



instructieboekje

met *Diesel* motor

INDENOR XD 88 - XD 90

BELANGRIJK

Dit boekje, dat uitsluitend betrekking heeft op de bijzonderheden van de met de DIESELMOTOR uitgeruste wagens, dient te worden gebruikt naast het instructieboekje van de 504 met BENZINEMOTOR.

Bij het onderhoud van DIESEL MOTOREN is REINHEID één van de belangrijkste punten, daar hiervan de levensduur van de motor en van de inspuitapparatuur afhangt.

Het is dus noodzakelijk de op pagina 10 tot 19 gegeven voorschriften nauwlettend op te volgen.

A - Aandrijfriemen	16	I - Identificatie	5
Afstellingen	20	Inhouden	22
Algemene gegevens	22	K - Kleptuimelaars	21
Antivries	19	Koelsysteem	18
		Krik	4
B - Banden	4	L - Luchtfilter	15
Brandstof	4	M - Motor	14
Brandstoffilter	11	Motorolie	14
Brandstofinspuitpomp	17-21	N - Nuttige wenken	8
C - Cilinderkop	20	O - Oliefilter	15
Controle tijdens het rijden	7	Onderhoud (schema)	10
		Ontluchten der circuits	8
D - Distributie	20	R - Rijvoorschriften	6-7
		Radiateurhoes	19
E - Elektrische installatie	25-26	S - Starten	6
		Stoppen van de motor	7
G - Gebruiksvoorschriften	4	V - Vacuumpomp	16
Gloeibougies	17	Verstuivers	17-21
Gloeispiraal	17	Vullen met brandstof	4

gebruiksaanwijzingen

BANDEN

Afmetingen :

Sedan : 175 SR 14" (175 x 355)

Afleidingen : 185 SR 14" (185 x 355)

BANDENSPIEGING

Merk en type	Spanning in atm. of kg/cm ²	
	Vóór	Achter en res. wiel
<i>Sedan</i>		
Michelin ZX	1,700	2
Dunlop SP		
Firestone Cavallino Sport 200		
Pirelli Cinturato		
Uniroyal Rallye 180	1,600	1,900
<i>Afleidingen</i>		
Michelin ZX versterkt	1,500	3,200
Kléber V 10 S	1,600	3,200
Uniroyal Rallye 180	1,600	3,200

VULLEN MET BRANDSTOF

Men dient er wel op te letten, dat er geen water of benzine in de tank komt. Dit zou tot gevolg hebben, dat men de tank en alle leidingen zou moeten aftappen en schoonspoelen, om vastlopen van de brandstof-inspuitpomp en beschadiging van de motor te voorkomen.

ATTENTIE

Meer nog dan bij benzinemotoren is het noodzakelijk te letten op de nog aanwezige inhoud van de tank.

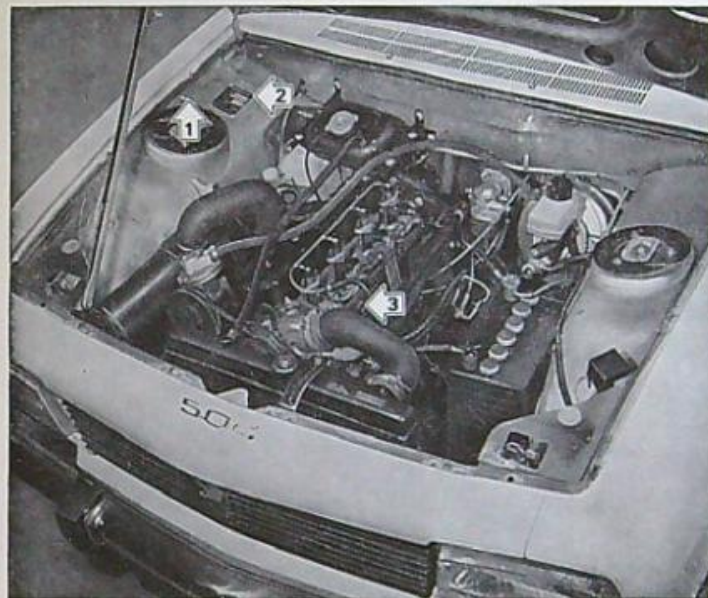
Nimmer rijden tot de naald van de brandstofmeter in het instrumentenbord daalt tot op het gearceerde gedeelte.

Teneinde in de winter moeilijkheden, te wijten aan « stolling » van dieselolie, te vermijden, dient U, wanneer de temperatuur tot - 10° C daalt, aan de diesel-olie zuivere petroleum toe te voegen tot een maximum van 20 %.

KRIK

De krik met slinger bevinden zich in een zak in de bagageruimte bij de sedan of in de laadruimte bij de combinatie-wagens.

IDENTIFICATIE



- 1 - Type en serienummer
- 2 - Identificatieplaatje
- 3 - Motornummer

het rijden

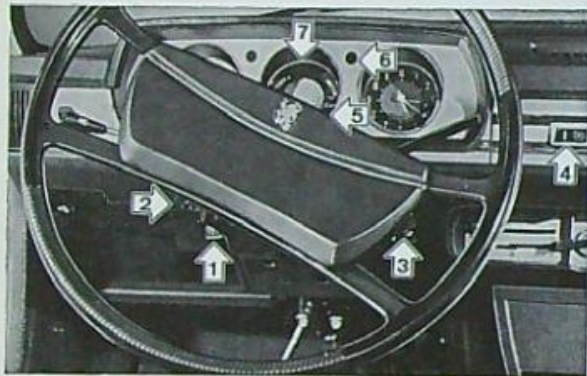
HET STARTEN VAN DE MOTOR

Zorg dat het versnellingshandel in de neutrale stand staat en de handrem aangetrokken is.

Koude motor

- Draai de handgasregeling 3 in de richting van de wijzers van de klok, terwijl men het gaspedaal intrapt om de handgasregeling soepel te doen functioneren. Laat daarna het gaspedaal los.
- Draai de contactsleutel 2 in de richting van de wijzers van de klok tot de stand M,
- de stophandel 1 wordt automatisch uitgeschakeld.
- het rode oliedrukcontrolelampje 5 moet gaan branden, evenals controlelampje 7 van de remmen op de Familiale.

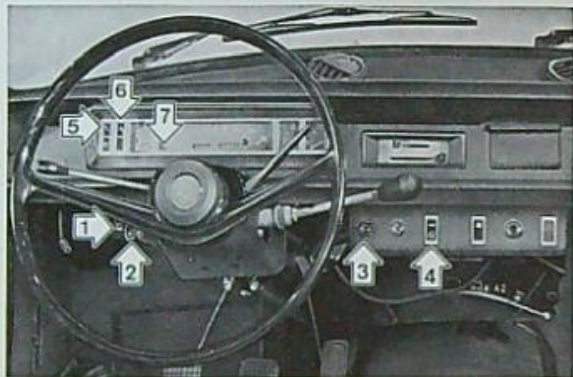
Familiale



- Druk op de schakelaar 4 aan de kant « Voorgloeien » \int en houdt deze ingedrukt tot het controlelampje 7 gaat branden (Dit kan tot 70 seconden duren bij buitentemperaturen tussen + 40 °C en - 10 °C).
- Druk nu op de schakelaar 4 aan de zijde « starten » \odot tegelijkertijd een weinig gas gevend.
- Zodra de motor draait laat men de schakelaar en het gaspedaal los. Het controlelampje 7 moet tegelijkertijd uitgaan met het oliedrukcontrolelampje 5.

N. B. - Bij de Stationcar, die uitgerust is met een Roto-Diesel pomp, dient men, alvorens te starten, eerst het gaspedaal in te drukken.

Stationcar



- Men mag de startmotor niet langer dan 10 à 15 seconden aan één stuk gebruiken.
- Als de motor niet aanslaat, dient men opnieuw voor te gloeien alvorens te starten. Trap daarbij het gaspedaal iets in. (Bij de Stationcar gaspedaal geheel intrappen).
- Laat de motor enige ogenblikken warm draaien alvorens weg te rijden.
- Gedurende de eerste minuten brengt men geleidelijk de handgasregeling 3 in minimum-stand.

Warme motor

Voorgloeien is niet noodzakelijk, men kan volstaan met :

- motorcontact 2 aan te zetten,
- gaspedaal iets intrappen en schakelaar 4 gebruiken om te starten.

N. B. - Bij de Stationcar eerst enige seconden voorverwarmen alvorens te starten.

CONTROLE ONDER HET RIJDEN

De controlelamp 5 gaat branden, indien er niet voldoende oliedruk is, of indien het oliefilter verstopt is.

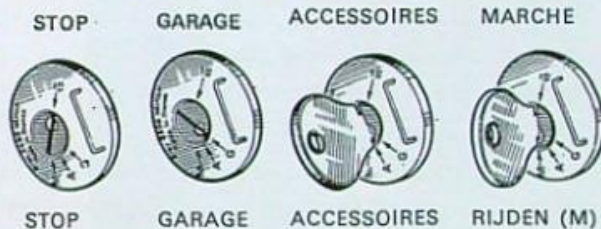
Het branden van controlelampje 6 duidt op het niet werken van de rembekrachtiging.

STOPPEN VAN DE MOTOR

Om de motor te stoppen :

- Drukt men knop 1 « Stop » in de richting van de stuurkolom ; hierdoor wordt de inspuiting onderbroken, de motor stopt en het contact 2 schakelt zich automatisch uit en blokkeert de « Stop » knop. Draai de sleutel in de stand **Garage of Stop**.

STANDEN VAN HET STUURSLLOT



De mogelijkheden van het stuurslot worden in het instructieboekje beschreven.

nuttige wenken

ONTLUCHTEN DER CIRCUITS

Bij het wederom in dienst stellen van een wagen, na een reparatie of leegrijden van de tank, is het noodzakelijk de circuits en de injectiepomp te ontluichten.

BOSCH inspuit-apparaatuur

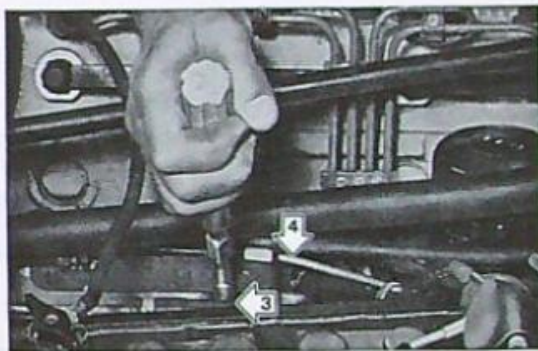
Ga hiertoe als volgt te werk :

- brandstoftank vullen.
- draai stop 1 van het brandstoffilter enige slagen los.
- pomp met handel 2. Wanneer er zich water in het filter bevindt, vloeit dit uit buisje 4 weg.
- draai stop 1 aan, draai daarna de ontluichtingsstap 3 los.
- Pomp met handel 2. Wanneer u een weerstand voelt, moet het pompen gestaakt worden.
- Zet schroef 3 weer vast.
- Zet de stophandel in de stand "stop".
- Pomp met handel 2 30 à 40 slagen.
- Zet het contact aan.
- draai de handgasregeling naar maximum.
- laat de startmotor 10 à 15 seconden draaien.
- voorgloeien tot het controlelampje gaat branden.
- start de motor.



ROTO-DIESEL inspuit-apparaat

- Brandstoftank vullen.
- Draai de volgende stoppen enige slagen los :
 - 2 van het brandstoffilter (bij de afvoernippel),
 - 3 van de inspuitpomp,
 - 4 van de ontluchting.
- Draai knop 1 van de handpomp los, in tegenovergestelde richting van de wijzers van de klok en pomp totdat de brandstof uit stop 2 vloeit en er geen luchtbellens meer mee komen.
- Draai vervolgens stop 2 vast en blijf pompen totdat er brandstof zonder luchtbellens uit stop 3 vloeit.
- Draai de stop 3 en de handpomp 1 vast.
- Zet het contact aan.
- Laat de startmotor draaien en druk het gaspedaal helemaal in totdat er brandstof uit de ontluchtingsstop 4 vloeit.
- Draai deze stop aan.
- Zet de handgasregeling op maximum.
- Ongeveer 45 seconden voorgloeien.
- Druk het gaspedaal helemaal in en start.



ONDERHOUDSSCHEMA VAN DE MOTOR

FREQUENTIE VAN DE TE VERRICHTEN WERKZAAMHEDEN		ORGANEN
Elke 1 000 km	Niveau Controle	Motorcarter Brandstoffilter
Elke 2 500 km	Verversen Reinigen	Motorcarter Koelblok radiator
Elke 5 000 km	Aftappen Reinigen Vervangen	Brandstoffilter Luchtfiler Oliefilterelement
Elke 10 000 km	Controle van	Alle bouten en moeren van : - brandstofleidingen, inspuitpomp, - wisselstroomgenerator en startmotor Spanning van de aandrijfriem
Elke 20 000 km	Vervangen Aftappen en controleren (op water)	Brandstof-en luchtfilerementen Brandstoftank
Elke 50 000 km	Controle van Vervangen	Olieniveau van vacuumpomp Aandrijfriemen

BRANDSTOFFILTER

Om zelfs de geringste onzuiverheden in de brandstof op te vangen is een filter, tevens waterafscheider, gemonteerd voor de toevoer naar de inspuitspomp.

Elk filter, hoe fijn ook, kan slechts zijn taak naar behoren vervullen, indien het regelmatig gecontroleerd en onderhouden wordt.

Het waterafscheidingsfilter, waarbij het dankzij de doorzichtige huls mogelijk is steeds het niveau van het afgescheiden water te controleren, zou geen enkel nut hebben, indien dit niveau te hoog zou komen.

N.B. - Alhoewel de periodieke vervanging van het filterelement is gesteld op 20 000 km, kan het voorkomen dat dit eerder verstopt raakt als de gebruikte brandstof van slechte kwaliteit is.

Dit is gemakkelijk te constateren, want de motor verliest vermogen en dientengevolge neemt de snelheid van de wagen af, terwijl er veel rook uit de uitlaat zal komen.

In dat geval is het noodzakelijk het filterelement eerder te vervangen.

Elke 1 000 km

Controle van het brandstoffilter

Controleer het niveau van het water in de waterafscheider gelijktijdig met de motoroliecontrole.

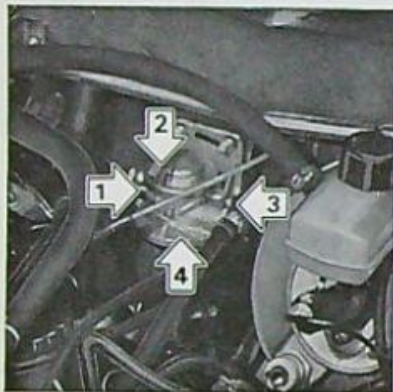
Indien er zich water in het filter bevindt, dient men het af te tappen en tevens de leidingen en de tank te ledigen.

Elke 5 000 km

Aftappen van het brandstoffilter

BOSCH inspuit-apparaat

- Draai de schroef 1 los.
- Pomp het afgescheiden water met het handel 2 door buisje 4 weg.
- Als het water geheel is afgetapt, draai dan schroef 1 vast
- Draai de ontluchtingsschroef 3 los en pomp met het handel 2
- Zodra men een weerstand voelt, stop dan het pompen en draai schroef 3 vast.



ROTO-DIESEL inspuit-apparaat

- Draai stop 2 (bij de afvoernippel) en het kraantje 3 los.
- Als het water geheel is weggevloeid, moet men het kraantje 3 sluiten.
- Draai de handpomp 1 los en pomp totdat er geen lucht-bellen meer met de brandstof door de stop 2 meekomen.
- Draai de stop en de knop van de handpomp vast.



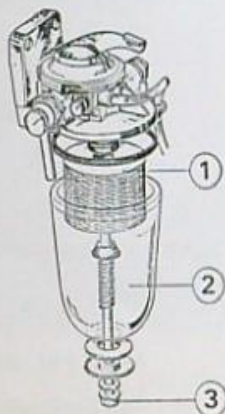
Elke 20 000 km

Vervangen van het brandstoffilter

BOSCH inspuit-apparaat

Filterelement Ond. nr. 1906-02.

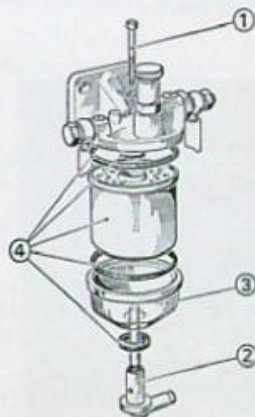
- Draai de centrale schroef 3 los.
- Verwijder de kolf 2 en reinig deze met dieselolie.
- Vervang het filterelement 1.
- Alvorens één en ander te monteren dient men de afsluitringen te controleren en deze zonodig te vervangen.



ROTO-DIESEL inspuit-apparaat

Filterelement Ond. nr. 1906-08.

- Draai de centrale schroef 1 los.
- Verwijder : de onderste aansluiting 2,
de kolfbodem 3,
het filterelement 4 en de pakking ringen.
- Reinig de kolf met dieselolie.
- Vervang het filterelement.
- Alvorens één en ander weer te monteren dient men de afsluitringen te controleren en deze zonodig te vervangen.



onderhoud

MOTOR

Elke 1 000 km

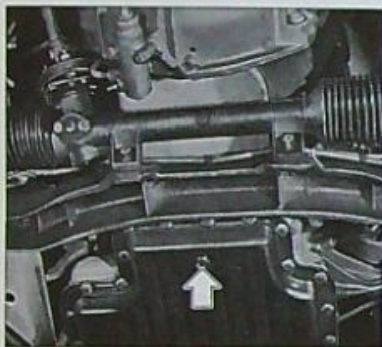
Niveau controle

Zie onder « Niveau controle » in het instructieboekje.

Elke 2 500 km

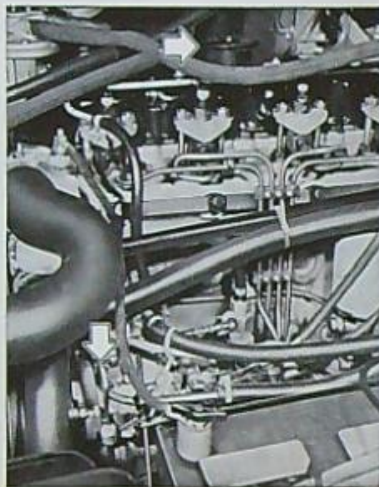
Olie verversen

Het aftappen van de motorolie dient bij warme motor te geschieden.



Er wordt met nadruk op gewezen :

- *de voorgeschreven olie te gebruiken*
- *de perioden van olieverversen in acht te nemen.*



ESSO MOTOR OIL 30
of
ESSOLUBE HDX 30
voor temperaturen boven de 0 °C



BIJ AANHOUDENDE VORST :
ESSO MOTOR OIL 20
of
ESSOLUBE HDX 20
voor temperaturen van 0° tot - 10 °C



ESSOLUBE HDX 10 W
voor temperaturen beneden de - 10 °C

OLIEFILTER

Het « Easy Change » oliefilterelement PURFLUX LS 127/5 moet vervangen worden :

na 5 000 km

daarna elke 5 000 km.



Bij tussentijdse verversingen van de olie behoeft het filter niet gedemonteerd te worden.

LUCHTFILTER

Elke 5 000 km

Reinig het filterelement in dieselolie en borstel het goed schoon. Spoel het vervolgens in motorolie.

Laat het uitdruipen en monteer het daarna.

Elke 20 000 km

Vervang het filterelement Técalémit 943.11.06 A
Ond. No. 1445.35.

Spoel het nieuwe filterelement in motorolie en laat het uitdruipen alvorens het te monteren.

onderhoud

AANDRIJFRIEMEN

Elke 10 000 km

Controleer de riemen van de wisselstroomgenerator, de ventilator en de vacuumpomp. Indien één van de riemen de geringste sporen van slijtage vertoont, moet hij vervangen worden.

Bij de montage van een riem mag geen schroevendraaier of i.d. gebruikt worden om hem in de groef te wringen, maar dient het spansysteem terruggesteld te worden.

VACUUMPOMP

Elke 50 000 km

Niveau controle

- Breng de zuiger in het bovenste dode punt door het merkteken op de bevestigingsflens van de poelie naar boven te plaatsen in de hartlijn van de pomp.
- Controleer het niveau en vul zo nodig bij, via stop 2.

ESSO EXTRA 10 W/20/30.

Draai de stop er weer in zonder de zuiger te verplaatsen.



Bij veelvuldig stadsgebruik is het raadzaam het niveau elke 20 000 te controleren.

BRANDSTOF-INSPUITPOMP

Deze pomp vereist onderhoud noch smering. Wel dient men er op te letten dat de aansluitingen van de toe- en afvoersleidingen in orde zijn, zulks om toetreden van lucht tot de brandstof en/of lekkages te voorkomen.

GLOEIBOUGIES

Wanneer bij het starten de voorgloeitijd te lang duurt, of als het controlelampje niet brandt, kan één van de gloeibougies defect zijn. Vervanging is dan noodzakelijk.

Als de controle-gloeispiraal onder het dashboard snel en fel gaat gloeien, kan een der gloeibougies zijn kortgesloten. Men moet de defecte bougie onmiddellijk laten vernieuwen om beschadiging van de weerstand van het controlelampje van de voorverwarming te voorkomen.

VERSTUIVERS

Ingeval van dikwijls voorkomende moeilijkheden bij het starten, klopgeluiden of zwarte rook uit de uitlaat, is het noodzakelijk ten spoedigste de verstuivers te laten controleren in een met speciale gereedschappen uitgeruste werkplaats, van een Peugeot-Dealer.

Zeer belangrijk

Telkens als de verstuivers zijn uitgenomen, moet de koperen ring van 2.2 mm dikte worden vernieuwd. Men gebruike uitsluitend originele speciale ringen, (Ond. no.-1981.05, die niet klemmen om de omtrek van de verstuiver).

Montage van een verstuiver of verstuiverhouder die niet overeenkomen met het type pomp waarvoor zij geconstrueerd werden, veroorzaken een abnormaal brandstofverbruik en rook aan de uitlaat, hetgeen niet alleen de verstuiver maar ook de motor zwaar beschadigt.

KOELSYSTEEM

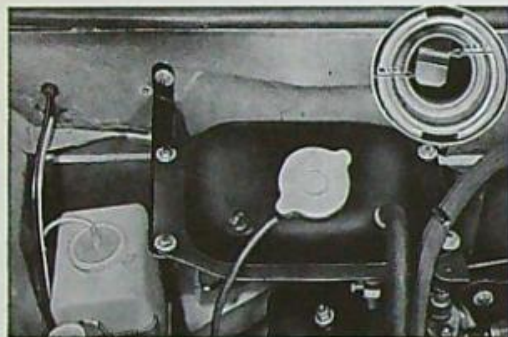
Het aftappen en vullen van het koelsysteem dat voorzien is van een ontluchtingstankje vraagt bijzondere voorzorgen.

Niveau controle

De dop op de radiator mag niet losgedraaid worden.

Bij koude motor :

- verwijder de vuldop van het ontluchtings tankje.
- controleer het niveau van het koelwater, dat zich tussen het minimum en maximum teken moet bevinden.
- Zo nodig bijvullen, waarbij men er op moet letten, dat het niveau niet boven het « maximum » teken uitkomt.



N.B. - De radiatordop mag alleen losgedraaid worden bij het aftappen en daarna weer bijvullen van het koelsysteem. In geen geval mag een scherm of hoes voor de radiator worden geplaatst, daar de goede koeling van de motor hierdoor sterk benadeeld wordt.

Aftappen

- Plaats de manette van de verwarming op de rode punt « warm ».
- Neem de vuldop van het ontluchtingstankje.
- Open de aftapkraan welke zich aan de voorzijde van de radiator bevindt.
- Demonteer de aftapplug rechts achter in het cilinderblok.
- Controleer of al het koelwater wegloopt.
- Verwijder de radiatordop.
- Spoel het koelsysteem door.

Vullen

De verwarmingsmanette blijft in de stand « warm » :

- Sluit de aftapkraan van de radiator
- Monteer de aftapstop van het cilinderblok na zijn afdichting gecontroleerd te hebben.
- Vul het systeem via de opening van de radiator.
- Draai de dop op de radiator.
- Vul nu het expansietankje bij tot aan het teken « maximum ».
- Start de motor en laat hem enige minuten draaien totdat de motor op temperatuur is gekomen (de bovenbak van de radiator dient warm te zijn). (1)
- Laat de motor ongeveer 5 minuten versneld stationair draaien.
- Vul het tankje weer bij tot aan het « maximum » teken.

Controleer na ongeveer 50 km bij koude motor het niveau en vul zonodig bij.

(1) Bij de stationcar kan het nuttig zijn **even** een carton of i.d. voor de radiator te plaatsen om het opwarmen te versnellen.

Antivries

Tot aan	Toevoegen	
— 3 °C	1 liter	UITSLUITEND PEUGEOT ANTIVRIES P.D. 9730.48
— 9 °C	2 liter	
— 16 °C	3 liter	
— 24 °C	4 liter	

Radiatorhoes

Bij het gebruik van de radiatorhoes dienende volgende wenken opgevolgd te worden :

De hoes mag niet gebruikt worden bij een temperatuur boven — 5° C.

Tussen de — 5° C en — 10° C moeten de schuifjes geopend blijven.

Bij regelmatig gebruik, in de bergen of bij het trekken van een caravan, dienen onderstaande temperaturen met — 5° C verminderd te worden.

- Hoes met geopende schuifjes aanbrengen bij : — 10° C.
- Schuifjes dienen gesloten te zijn bij : — 15° C.

afstellingen

Deze werkzaamheden dienen te worden verricht door een officiële PEUGEOT-dealer.

DISTRIBUTIE

Om de distributie af te stellen, moet de klepspel van de 1e cilinder worden afgesteld op 0,9 mm om de invloed van de nokhelling te elimineren. Met deze afstelling dienen de kleptijden als volgt te zijn:

Begin opening inlaat :	B.D.P. 0°
Einde opening inlaat :	28°
Begin opening uitlaat :	43°
Einde opening uitlaat :	1°

Na controle van de distributieafstelling moeten de kleptuimelaars weer met de normale speling worden afgesteld.

CILINDERKOP

De cilinderkop van een nieuwe motor moet bij de eerste 1 000 km service-beurt worden nagetrokken.

Het verdient aanbeveling niet vóór de eerste 1 000 km service-beurt het uiterste van de motor te vergen.

In het geval dat de cilinderkop gedemonteerd is, of bij het vervangen van de motor, dient de cilinderkop twee maal nagetrokken te worden :

- de eerste maal tussen de 50 en 100 km,
- de tweede maal na 1 000 km.

Deze werkzaamheden, welke met behulp van speciale gereedschappen en voorzorgsmaatregelen dienen te worden uitgevoerd, moeten worden verricht door een PEUGEOT Dealer.

KLEPTUIMELAARS

Na het aanhalen van de cilinderkop, dient men de klep-
spelingen te controleren.

Deze moeten zijn :

Inlaat : 0,15 mm

Uitlaat : 0,25 mm

voor het afstellen van onderstaande tuimelaars	dient onderstaande klep geheel geopend te zijn
I ₃ U ₄	U ₁
I ₄ U ₂	U ₃
I ₂ U ₁	U ₄
I ₁ U ₃	U ₂

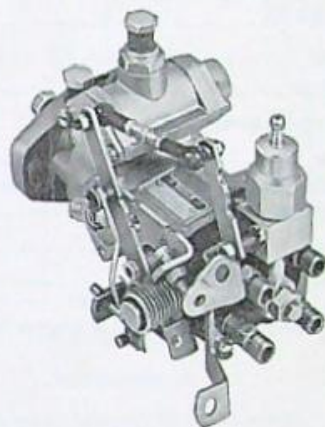
VERSTUIVERS

De afstelling hiervan vereist speciaal gereedschap, dat in het
bezit is van officiële Peugeot-Dealers.

Vernieuw de pakkingringen der verstuivers bij elke demontage.

BRANDSTOF-INSPIJTPOMP

De regeling van de opbrengst van deze pomp is verzegeld ;
deze verzegeling mag in geen geval worden verbroken.



Elke wijziging van deze regeling kan snelle beschadiging van
de motor en het onmiddellijk vervallen van de garantie tenge-
volge hebben.

Alleen de schroef voor stationair draaien mag gesteld worden
door een Peugeot agent.

algemene gegevens**ALGEMEEN**

	<u>Sedan</u>	<u>Familiale</u>	<u>Stationcar</u>
Type	504 A 20	504 F 20	504 E 20
Fiscaal vermogen (Frankrijk)	8 CV	8 CV	8 CV
Rijklaar gewicht	1280 kg	1375 kg	1325 kg
waarvan : - voor	692 kg	690 kg	665 kg
- achter	588 kg	685 kg	660 kg
Maximum toelaatbaar gewicht	1760 kg	2015 kg	1995 kg
waarvan : - voor	820 kg	840 kg	715 kg
- achter (maximum dat niet mag worden overschreden)	940 kg	1175 kg	1280 kg
Gewicht aanhanger*	1100 kg	1300 kg	1300 kg
Max. snelheid met aanhanger*	80 km/u	80 km/u	80 km/u

**Deze waarden gelden voor Frankrijk. In andere landen dient men zich te houden aan de daar geldende regels.*

INHOUDEN

Koelsysteem	10 dm ³	10 dm ³	10 dm ³
Brandstoftank	56 dm ³	60 dm ³	60 dm ³
Motorcarter	5 dm ³	5 dm ³	4 dm ³
Versnellingsbak	1,150 dm ³	1,150 dm ³	1,150 dm ³
Achterbrug	1,200 dm ³	1,600 dm ³	1,600 dm ³
Vacuumpomp	0,040 dm ³	0,040 dm ³	0,040 dm ³

MOTORSedan en FamilialeStationcar

Type	XD 90		XD 88
Plaatsing		20° gekanteld	
Aantal cilinders		4	
Boring	90 mm		88 mm
Slag	83 mm		80 mm
Cilinderinhoud	2112 cm ³		1948 cm ³
Compressie-verhouding	22,2/1		21/1
Cilinderblok		van gietijzer	
Cilindervoeringen		nat en uitneembaar	
Cilinderkop		van aluminium	
Kleppen		kopkleppen bediend door tuimelaars	
Nokkenas		in zijkant van cilinderblok	
Krukas		5 x gelagerd	
Distributie	door middel van ketting		door middel van tandwielen
Oliefilter		" Easy Change "	
Oliefilterelement		Purflux LS 127/5	

algemene gegevens**BRANDSTOF-INSPUITING**

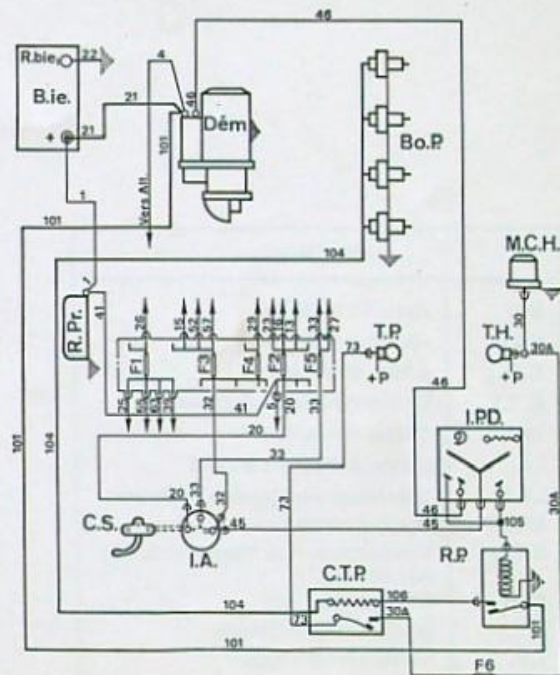
	<u>Sedan en Familiale</u>	<u>Stationcar</u>
Brandstof-inspuitpomp	BOSCH EP/VA4 90 H 2250 CR173 met inrichting voor vertraagde inspuiting	Roto Diesel DPA
Verstuiverhouders	KB 35 S 593/4	RKB. 35. S. 5. 118
Verstuivers	DNOSD 228	RDN. 12. SD. 6517
Inspuitdruk	115 ± 5 bars	130 ± 5 bars
Brandstoffilter	Purflux CP 30 ADK	R. 62. 60. 132
Filterelement	Purflux C 112	7. 111/296

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Batterij	12 V 65 Au (90 Au voor bepaalde Landen)
Gloeibougies	Bosch KE/GSA 9/1
Wisselstroomgenerator	Driefase 500 W

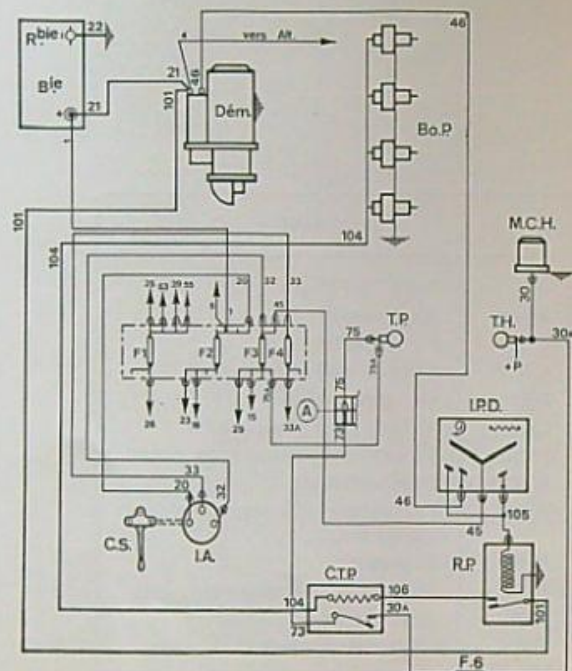
SCHEMA VAN DE ELEKTRISCHE INSTALLATIE VAN DE SEDAN EN FAMILIALE

BENAMING	
Bie	Accu 12 V 65 Au
Bo.p	Gloeibougies
C.S.	« Stop bediening »
C.T.P.	Controlegloeispiraalcontact
Dém.	Starter met relais
I.A.	Motorcontact of stuurslot
I.P.D.	Schakelaar voorgloeien en starten
M.C.H.	Oliedrukcontact
R.bie	Vleugelmoer voor massaaansluiting van de accu
R.P.	Gloeispiraal
R.Pr.	Relais voor de koplampen
T.H.	Oliedrukcontrolelampje
T.P.	Gloeicontrolelampje



algemene gegevens**SCHEMA VAN DE ELEKTRISCHE INSTALLATIE VAN DE STATIONCAR**

BENAMING	
Bie	Accu 12 V 65 Au
Bo.p	Gloeibougies
C.S.	« Stop bediening »
C.T.P.	Controlegloeispiraalcontact
Dém.	Starter met relais
I.A.	Motorcontact of stuurslot
I.P.D.	Schakelaar voorgloeien en starten
M.C.H.	Oliedrukcontact
R.bie	Vleugelmoer voor massaansluiting van de accu
R.P.	Gloeispiraal
T.H.	Oliedrukcontrolelampje
T.P.	Gloeiconrolelampje



504 D - Néerlandais 3^e

Printed in France

L'IMPRIMERIE MODERNE - VANVES

11.72-79.89-17.92