



Peugeot 504

Een jury van 48 vooraanstaande automobieltjournalisten uit 13 landen heeft de Peugeot 504 gekozen tot „auto van het jaar 1968”.

Zes jaar geleden heeft het blad Autovisie het initiatief genomen tot deze verkiezing. De criteria, die de jury bezigt, zijn: algehele vormgeving, technische conceptie (waarbij speciaal ook aandacht wordt geschonken aan de veiligheid) en value for money. Op basis van deze beoordelingsnormen is de volgende uitslag tot stand gekomen:

1. Peugeot 504	119 punten
2. BMW 2500/2800	77 „
3. Alfa Romeo 1750	76 „
4. Saab 99	72 „
5. Jaguar XJ 6	68 „

Bij het aanschouwen van de behaalde punten dient men te bedenken, dat het hoogste waarderingscijfer dat elk jurylid kon geven, een 5 was, zodat een auto maximum $48 \times 5 = 240$ punten kon halen. De Peugeot heeft bijna de helft van dit puntenmaximum gekregen.

De puntenvoorsprong, welke de Franse wagen verwierf ten opzichte van zijn naaste rivalen, is royaal, alhoewel aanmerkelijk minder groot als die waarmee vorig jaar de NSU Ro 80 de titel veroverde. Opmerkelijk is

ook, dat de 504 niet de meeste vijfjes (hoogste waarderingscijfer!) op zijn rapport kreeg; het was wél de auto die het meest constant scoorde!

Als het met de 1968-winnaar net zo zal gaan als met die van andere jaren, zullen we weer geruime tijd in advertenties en d.m.v. andere reclame-uitingen worden geconfronteerd met de verkiezingstriomf van de Peugeot 504: de aanduiding „auto van het jaar” spreekt kennelijk zeer tot het grote publiek. Het feit, dat er de laatste jaren nog diverse andere autoverkiezingen de kop hebben opgestoken — allemaal minder belangwekkende navolgingen of imitaties, veelal ook slechts van landelijke of locale aard — doet daaraan nauwelijks afbreuk.

In verband met die publiciteit is het wel goed er nog eens nadrukkelijk op te wijzen, dat men aan de verkiezing van een auto niet de veronderstelling mag vastknopen, dat de betreffende wagen wel een auto met een lange levensduur zal zijn, of zonder zwakke punten, of met een lage km-prijs. Een werkelijk nieuwe, pas geïntroduceerde auto kan zich nog niet door een goed-gedrag-op-de-lange duur hebben onderscheiden. En zoals we al meermalen naar voren hebben gebracht: vaak blijkt juist in het eerste levensjaar de behoefte aan bepaalde verbeteringen! Auto's die al wel

op een goede staat van dienst kunnen bogen, komen voor een auto van het jaar verkiezing als de onderhevige niet in aanmerking, omdat alleen wagens van min of meer recente datum op de nominatie staan.

In feite is er wel enige overeenkomst tussen de verkiezing van een auto van het jaar en een miss-verkiezing. Als we de value for money even buiten beschouwing mogen laten, dan zien we toch bij beide objecten, dat de vormgeving en de algehele conceptie (moderne uitmontering, goed onderstel enz.) door de deskundigen terdege beschouwd worden. Of de uitverkorene misschien nog een kinderziekte onder de leden heeft of dat er om andere redenen later nog wat aan gedokterd zal moeten worden, komt bij de verkiezing niet naar voren.

Dit aspect is inherent aan al dergelijke verkiezingen, die daar echter niet minder belangwekkend om zijn. We hebben er waardering voor, zeker ook voor de Peugeot 504, die zo'n mooie puntenzege heeft bereikt. De wagen is waardig de drempel van het nieuwe jaar overgegaan, het jaar waarin hij zich waar zal moeten maken; als hij dit even goed doet als oudere telgen uit het gezonde Peugeot gezin — zoals de 402, 403, 404 en 204 — zal het voor de 504 een voorspoedig jaar worden!

Autokampioen
4-1-1969