

# Véhicules utilitaires



Modèles présentés : 504 Ambulance normalisée, 305 Fourgonnette, 104 ZA, 504 Pick-Up. Année modèle 1981.

# LA GAMME V.U. A

Une gamme utilitaire complète et variée.

P.A. cm <sup>3</sup>	104 ZA	305 FOURGONNETTE		504 PICK-UP		AMBULANCE NORMALISÉE	
		Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel
	5 954	7 1290	6 1548	9 1618	8 1948	11 1971	9 2112

## UN NOUVEAU MODÈLE: LA 305 FOURGONNETTE.

La gamme véhicules utilitaires s'élargit avec l'apparition d'un nouveau modèle proposé en 2 versions:

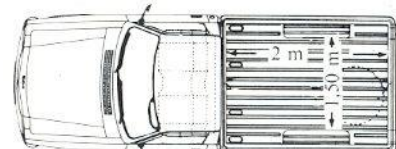
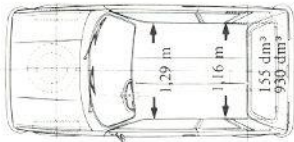
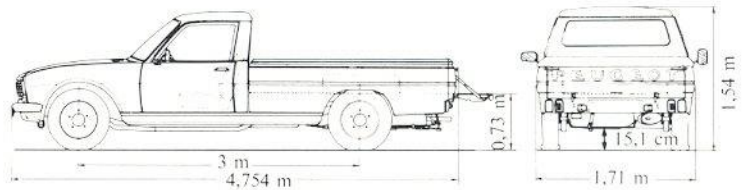
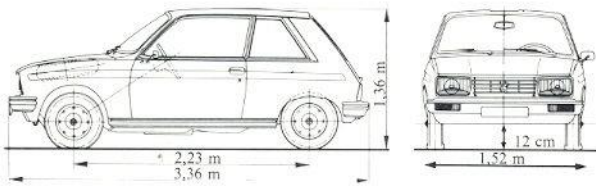
- la 305 fourgonnette essence
- la 305 fourgonnette Diesel.

La 305 fourgonnette emprunte la suspension des Breaks 305 et bénéficie donc:

- du gain de volume par suppression des chandelles
- du confort
- de la tenue de route à vide comme en charge
- de la réduction des bruits de roulement

### Equipements intérieurs:

- identiques à ceux de la 305
- tableau de bord style 305
- garnitures Teppluxe
- insonorisation sous capot pour modèle Diesel.
- Dossier conducteur inclinable



Surface utile du plancher : 2,815 m<sup>2</sup>  
Volume utile sous bâche : 3,687 m<sup>3</sup>

## PARTICULARITÉS DE LA GAMME 81.

### Modifications:

#### 104 ZA

La 104 ZA dont la motorisation est identique à celle de la 104 GL reçoit également une transmission allongée (vitesse maxi.: 128 km/h). Sa puissance administrative est inchangée.

#### 504 PICK-UP ET CHÂSSIS CABINE

La charge utile est portée à 1250 kg au lieu de 1100 kg.

# ANNÉE MODÈLE 81.

## Quelques caractéristiques :

	305 Fourgonnette Essence	305 Fourgonnette Diesel
• Poids à vide en ordre de marche	930 kg	960 kg
• Poids total autorisé en charge	1400 kg	1420 kg
• Charge utile	470 kg	460 kg
• Poids total roulant autorisé	2310 kg	2070 kg
• Longueur du plancher	1,81 m	1,81 m
• Largeur entre passages de roues	1,14 m	1,14 m
• Hauteur utile (à l'entrée du hayon)	0,80 m	0,80 m
• Hauteur de plancher de charge au sol	0,36 m	0,35 m



104 ZA - Capacité du coffre 860 dm<sup>3</sup>  
banquette arrière rabattue



504 Pick-up option bâche montée sur arceaux



305 Fourgonnette

## Nouveaux équipements :

### 104 ZA

- Pommeau de levier de vitesses et soufflet de type 305
- Nouveau boîtier de barre de sélection
- Vide-poches, emplacement radio sous commande de climatisation
- Clignotants avant de teinte orangée

### 504 PICK-UP ET CHÂSSIS CABINE

- Assistance de freinage avec compensateur
- Clignotants avant de teinte orangée

### 504 AMBULANCE NORMALISÉE

- Nouveaux sièges avant style 505
- Pommeau de levier de vitesses style 505
- Clignotants avant de teinte orangée

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	104 ZA	305 fourgonnette		504 ambulance normalisée			504 pick-up				
		Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel		
<b>Motorisation</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● type</li> <li>● puissance administrative</li> <li>● cylindrée (cm<sup>3</sup>)</li> <li>● nature bloc</li> <li>● arbre à cames</li> <li>● alésage X course (mm)</li> <li>● puissance ISO en KW</li> <li>● puissance DIN (ch)</li> <li>● couple ISO (mdaN)</li> <li>● taux de compression</li> <li>● vilebrequin</li> <li>● alimentation</li> <li>● traction</li> </ul>	XV 5 5 954 alu. transversal en tête 70 x 62 32,5 à 6000 45 6,2 à 3000 8,8/1 5 paliers carburateur avant	XL 5 7 1290 aluminium transversal en tête 78 x 67,5 47 à 6000 65 9,2 à 3750 8,8/1 5 paliers carburateur avant	XID 6 1548 aluminium transversal en tête 80 x 77 36 à 5000 49 8,5 à 5000 22,5/1 pompe à injection	XN 1 11 1971 fonte longitudinal latéral 88 x 81 69 à 5200 96 15,8 à 3000 8,8/1 5 paliers carburateur double corps propulsion arrière	XD 2 9 2304 fonte longitudinal latéral 94 x 83 50,5 à 4500 70 12,9 à 2000 22,2/1 pompe à injection	XC 7 9 1618 fonte longitudinal latéral 84 x 73 44,5 à 5200 62 11,8 à 2500 7,6/1 5 paliers carburateur propulsion arrière	XD 4 x 88 8 1948 88 x 80 34 à 4500 49 10,3 à 2100 21,8/1 pompe à injection				
<b>Direction</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● rayon de braquage hors tout (m)</li> </ul>	A crémaillère 4,70	A crémaillère 5,42	A crémaillère 5,70	A crémaillère 6,00							
<b>Suspension</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● AVANT</li> <li>● ARRIÈRE</li> </ul>	4 roues indépendantes Mac Pherson Ressorts hélicoïdaux Amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet Barre anti-dévers		Pseudo Mac Pherson Ressorts hélicoïdaux Amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet Barre anti-dévers			Pseudo Mac Pherson Ressorts hélicoïdaux Amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet					
<b>Boîte de vitesses</b>	4 vitesses synchronisées + marche arrière										
<b>Freinage</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● AVANT</li> <li>● ARRIÈRE</li> </ul>	à disques à tambours double circuit compensateur sur roues AR assistance par Mastervac		à disques à tambours double circuit compensateur sur roues AR assistance par Mastervac			à tambours à tambours double circuit compensateur sur roues AR assistance par Mastervac					
<b>Pneumatiques</b>	135 SR 13	155 SR 14		185 SR 14			185 R 15				
<b>Performances</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● vitesse max. (km/h)</li> <li>● 400 m DA (secondes)</li> <li>● 1000 m DA</li> </ul>	128 21,2 40,3	147	135	bvm 152	bva 146	bvm 136 22 41,2	130 21,6 41,2	115 24,5 47,5			
<b>Dimensions</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● longueur HT (m)</li> <li>● largeur HT (m)</li> <li>● empattement (m)</li> <li>● largeur aux coudes AV</li> <li>● capacité du coffre (dm<sup>3</sup>)</li> </ul>	3,36 1,52 2,23 1,29 860	4,26 1,63 2,62 1,36 1600		4,88 1,89 2,90			5,14 1,71 3,00 1,42 surface utile 3 m <sup>2</sup>				
<b>Poids</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● en ordre de marche (kg)</li> <li>● charge utile (kg)</li> <li>● charge tractable dans la limite du PTR</li> <li>● poids total roulant autorisé</li> </ul>	735 325 700 1760	930 470 1050 2310	960 460 800 2070	1445		1535		Pick-up 1175 1250 1400 3625	Châssis 1125 1300 1400 3625	Pick-up 1235 1250 1400 3685	Châssis 1400 3685