

februari 1981

© 1981 Kluwer Technische Boeken

## IMPORTEURS

## Nederland

Gebr. Nefkens Automobiel Mij. NV  
Atoomweg 68  
3500 GB Utrecht  
030-455911

## België

S.A. Belge des Automobiles Peugeot  
Sterstraat 99  
1180 Brussel  
02-3778000

## MOTOR

De vierslag-benzinemotor van het type XN2 heeft 4 cilinders in lijn, een onderliggende nokkenas en een 5 x gelagerde krukas. De motor ligt in lengterichting voorin de auto. De compressieverhouding is gewijzigd per sept. '76. Waarden tot sept. '76 (na sept. '76).

**boring x slag** 88 x 81 mm

**slagvolume** 1971 cm<sup>3</sup>

**compressieverhouding** 8,35 (8,8)

**fiscaal vermogen** 11 cv

**vermogen max.** 76,4 (78) kW

104 (106) DIN-pk

bij 5200 min<sup>-1</sup>

**koppel max.** 164 (172) Nm

16,4 (17,2) kgm

bij 3000 min<sup>-1</sup>

**aanhaalmomenten in Nm (kgm)**

- cilinderkop **fase 1** 50 (5,0)

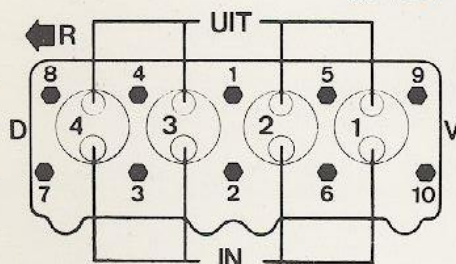
**fase 2** 0 (0)

**fase 3** 20 + 90° (2,0 + 90°)

- cilinderkop na 1000 km **fase 1** 0 (0)

**fase 2** 20 + 90°

(2,0 + 90°)



Plaatsing van de kleppen en aantrekkvolgorde van de cilinderkopbouten. V vliegwielszijde, D distributiezijde, R rijrichting.

## smering

Een tandwielpompe zorgt voor de druksmering die loopt via een Purflux LS152A olielfilter dat op het motorblok is opgeschroefd. Vervang het filter elke 15 000 km.

**oliedruk min.** 270 ± 80 kPa

2,7 ± 0,8 kg/cm<sup>2</sup>

bij 850 min<sup>-1</sup>

**max.** 380 ± 80 kPa

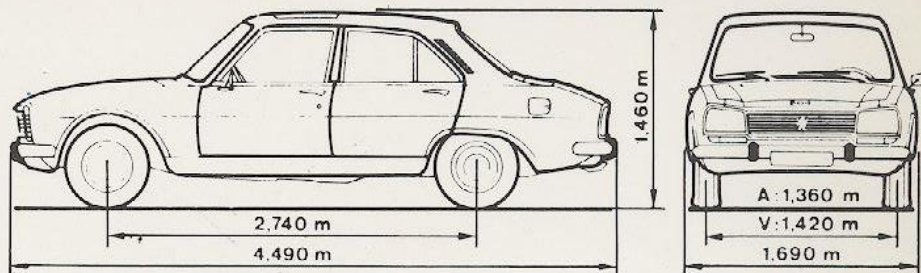
3,8 ± 0,8 kg/cm<sup>2</sup>

bij 4000 min<sup>-1</sup>

bij 90 °C

**oliedrukklamp brandt** < 80 kPa

0,8 kg/cm<sup>2</sup>



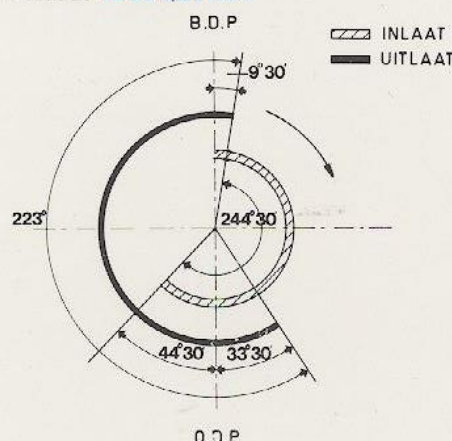
## distributie

Een onderliggende 3 x gelagerde nokkenas, aangedreven door een duplex-rolketting met automatische hydraulische spanner.

## klepspeling

- inlaat **koud** 0,10 mm

- uitlaat **koud** 0,25 mm



Kleppendiagram, gezien vanaf de distributiezijde met een klepspeling van 0,7 mm.

## KOELING

Druksysteem met centrifugaalpomp door de V-snaar Hevea 95.1175 aangedreven. „Denkende“ elektromagnetische ventilateur op de pompas gemonteerd en bediend door contact onderin radiator.

**ventilateurcontact aan** 87 ± 3 °C

uit 79 ± 3 °C

**V-snaar maat** 9,5 x 1175 mm

**thermostaat opent** 75 ± 1 °C

## BRANDSTOF

Benzine-injectie door een *Kugelfischer* mechanische injectiepomp met *Kugelfischer* DLO 20B injecteurs. De nokkenas drijft de pomp met een getande riem aan. Benzineaanvoer door een *Bosch* elektrische opvoerpomp via *Bosch* voor- en *Purflux* hoofdfilter. Het oliebadluchtfiler heeft een inhoud van 0,27 dm<sup>3</sup>. Reinig het filter elke 7500 km met dieselolie en vul met motorolie. De **verstuiverbegindruk** is 3000-3800 kPa (30-38 kg/cm<sup>2</sup>); minimaal 1500 kPa (15 kg/cm<sup>2</sup>). **Inspuitvolgorde** 1-3-4-2. Het **stationaire toerental** afstellen met luchtklepstelschroef aan de voorzijde van het luchtspruitstuk.

**brandstof** superbenzine

- **octaangetal** 91 ROZ

**opvoerdruk** 100-250 kPa

1,0-2,5 kg/cm<sup>2</sup>

**stationair toerental** 850 min<sup>-1</sup>

**CO-percentage** 1,2-1,7

**CO<sup>2</sup>-percentage** ≥ 10

## ONTSTEKING

Conventioneel ontstekingsysteem met *Ducellier*, *Paris-Rhône* of *SEV-Marchal* stroomverdelers. Rotordraairichting van boven gezien rechtsom.

Ontstekingsvolgorde is 1-3-4-2; nr. 1 aan vliegwielszijde. Bougies *AC 42XLS*, *Champion* N9Y of *Marchal* GT 34-5 H. \*Bij de cassette (*SEV*) 0,30 mm contactpuntafstand.

**contactpuntafstand** 0,40\* mm

**condensatorcapaciteit** 0,20-0,30 µF

**contacthoek** 57° ± 3°

**contactpercentage** 63 ± 3

**ontstekingstijdstip** voor BDP 5°

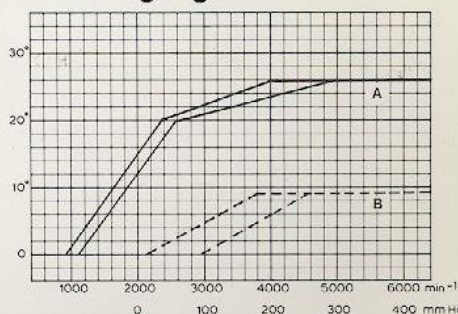
**elektrodenafstand** 0,6 mm

## afstelling



Merktetkens voor controle van het ontstekingstijdstip.

## vervroegingscurve



**A** centrifugaalvervroeging,

**B** onderdrukvervroeging.

februari 1981

© 1981 Kluwer Technische Boeken

## KOPPELING

Hydraulisch bediende enkelvoudige drogeplaatkoppeling met diafragmaveer, constant aanlopend (kogel)drukklager.

Koppelingplaat van *Verto* 378776.

## koppelingplaat

- diameter 215 x 145 mm

- dikte 7,4-8,5 mm

## VERSNELLINGSBAK

Volledig gesynchroniseerde versnellingsbak type BA7 met 4 versnellingen vooruit. De overbrenging vindt plaats via de cardanas, het differentieel en aandrijfassen met homokinetische koppelingen.

overbrenging kroonwiel: pignon 34:9

achterasreductie 3,78

## reducties

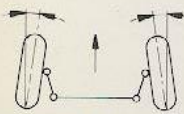
versnelling	1	2	3	4	-1
overbrengverhouding	3,56	2,11	1,37	1,0	3,64

## VERING, OPHANGING EN NAVEN

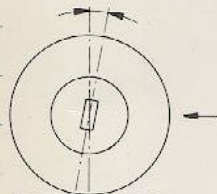
Onafhankelijke voorwielophanging met McPherson-veerpoten en een stabilisatorstang. Achterwielophanging onafhankelijk met schroefveren en telescoopschokdempers en een stabilisatorstang. De voorwielnaven zijn gelagerd op twee nastelbare kogellagers (t/m chassisnr. 2181357) of conische rollagers (vanaf 2181357); de achternaven op een niet-nastelbaar tweerijig kogellager.

## wielstanden

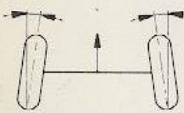
voor



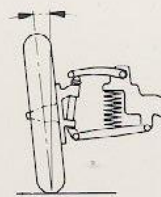
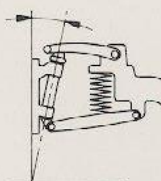
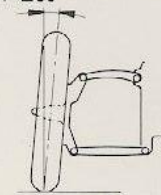
toespoor 2-4 mm

stuurpenlangshelling  
2° 40' 30'

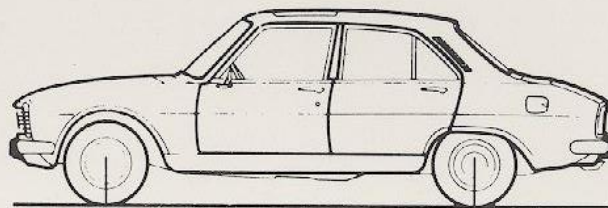
achter



toespoor 1,5 tot 4,5 mm

wielvlucht  
+0° 38' ± 30'stuurpendwarshelling  
8° 54' ± 30'wielvlucht  
-1° 20' tot -20'

Metten met rijklare wagen met gevulde brandstoftank.

180 kPa (1,8 kg/cm<sup>2</sup>)

bandenspanning

210 kPa (2,1 kg/cm<sup>2</sup>)

rijklare massa 1230 kg

max. toelaatbare massa 1710 kg

## STUURINRICHTING

Tandheugel met rondsel-type. Vanaf '77 is stuurbevestiging standaard (overbrengverhouding 17:1). De hydraulische pomp is van *Saginaw* en heeft een inhoud van 0,65 dm<sup>3</sup>. Controleer/vul bij elke 15 000 km. De motor drijft de pomp met een V-snaar aan.

overbrengverhouding 22 (17):1

draaicirkel 10,9 m

type olie *Esso* B112-16

## REMMEN

In voor en achter gescheiden systeem met schijven voor en achter, voorzien van rembekrachtiger en remdrukregelaar.

Remblokkjes van *Verto*; voor 121257 en achter 121260. De parkeerrem werkt met kabels op de achterwielen.

## schijven voor

- diameter 273 mm

- dikte 12,75 mm

min. 10,75 mm

- schijfslingering max. 0,07 mm

- remblokkoppervlak 37 cm<sup>2</sup>

- dikte remblok 17 mm

min. 2,5 mm

## schijven achter

- diameter 273 mm

- dikte 12 mm

min. 10,5 mm

- schijfslingering max. 0,07 mm

- remblokkoppervlak 27 cm<sup>2</sup>

- dikte remblok 16,5 mm

min. 2,5 mm

ELEKTRISCHE  
INSTALLATIE

*Ducellier* 7575A, *Paris-Rhône* A13R95A of A13R157 of *SEV-Marchal* 71229002 driefasen-wisselstroomdynamo met spanningsregelaars resp. *Ducellier* 8364 of 8371, *Paris-Rhône* AYW21 en *SEV-Marchal* Frida. Startmotor van *Ducellier* of *Paris-Rhône*.

accu 12 V 45 Ah

vermogen dynamo 500 W

vermogen startmotor 1000-800 W

## lampen en zekeringen

De zekeringendoos vindt u links onder het instrumentenpaneel.

parkeerlichten 5 W

richtingaanwijzers 21 W

achterlicht 5 W

remlicht 21 W

verlichting kentekenplaat 5 W  
achteruitrijlicht 21 W

## DIVERSEN

velgtype 5J x 14

bandtype 175HR14

## aanhangwagen

- massa onberemd (NL) max. 615 kg

beremd (NL) max. 1100 kg

(B) max. 615 kg

snelheid max. 173 km/h

## brandstofverbruik

- bij 90 km/h constant per 100 km 6,9 dm<sup>3</sup>

- bij 120 km/h constant per 100 km 9,4 dm<sup>3</sup>

- bij stadsverkeer per 100 km 11,1 dm<sup>3</sup>

inhoud benzinetank 56 dm<sup>3</sup>

## smeermiddelen

Stuurbevestiging elke 15 000 km niveau controleren (*Esso* B112-16).

motor incl. filter 4 dm<sup>3</sup>

middel SAE 10W-50

interval 7500 km

1/2 jaar

versnellingsbak hoeveelheid 1,15 dm<sup>3</sup>

middel SAE 10W-50

interval 15 000 km

differentieel hoeveelheid 1,55 dm<sup>3</sup>

middel SAE 80

SAE 90

interval 30 000 km

remcircuit middel Lockheed 55

Nafic FN3

interval 40 000 km

1 jaar

koelcircuit hoeveelheid 7,8 dm<sup>3</sup>

interval 2 jaar

## aanhaalmomenten

De voornaamste aanhaalmomenten in Nm (kgm).

hoofdlagerkapbouten 75 (7,5)

drijfstaanglagerkapbouten 40 (4,0)

vliegwiellbouten 67,5 (6,75)

krukaspoeliemoer 170 (17,0)

nokkenaskettingwiel 22,5 (2,25)

distributiedeksel 10 (1,0)

drukgroep 15 (1,5)

versnellingsbak aan motor 55 (5,5)

fuseekogelboutmoer 45 (4,5)

fuseekogelhulsmoer 7,5 (0,75)

wielmoeren 60 (6,0)