

Het visitekaartje van PEUGEOT: DE 504



Een paar jaar geleden introduceerde de Franse automobiel-fabriek Peugeot de 204 in Nederland. Een fraai gelijnd model, dat er ondanks zijn tamelijk pittige prijs van bijna achtduizend gulden bij ons als gesneden koek in ging. De onderlaag van Peugeot was met deze pittige 204, zakelijk gezien, afgedekt.

In het najaar van 1968 lanceerde Peugeot opnieuw een model op de markt, de 504. Evenals het tussenmodel, de 404, werd deze nieuwe loot ook uitgerust met een carburateur of een benzine-inspuiting.

De carrosserie van de „grote” Peugeot werd ontworpen door Pininfarina.

Het front van de 504 heeft bijzonder veel overeenkomst met de 204. De strakke grille en de ietwat „wenkbrauwende” koplampen sieren namelijk ook de dreumes van Peugeot. Alleen de taille van de 504 is wat strakker, terwijl het „achterwerk” een geheel nieuwe invloed ver-raadt.

Een euvel van Peugeot heeft de 504 niet meer. In de vroegere types van deze Franse automobiel-fabriek, die overigens een nauwe relatie gaat onderhouden met Renault, zat men altijd ietwat scheef achter het stuur. De 504 heeft met deze, meer dan vijftien jaar oude traditie gebroken.

De motor

In feite zou men de nieuwe 504 als een synthese tussen de 404 en de 204 kunnen zien. Dat is echter maar een zeer oppervlakkige beschouwing. Toegegeven dat de vier-cilinder-motor veel overeenkomst heeft met het tussenmodel, de 404. Maar voor de rest herbergt de 504 zoveel nieuwe zaken in de machinekamer, dat gerust van een geheel nieuwe conceptie mag worden gesproken.

Het model met de carburateur levert bij 5500 toeren p.m. 87 SAE pk, terwijl die met benzine-inspuiting 103 SAE pk opbrengt bij 5600 toeren p.m.

Voor de benzine-inspuiting van de 504 wordt het systeem van Kugelfischer gebruikt.

Waarom gebruikte Peugeot voor dit nieuwe model niet een zes-cilinder?

Kijk, Frankrijk is het land waar de automobiel-producent verschrikkelijk moet woekeren met het in toom houden van pk's en cilinderinhouden. Daarom pept men liever zo'n motor op dan er wat meer paardekrachten in te stoppen.

Verbruik

De Peugeot is een reiswagen van allure. Een duidelijke concurrent voor de Citroën DS 21 (f 15 870,—), de Alfa Romeo 1750 Berlina (f 13 480,—), de BMW 1800 (f 12 250,—) en nog ettelijke andere middenklassers.

Zoals we al schreven moeten de automobiel-fabrikanten in het land van Charles de Gaulle duchtig rekening houden met allerlei fiscale problemen. Benzine is er akelig duur! Daarom is de 504 echt niet zo'n grote benzineslorper. De carburateuruitvoering komt op een gemiddeld gebruik van 1:10, terwijl de injectie-motor iets voordeliger loopt, 1:11.

Uitvoering

Hoewel de Franse auto's nog wel eens het predikaat „met de Franse slag gemaakt” opgespeld krijgen, is de 504 ook qua interieur één en al élégance. Echt, er is door de binnenhuis-architecten van Peugeot wel de nodige zorg besteed aan de binnenkant.

Dat de nieuwe loot van de S.A. Automobiles Peugeot ook bij de automobiel-journalisten in het goede keelgat is geschoten, bewijst wel de verkiezing van de Peugeot 504 tot 'Auto van het Jaar' 1968. Een prijs die is ingesteld door het Nederlandse autoblad 'Autovisie'. Een opmerkelijke conclusie uit het jury-

rapport:

Niet in de eerste plaats een Franse wagen, meer een uitgesproken Europese automobiel, die tegen zijn grootste concurrenten is opgewassen. In de jury van „Auto van het Jaar” hebben diverse bekende Europese vakjournalisten zitting.



Technische specificaties:

Motor met carburateur: cilinderinhoud 1796 cc, viertakt, vier cilinders, slag 81 mm, boring 84 mm, waterkoeling, valstroomcarburateur, maximum vermogen 87 SAE pk bij 5500 toeren p.m., compressieverhouding 8.3:1, achterwielaandrijving, volledig gesynchroniseerde vierversnellingsbak met schakelhefboom aan het stuur, rondom schijfremmen met bekrachtiging, maximum snelheid 156 km p.u., benzineverbruik 1:10, catalogusprijs f 11.999,—.

Motor met benzine-injectie: cilinderinhoud 1796 cc, viertakt, vier cilinders, slag 81 mm, boring 84 mm, waterkoeling, motor met benzine-inspuiting, maximum vermogen 103 SAE pk bij 5600 toeren p.m., compressieverhouding 8.3:1, achterwielaandrijving, volledig gesynchroniseerde vierversnellingsbak met schakelhefboom aan het stuur, rondom schijfremmen met bekrachtiging, maximum snelheid 168 km p.u., benzineverbruik 1:11, catalogusprijs f 13.390,—.

