

PEUGEOT

modèle (s) : 504 TI

MOTEUR

TYPE		XN2
CYLINDREE	cm ³	1971
PUISSANCE	ch-tr/mn	97/5000 (DIN)
COUPLE	mdaN-tr/mn	16,9/3000 (DIN)
PRESSION D'HUILE	bar-tr/mn	3,8 ± 0,8/4000
PRES. HUILE-VIT. RALENT.	bar-tr/mn	2,7 ± 0,8/900

TEMPERATURE HUILE	degré °	90°
JEU DE SOUPEPE (Adm)	mm	0,10 froid
(Ech)	mm	0,25
PRESSION DE COMPRESSION	bar	11
VITESSE POUR 1000 tr/mn	km/h	30,63/4e
PUISSANCE AUX ROUES	ch-tr/mn	

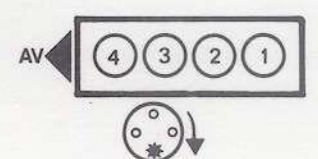
ALIMENTATION

PRES. POMPE ESSENCE	mbar	1000 - 2500
VIT. RALENTI	tr/mn	850
VIT. RALENTI ACCELERE	tr/mn	
CARBURATEUR	marque	KUGELFISCHER
	type	PL004 104 04 45
NIVEAU DE CUVE	mm	
BUSE D'AIR ou VENTURI		
CENTREUR DE MELANGE		
GICLEUR PRINCIPAL		
AJUTAGE D'AUTOMATICITE		
TUBE D'EMULSION		
GICLEUR RALENTI		
CALIBREUR D'AIR RALENTI		
GICLEUR DE POMPE DE REPRISE		

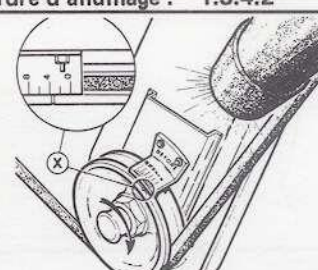
VOL. INJECTE POMPE REPRISE	cm ³	
AIGUILLE	type	
DIAMETRE POINTEAU	mm	
POIDS DU FLOTTEUR	g	
OUVERT. PAPILLON RALENTI	mm	
VALEUR FUIE SUR PAPILLON	cm ³	
PRES. ADMIS. POINTEAU	mbar	
COURBE CONSOM.	ralenti	
g ch - h (DIN)	1500 tr/mn	205
	3000 tr/mn	192
	5000 tr/mn	213
GAZ D'ECHAPPEMENT	CO %	0,7 - 1,3 *1
	CO ₂ %	

ALLUMAGE

BOUGIES	marque-type	AC 41-2XLS
		CHAMPION N 6 Y
		MARCHAL GT34HD
ECARTEMENT ELECTRODES	mm	0,6
Ø TROU DE PIGE	mm	
ECART. RUPTEURS CONTACT	mm	0,40
CALAGE STATIQUE	° avant PMH	
ALLUMEUR		
ANGLE DE CAME	degré °	57 ± 2
DWELL	pourcentage %	63 ± 3
CONDENSATEUR	capacité µF	0,20 - 0,30
BOBINE	marque	DUCELLIER SEV
	type	ESR 30 3 H
RESISTANCE PRIMAIRE	Ω	3,1 - 3,45
SECONDAIRE	Ω	5000
ADDITIONNELLE	Ω	



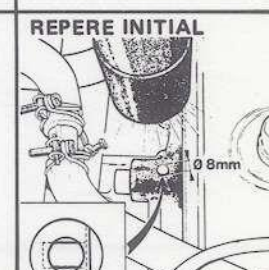
Ordre d'allumage : 1.3.4.2



ROTATION ALLUMEUR
Remarques :
* Il faut que l'encoche du volant apparaisse par le trou (φ 8 mm) du carter d'embrayage.

X = calage initial

REPERE INITIAL



allumeur

MARQUE (S)	DUCELLIER	SEV	DUCELLIER		
TYPE (S)	4218	NA 4 C	4490		
CALAGE INITIAL ° avant PMH-tr/mn	5/850	5/850	8/850		
ANNEE DE MONTAGE	→ Nov.73	→ Nov.73	Nov.73 →		
COURBE	M 53	M 53	M 77		

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

BATTERIE Tension/débit V-A/h-masse	12/55/Neg	
DEMARREUR	marque	Ducellier Paris-Rhône
	type	6189 A D 8 E 96 *2
TENSION DE DEMARRAGE	V	10,5 10,5
PUISSANCE	ch (W)	1,35 (1000) 1,1 (800)
DYNAMO ou ALTERNATEUR	marque	Ducellier Paris-Rhône
	type	7527 A 13 R 95

TENSION - DEBIT	V-A	14 - 35	14 - 40
RESISTANCE INDIUT	Ω		
RESISTANCE INDUCTEUR	Ω	4,7	
REGULATEUR	marque	Ducellier Paris-Rhône	
	type	8364 AYB 21	
TENSION DE REGULATION	V	13,8 - 14,8	
TENSION CONJONCTION DYNAMO	V		

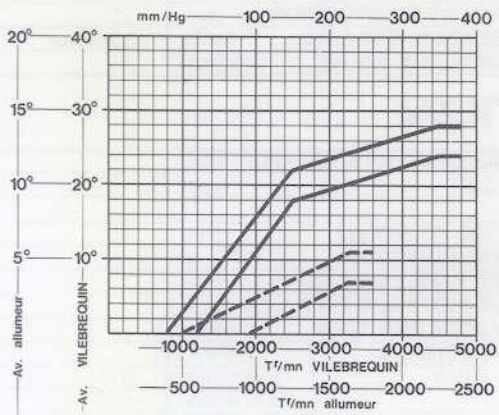
REMARQUES

- *1 1,2 à 1,7 à partir de juin 1975
*2 ou SEV MOTOROLA 26650 ou 712 268 02

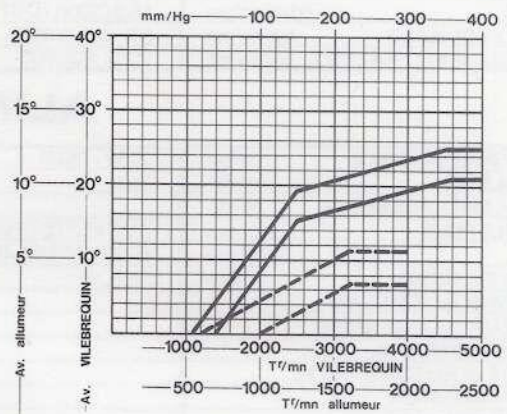
COURBES D'AVANCE

AVANCE CENTRIFUGE : _____
 AVANCE DÉPRESSION : _____

M 53



M 77



INSTRUCTIONS