

februari 1981

© 1981 Kluwer Technische Boeken

## IMPORTEURS

### Nederland

Gebr. Nefkens Automobiël Mij. NV  
Atoomweg 68  
3500 GB Utrecht  
030-455911

### België

S.A. Peugeot Belge des Automobiles,  
Sterstraat 99,  
1180 Brussel  
02-3778000

## MOTOR

De 4 slag benzinemotor van het type XN1 heeft 4 cilinders in lijn, een onderliggende nokkenas en een 5 x gelagerde krukas. De motor is onder 45° in lengterichting ingebouwd. De compressieverhouding is gewijzigd per sept. '76. De waarden zijn tot sept. '76 (na sept. '76).

**boring x slag** 88 x 81 mm

**slagvolume** 1971 cm<sup>3</sup>

**compressieverhouding** 8,35 (8,8):1

**fiscaal vermogen** 11 cv

**vermogen max.** 68,4 (70,5) kW

93 (96) DIN-pk

bij 5200 min<sup>-1</sup>

**koppel max.** 160 (168) Nm

16,0 (16,8) kgm

bij 3000 min<sup>-1</sup>

**aanhaalmomenten in Nm (kgm)**

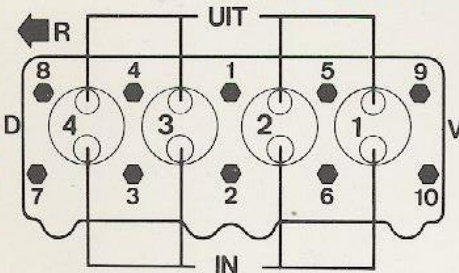
- cilinderkop **fase 1** 50 (5,0)

**fase 2** 0 (0)

**fase 3** 20 + 90° (2,0 + 90°)

- cilinderkop na 1000 km **fase 1** 0

**fase 2** 20 + 90°



Plaatsing van de kleppen en aantrekvolgorde van de cilinderkopbouten. V vliegwielzijde, D distributiezijde, R rijrichting.

## smering

Een tandwielpompe zorgt voor de druksmering die loopt via een Purflux LS 152A oliefilter dat is opgeschroefd op het motorblok. Vervang het filter elke 15 000 km.

**oliedruk min.** 270 ± 80 kPa

2,7 ± 0,8 kg/cm<sup>2</sup>

bij 850 min<sup>-1</sup>

**max.** 380 ± 80 kPa

3,8 ± 0,8 kg/cm<sup>2</sup>

bij 4000 min<sup>-1</sup>

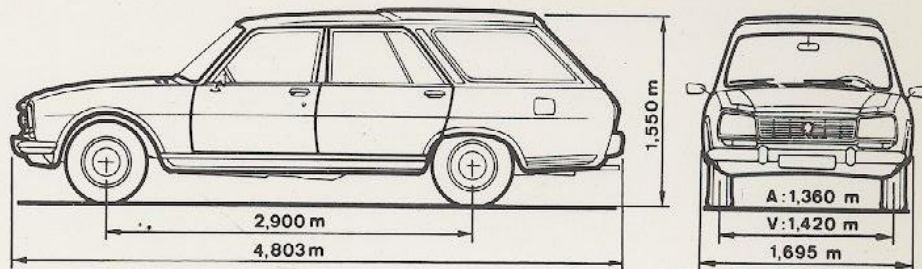
bij 90 °C

**oliedrukclamp brandt** < 80 kPa

0,8 kg/cm<sup>2</sup>

## distributie

Een onderliggende 3 x gelagerde nokkenas,

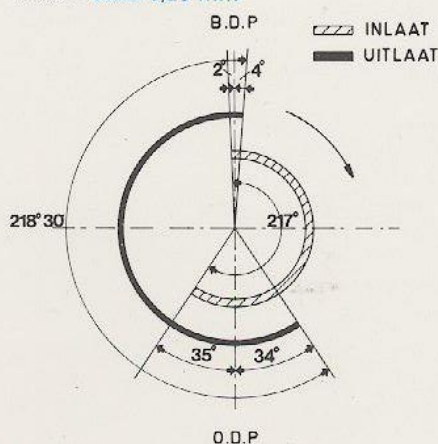


aangedreven door een duplex-rolketting met hydraulische spanner.

### klepspeling

- inlaat **koud** 0,10 mm

- uitlaat **koud** 0,25 mm



Kleppendiagram, gezien vanaf de distributiezijde met een klepspeling van 0,7 mm.

## KOELING

Druksysteem met centrifugaalpomp door de V-snaar Hevea 95.1175 aangedreven. „Denkende“ elektromagnetische ventilateur op de pompas gemonteerd.

**ventilateurcontact aan** 87 ± 3 °C

**uit** 79 ± 3 °C

**V-snaar maat** 9,5 x 1175 mm

**thermostaat open** 75 ± 1 °C

**slag thermostaat** 7,5 mm

## BRANDSTOF

Benzinecarburatie door middel van een registervalstroomcarburateur Zenith 35/40 INAT met automatische choke of een Solex 32-35 TMIMA en een polyurethaan luchtfilter Fram CA-271. Vervang het filter elke 30 000 km. Membraanopvoerpomp.

**brandstof** superbenzine

- octaangetal 95 ROZ

Zenith

venturi **primaïr** 22 mm

**secundair** 28 mm

mengbuis **primaïr** 9R

**secundair** 4N

mengluchtsproeier **primaïr** 150

**secundair** 110

stationaire sproeier 45

hoofdsproeier **primaïr** X 112,5

**secundair** X 130

**acceleratiepompsproeier** **primaïr** 0,5

**secundair** 0,5

**stationair toerental** 900 min<sup>-1</sup>

**verhoogd toerental** 2800 min<sup>-1</sup>

**CO-percentage** 2-2,5

**Solex**

venturi **primaïr** 24 mm

**secundair** 27 mm

mengbuis **primaïr** X3

**secundair** X2

mengluchtsproeier **primaïr** 155

**secundair** 130

stationaire sproeier **primaïr** 46

**secundair** 40

stationaire luchtsproeier **primaïr** 160

hoofdsproeier **primaïr** 122,5

**secundair** 140

acceleratiepompsproeier **primaïr** 40

**secundair** 50

omloopspleet (stationair) **primaïr** 0,6 x 5

omloopbenzinesproeier **primaïr** 30

omloopluchtsproeier **primaïr** 125

econostaat **secundair** 80

vlottergewicht 5,2 g

stationair toerental 900 min<sup>-1</sup>

CO-percentage 1,5-2,5

## ONTSTEKING

Ducellier, Paris-Rhône of SEV-Marchal stroomverdeler. Rotordraairichting van boven gezien rechtersom.

Ontstekingsvolgorde is 1-3-4-2; nr. 1 aan vliegwielzijde. Bougies AC 42 XLS,

Champion N9Y of Marchal GT 34-5H. \* Bij de cassette (SEV) 0,30 mm contactpuntafstand.

**contactpuntafstand** 0,40\* mm

**condensatorcapaciteit** 0,20-0,30 µF

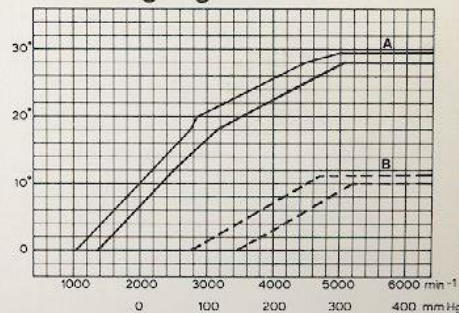
**contacthoek** 57° ± 3°

**contactpercentage** 63 ± 3

**ontstekingstijdstip voor BDP** 5°

**elektrodenafstand** 0,6 mm

## vervroegingscurve



A centrifugaalvervroeging,

B onderdrukvervroeging.

februari 1981

© 1981 Kluwer Technische Boeken

## KOPPELING

Hydraulisch bediende enkelvoudige drogeplaatkoppeling met diafragmaveer, constant aanlopend (kogel)druklager. Koppelingsplaat van *Verto* 378776.

## koppelingsplaat

- diameter 215 x 145 mm  
- dikte 8,5 mm

## VERSNELLINGSBAK

Volledig gesynchroniseerde handgeschakelde versnellingsbak type BA 7 met 4 versnellingen vooruit. De overbrenging vindt plaats via een cardanas, het differentieel en steekassen op de achterwielen.

overbrenging kroonwiel: pignon 37:9  
achterasreductie 4,11

## reducties

versnelling	1	2	3	4	-1
overbrengverhouding	3,56	2,11	1,37	1,00	3,636

## totaaloverbrenging

14,63 8,65 5,61 4,11 15,39

## snelheid in km/h\*

8,1 13,7 21,1 28,8 7,7

\* bij 1000 min<sup>-1</sup>; bandentype 185 SR 14

## STUURINRICHTING

Tandheugel-met-rondseltype.

overbrengverhouding 22,2:1

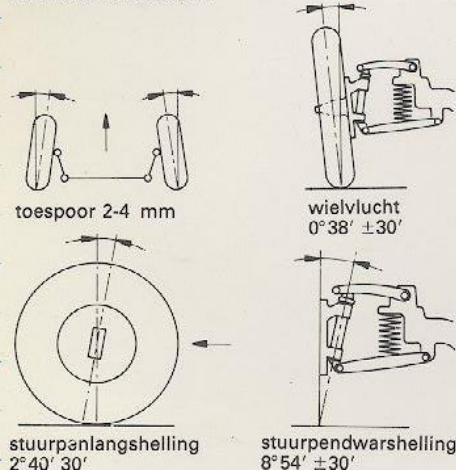
draaicirkel 11,4 m

## VERING, OPHANGING EN NAVEN

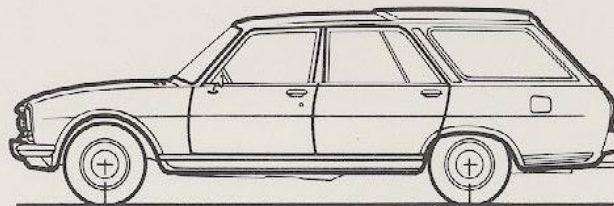
Onafhankelijke voorwielophanging met McPherson-veerpoten en stabilisatorstang.

Achter een starre as met dubbele schroefveren, telescoopschokdempers, panhardstang en stabilisatorstang. De voorwielnaven zijn gelagerd op twee nastelbare kogellagers (l/m chassisnr. 2181357) op conische rollagers (vanaf 2181357); de achternaven op het niet nastelbare steekaslager.

## wielstanden



Meten met rijklare wagen.



## bandenspanning

onbelast 160 kPa (1,6 kg/cm<sup>2</sup>)  
belast 160 kPa (1,6 kg/cm<sup>2</sup>)

250 kPa (2,5 kg/cm<sup>2</sup>)  
320 kPa (3,2 kg/cm<sup>2</sup>)

rijklare massa 1330 kg.  
max. toelaatbare massa 1970 kg.

## REMMEN

In voor en achter gescheiden systeem met schijven voor en trommels achter, voorzien van rembekrachtiger en remdrukregelaar. Remblokkjes van *Verto* 121257 en voeringen van *Verto* 121634. De parkeerrem werkt mechanisch op de achterwielen.

## schijven voor

- diameter 273 mm  
- dikte 12,75 mm  
min. 10,75 mm  
- schijfslingering max. 0,07 mm  
- remblokkoppervlak 37 cm<sup>2</sup>  
- dikte remblok 17 mm  
min. 2,5 mm

## trommels achter

- diameter 280 mm  
na uitdraaien max. 281 mm  
- oppervlak remvoering 285 cm<sup>2</sup>

## ELEKTRISCHE INSTALLATIE

*Ducellier* 7575A, *Paris-Rhône* A13R95A of A13R157 of *SEV-Marchal* 71229002 driefasen wisselstroomdynamo met spanningsregelaars resp. *Ducellier* 8364 of 8371, *Paris-Rhône* AYB 21 en *SEV-Marchal* Frida. Startmotor van *Ducellier* of *Paris-Rhône*.

accu 12 V 45 Ah

vermogen dynamo 500 W

vermogen startmotor 1000-800 W

## lampen en zekeringen

De zekeringendoos vindt u links onder het instrumentenpaneel.

soorten zekeringen 5; 10; 15 A

koplampen 40/45 W

parkeerlichten 5 W

richtingaanwijzers 21 W

achterlicht 5 W

remlicht 21 W

verlichting kentekenplaat 5 W

achteruitrijlicht 21 W

## DIVERSEN

velgtype 5J x 14

bandtype 185 SR 14

aanhangwagen

- massa onberemd (NL) max. 665 kg

beremd (NL) max. 1300 kg

(B) max. 665 kg

snelheid max. 154 km/h

brandstofverbruik

- bij 90 km/h constant per 100 km 7,9 dm<sup>3</sup>

- bij 120 km/h constant per 100 km 10,7 dm<sup>3</sup>

- bij stadsverkeer per 100 km 13,1 dm<sup>3</sup>  
inhoud benzinetank 60 dm<sup>3</sup>

## smeermiddelen

motor incl. filter 4 dm<sup>3</sup>

middel SAE 10W-50

interval 7500 km

1/2 jaar

versnellingsbak hoeveelheid 1,15 dm<sup>3</sup>

middel SAE 10W-50

interval 15 000 km

differentieel hoeveelheid 1,55 dm<sup>3</sup>

middel SAE 80

SAE 90

interval 30 000 km

remcircuit middel Lockheed 55

Nafic FN3

interval 40 000 km

1 jaar

koelcircuit hoeveelheid 7,8 dm<sup>3</sup>

interval 2 jaar

## aanhaalmomenten

De voornaamste aanhaalmomenten in Nm (kgm).

hoofdlagerkapbouten 75 (7,5)

drijfstaanglagerkapbouten 40 (4,0)

vliegwielenbouten 67,5 (6,75)

krukaspoeliemoer 170 (17,0)

nokkenaskettingwiel 22,5 (2,25)

distributiedeksel 10 (1,0)

drukgroep 15 (1,5)

versnellingsbak aan motor 55 (5,5)

olieaftapstop 27,5 (2,75)

vulstop 27,5 (2,75)

inbusbout van kruiskoppeling 12,5 (1,25)

cardanas

- koker aan differentieelhuis 60 (6,0)

- koker aan staartstuk 60 (6,0)

differentieel

- vulstop 27,5 (2,75)

- lagerdekselebouten 35 (3,5)

- huishelften M10 55 (5,5)

- huishelften M12 65 (6,5)

fuseekogelboutmoer 45 (4,5)

fuseekogelhulsmoer 7,5 (0,75)

stuurhuis 33 (3,3)

spoorstang aan tandheugel 45 (4,5)

spoorstang aan fusee-arm 45 (4,5)

naafmoer achter 250 (25,0)

schokdemper achter 25 (2,5)

remklauw aan fusee 70 (7,0)

schijf aan naaf 50 (5,0)

ontluchtnippel 12,5 (1,25)

wielmoeren 60 (6,0)