

peugeot 4 info

auto visie

onafhankelijk - objectief - weekblad
tevens officieel orgaan van de
Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club
15e jaargang - nr. 32 - 7 augustus 1970

f. 1,25



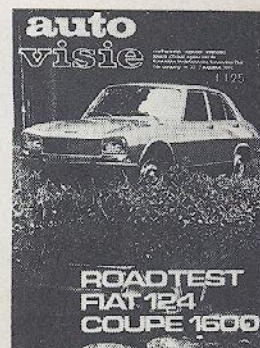
ROADTEST FIAT 124 COUPE 1600

auto visie

onafhankelijk-objectief
weekblad
tevens officieel orgaan
van de knac

hoofdredacteur	Fred van der Vlugt
adj. hoofdredacteur	Nico de Jong
eindredacteur	Jan Warning
algemene redactie	Hans Veldhuis Richard Lutz Paul Harrems
sportredactie	Rob Wiedenhoff
fotografie	Ton Thies Don van der Vaart
vormgeving	Ruud Dijkman
productie	Jan Beguin
correspondenten	
engeland	Maxwell Boyd Eric Dymock Michael Cooper
frankrijk	Bernard Cahier Edouard Seidler
belgië	Philippe Toussaint
italië	Gianni Rogliatti
duitsland	Guenther Molter Lothar Behr
japan	Eizo Ikeda
zuid-amerika	Frederico Kirbus
zweeden	Jan Ullén
tsjechoslowakije	Ing. Jiri Kinkor
ver. staten	Karl Ludvigsen
finland	Mauri Salo
advertenties	Yge Heerema Frank van Suchtelen
postadres	(alle afdelingen) postbus 6204, Den Haag
directie, redactie administratie, abonnements- en advertentie-afdeling	Willem de Zwijgerlaan 66, Den Haag telefoon (alle afdelingen) 070-514731* telex 32232
postgiro	657193
bankrelatie	Mees & Hope, Den Haag
abonnementsprijzen	f 42,50 per jaar — f 22,50 per halfjaar abonnementen kunnen met ieder nummer ingaan en lopen automatisch door indien zij niet 30 dagen voor het verstrijken van de abonnementsstermijn schriftelijk zijn opgezegd.
abonnement buitenland	(met uitzondering van de rijkssdelen overzee en België) f 50,— per jaar
knac	Sophialaan 4, Den Haag, telefoon 070-184130 lidmaatschap f 75,— per jaar inclusief AUTOVISIE
druk	Nederlandsch Drukkerij Bedrijf N.V., Leiden
uitgave	nadruk van artikelen of gedeelten hiervan en illustraties alleen met schriftelijke toestemming van AUTOVISIE N.V. Uitgeverijmaatschappij Interventura

Met de allure die door een recente
verkiezing tot Auto van het Jaar is
gerechtvaardigd, staat de Peugeot
504 uitgebeeld op ons omslag van
deze week.



INHOUD	7 AUGUSTUS NR. 32	PAGINA
WIJ REDEN DE CHEVROLET VEGA		8
ROADTEST FIAT 124 COUPÉ 1600		10
MOGEN TREINEN MENSEN DOODRIJDEN?		18
GP VAN DUITSLAND OP HOCKENHEIM		20
HOEFT TRAM NIET TE KUNNEN REMMEN?		24
SPORTJOURNAAL		26
INVENTIVITEIT VAN DE ROMMELZOLDER		28
WAT IS ER AAN DE HAND MET CITROËN?		30
CONTACT MET DE KNAC		32
VERDER ONZE VASTE RUBRIEKEN:		
RIJK MENGSEL		
AUTOPRIJZEN IN NEDERLAND		

van week tot week

MACHTSSTRIJD IN DE AUTO-INDUSTRIE

Elders in dit nummer wordt aandacht besteed aan de verleden week tot stand gekomen nauwere samenwerking tussen Fiat en Citroën. In het desbetreffende artikel is slechts aandacht besteed aan de feitelijke grondslag waarop de nieuwe overeenkomst is gescheeid. Op deze plaats willen wij er dit over zeggen: De president-directeur van Fiat, Giovanni Agnelli is ervan overtuigd dat een automobielfabriek in de toekomst minstens aan een productie van 2 miljoen wagens moet komen, om met profijt te kunnen werken. Met de 1,5 miljoen die zijn concern jaarlijks op de markt brengt plus het half miljoen van Citroën komt hij dus aardig in de richting. Een ander, onmiskenbaar fusievoordeel, schuilt voor Fiat in het feit, dat door de hechtere band die thans gevormd is, de Italiaanse maatschappij kan profiteren van het technologisch vernuft van de Citroën-ingenieurs, die zonder meer tot geniale concepties zijn gekomen. Hoewel op dit vlak ook Citroën de Italiaanse keukenprestaties niet onberoerd zullen laten, liggen voor de Franse maatschappij de voordelen toch meer op financieel niveau. De bloedtransfusies uit Turijn hebben twee jaar geleden, toen het eerste accord tot stand kwam, reeds veel bijgedragen tot de sanering van het concern, terwijl zonder meer mag worden aangenomen dat het aandeel van Citroën op de Franse markt, in vijf jaar tijds gedaald van 29,2 tot 18 procent, geleidelijk aan weer omhoog zal gaan dank zij de medezeggenschap die Fiat ongetwijfeld verder zal realiseren. Reeds heeft Citroën in grote mate kunnen profiteren van het feit dat het Fiat-verkoopapparaat in Italië ook voor Citroën werd opengesteld. De export naar dat land — evenals naar enkele andere overigens — is met sprongen omhooggegaan. De Fransen kunnen o.i. de toekomst dan ook met meer vertrouwen tegemoet zien dan vóór de dezer dagen met Fiat gesloten overeenkomst. Rest nog het probleem van de combinatie Renault—Peugeot, die momenteel op een gezamenlijke jaarproductie van 1,5 miljoen komen. Te weinig dus volgens Agnelli, hoewel de combinatie in 1969 de Franse automarkt voor 47,4% voorzag. Maar ongetwijfeld zal in Billancourt en Sochaux alles in het werk worden gesteld om door steeds nauwere samenwerking een bolwerk te vormen ten einde met succes het Frans-Italiaans verbond te kunnen weerstaan.