire des plus anciens et les exploits des vélos Peugeot ne manqueront pas de hanter encore cette nouvelle édition dans ses étapes les plus mythiques !

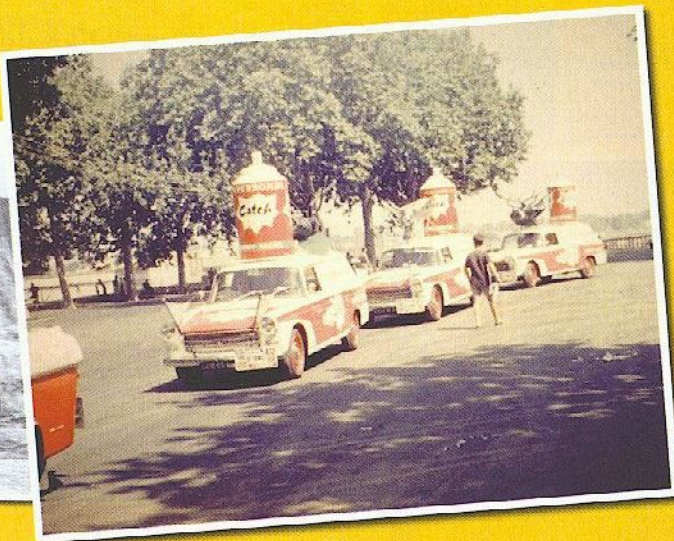
▼ Les breaks 404 des insecticides Catch dans la caravane publicitaire.

▼ Raymond Delisle - équipe Peugeot - au Tour de France 1976.



En 1986, la Direction de course roule en 604.

ON VERRA ÉGALEMENT PAS MAL DE SOCHALIENNES DANS LA FAMEUSE CARAVANE PUBLICITAIRE.



● EN SAVOIR PLUS

www.memoire-du-cyclisme.eu : un site avec nombre de données historiques.

www.ledicodutour.com : dans le même esprit...

www.letour.fr : le site officiel du Tour de France 2019 !

Pour jouer la carte "nostalgie"

• shop.vintageoffbikes.com : pour acheter des maillots au graphisme et coupe d'époque.

• www.anjou-velo-vintage.com : pour se remettre dans le style des compétitions d'époque !
Le grand rendez-vous français du vélo ancien !