

peugeot504.info

auto visie

onafhankelijk - objectief - weekblad
tevens officieel orgaan van
de Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club
14e jaargang - nr. 44 - 31 oktober 1969

f. 1,25



auto visie

onafhankelijk-objectief
weekblad
tevens officieel orgaan
van de knac

hoofredacteur	Fred van der Vlugt
adj. hoofredacteur	Nico de Jong
eindredacteur	Jan Warning
algemene redactie	Hans Veldhuis Jan Beguin Paul Harrems
sportredactie	Rob Wiedenhoff
fotografie	Ton Thies Don van der Vaart
vormgeving	Ruud Dijkman
correspondenten	
engeland	Maxwell Boyd Eric Dymock Michael Cooper
frankrijk	Bernard Cahier Edouard Seidler
belgië	Gaston Fabry
italië	Gianni Rogliatti
duitsland	Guenther Molther Lothar Behr
japan	Eizo Ikeda
zuid-amerika	Frederico Kirbus
zweden	Jan Ullén
tsjechoslowakije	Ing. Jiri Kinkor
ver. staten	Karl Ludvigsen
finland	Mauri Salo
advertenties	Yge Heerema Frank van Suchtelen
postadres	(alle afdelingen) postbus 6204, Den Haag
directie, redactie administratie, abonnements- en advertentie-afdeling	Willem de Zwijgerlaan 66, Den Haag telefoon (alle afdelingen) 070-514731* telex 32232
postgiro	657193
bankrelatie	Mees & Hope, Den Haag
abonnementsprijzen	f 37,50 per jaar — f 19,75 per halfjaar abonnementen kunnen met ieder nummer ingaan en lopen automatisch door indien zij niet 30 dagen voor het verstrijken van de abonnementstermijn schriftelijk zijn opgezegd.
abbonement buitenland	(met uitzondering van de rijkdelen overzee en België) f 45,— per jaar
knac	Sophialaan 4, Den Haag, telefoon 070-184130 lidmaatschap f 60,— per jaar inclusief AUTOVISIE
druk	Nederlandsch Drukkerij Bedrijf N.V., Leiden
uitgave	nadruk van artikelen of gedeelten hiervan en illustraties alleen met schriftelijke toestemming van AUTOVISIE
	N.V. Uitgeversmaatschappij Interventura

Het is alweer een jaar geleden dat de Peugeot 504 werd geïntroduceerd, die enige maanden later als eerste eindigde in de door AUTOVISIE georganiseerde Auto van het Jaar-verkiezing. Ditmaal staat hij weer eens op onze omslag; als herinnering en als voorbode van een nieuwe uitverkiezing.



INHOUD	31 OKTOBER NR. 44	PAGINA
ITALIAANS AUTONIEUWS		16
TOKYO MOTOR SHOW		18
CEES EN WIM ADVISEREN		23
HOUTEN VW IN 1500 UUR		28
ROADTEST NSU 1200 TT		30
WORLD CUP RALLY		38
SPORTJOURNAAL		40
CONTACT MET DE KNAC		42
VERDER ONZE VASTE RUBRIEKEN:		
RIJK MENGSEL		
ACCESSOIRES		
BOEKBESPREKING		
TWEEDEHANDSPRIJZEN		
AUTOPRIJZEN IN NEDERLAND		

van week tot week

KAN HET NIET WAT MINDER?

Bij het projecteren van wegen, bruggen, tunnels en kanalen gaat Rijkswaterstaat niet over ijs van slechts één vriesnacht-dikte. Dat is natuurlijk een goed ding, want haastige spoed is zelden goed. Maar ten slotte kan men het langzaam-aan-dan-breekt-het-lijntje-niet-systeem ook overtrekken. Dat gebeurde voorheen en dat gebeurt nog steeds, omdat er veel te veel instanties bij de plannen worden betrokken. Het was minister Suurhof die daar indertijd reeds het mes in wilde zetten. Met weinig succes want een commissie ontleent dikwijls haar bestaansrecht aan de honoraria der leden en in zo'n geval zijn er altijd uiterst dwingende redenen om het eenvoudig opheffen tot een hoogst onverantwoordelijke daad te maken. Minister Bakker heeft daarna een begin gemaakt met het stichten van project-teams en reeds meenden wij op de goede weg te zijn, toen ons een bericht bereikte waarvan wij door de uitzichtloze opsomming van alle autoriteiten die te pas komen bij het plan voor de tunnel van Zwiandrecht, dachten het einde nooit te zullen halen: Staatscommissie voor Waterstaatswetgeving; Commissie voor Overleg voor de Wegen; Vaste Commissie voor de Waterhuishouding; Commissie voor Scheepvaartwegen; Vaste Commissie Veiligheid Wegverkeer; Commissie Verontreiniging Oppervlaktewateren; Commissie voor Ontgrondingen. „Bent U er nog?” Goed, gaan we verder: Vertegenwoordigers van de Ministeries van Economische Zaken en Cultuur, Recreatie en Maatschappelijk Werk, Cultuurtechnische Dienst, Rijksplanologische Dienst en Rijkswaterstaat. Voorts vertegenwoordigers van K.N.A.C. en A.N.W.B., het Landbouwschap, de Vereniging voor het Behoud van Natuurmonumenten, Vereniging van Nederlandse Gemeenten, de Protestantse Christelijke Bond van Vervoerspersoneel, de Katholieke Bond van Vervoerspersoneel, de Nederlandse Bond van Vervoerspersoneel en van het Nederlands Instituut voor Ruimtelijke Ordening en Huisvesting.

Dat zijn ze dan. Wij denken niet dictatoriaal, maar wel vragen we ons af of het niet wat minder zou kunnen. Want voordat iedereen uitgepraat is zijn de plannen verouderd als de eerste spade in de grond wordt gestoken. Overigens geeft het bericht waaraan wij deze dorre opsomming ontleen zelf reeds een indicatie voor een meer hanteerbare vorm van werken. Want zo staat er op 't eind: „Ten slotte zijn nog enkele personen benoemd, die daarvoor op grond van hun deskundigheid in aanmerking kwamen.” Zouden we het daar niet bij kunnen laten?