



# PEUGEOT '81

**Wirtschaftlichkeit ist unsere Stärke.  
Und Ihr Vorteil.**

---

Alfred Döring  
Peugeot-Vertragshändler  
Frankfurter Straße 44  
6360 Friedberg 1  
Tel. (06031) 15649 + 2305



**PEUGEOT**  
**Bekenntnis  
zur Qualität**



# PEUGEOT 104. Für Autofahrer, die Freude am Fahren, aber auch am Rechnen haben. Und umgekehrt.

Die sieben Modelle PEUGEOT 104 beweisen, daß wir diese Klasse besonders pflegen und weiterentwickeln. Gerade hier zeigt sich das technische Know-how der Automobilmарke PEUGEOT.

Moderne Leichtmetall-Motoren und ein exzellentes Fahrwerk mit Einzelradaufhängung vorn und hinten sind für uns auch in der kleinen Klasse selbstverständlich.

Wenn Sie also an einen Kompaktwagen besondere Ansprüche stellen und auf Fahrkomfort nicht verzichten wollen, sollten Sie sich den PEUGEOT 104 näher anschauen.

Mit Ihrem Interesse am PEUGEOT 104 beweisen Sie, daß Sie zwischen billig und preiswert wohl zu unterscheiden wissen. Überall erleichtern Ihnen die PEUGEOT-Vertragshändler das Kennenlernen der PEUGEOT 104-Modelle. Vergleichen Sie selbst.



**PEUGEOT 104 GL** 954 ccm, 33 kW (45 DIN PS), 128 km/h Höchstgeschwindigkeit, Einzelradaufhängung, Scheibenbremsen vorn, Bremskraftregler, Kurvenstabilisator vorn.

**PEUGEOT 104 GR** 1124 ccm, 37 kW (50 DIN PS), 138 km/h Höchstgeschwindigkeit, Einzelradaufhängung, Scheibenbremsen vorn, Bremskraftregler, Kurvenstabilisator vorn.

**PEUGEOT 104 SR** 1219 ccm, 42 kW (57 DIN PS), 145 km/h Höchstgeschwindigkeit, Einzelradaufhängung, Scheibenbremsen vorn, Bremskraftregler, Kurvenstabilisator vorn.



**PEUGEOT 104 ZL** 954 ccm, 33 kW (45 DIN PS), 128 km/h Höchstgeschwindigkeit, Einzelradaufhängung, Scheibenbremsen vorn, Kurvenstabilisator vorn.

**PEUGEOT 104 ZR** 1124 ccm, 37 kW (50 DIN PS), 138 km/h Höchstgeschwindigkeit, Einzelradaufhängung, Scheibenbremsen vorn, Kurvenstabilisator vorn.



**PEUGEOT 104 S** 1360 ccm, 53 kW (72 DIN PS), 158 km/h Höchstgeschwindigkeit, Einzelradaufhängung mit Kurvenstabilisator vorn und hinten, Scheibenbremsen vorn, Bremskraftregler und Bremskraftverstärker.



**PEUGEOT 104 ZS** 1360 ccm, 53 kW (72 DIN PS), 158 km/h Höchstgeschwindigkeit, Einzelradaufhängung, Scheibenbremsen vorn, Kurvenstabilisator vorn und hinten.



## PEUGEOT 305. Für mehr Fahrvergnügen in der Mittelklasse.

Mit dem Erscheinen des PEUGEOT 305 ist das Angebot in dieser Klasse nicht nur größer, sondern vor allem reicher geworden. Denn kaum ein Automobil in der Mittelklasse verfügt – gemessen am Preis – über so viele serienmäßige Sicherheits- und Komfort-Merkmale und über so viele Ausstattungsdetails wie die Modellreihe PEUGEOT 305.

Den wahren Wert des PEUGEOT 305 entdecken Sie erst bei einer Probefahrt. Da erfahren Sie seine exzellente Fahrwerktechnik, den Sitz- und Federungskomfort, die sanfte Kraft des Leichtmetallmotors.

Neu im PEUGEOT 305 Programm sind 5 Break Modelle mit 3 verschiedenen Motorvarianten:

Dieselmotor: 1548 ccm, 36 kW (49 DIN PS)

Vergasermotor: 1290 ccm, 44 kW (60 DIN PS)

Vergasermotor: 1472 ccm, 54 kW (74 DIN PS)

Der großzügige Limousinen-Komfort auf allen Plätzen und die PEUGEOT-typische Komplett-Ausstattung zeichnen dieses neue Automobil besonders aus. Und der technische „Leckerbissen“ mit horizontal angeordnetem Federungssystem macht es zu einem Transportprofi.



PEUGEOT 305 und 305 GL 1290 ccm, 44 kW (60 DIN PS), 144 km/h Höchstgeschwindigkeit, Einzelradaufhängung, Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker, Bremskraftregler, Kurvenstabilisator vorn und hinten.



PEUGEOT 305 GLS und 305 SR 1472 ccm, 54 kW (74 DIN PS), 153 km/h Höchstgeschwindigkeit, Einzelradaufhängung, Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker, Bremskraftregler, Kurvenstabilisator vorn und hinten.



PEUGEOT 305 GLD und 305 SRD 1548 ccm, 36 kW (49 DIN PS), 135 km/h Höchstgeschwindigkeit, Einzelradaufhängung, Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker, Bremskraftregler, Kurvenstabilisator vorn und hinten.



PEUGEOT 305 S 1472 ccm, 65 kW (89 DIN PS), 162 km/h Höchstgeschwindigkeit, Einzelradaufhängung, Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker, Bremskraftregler, Kurvenstabilisator vorn und hinten.



## PEUGEOT 505. Dieses Auto zeigt Ihnen selbst. Bei einer Testf

Wenn Sie Testberichte über den neuen PEUGEOT 505 verfolgen, stellen Sie fest: Für den einen ist der PEUGEOT 505 der Kultivierte, Komfortable, für den anderen rundum perfekt und ausgewogen. Er ist leise und überdurchschnittlich sparsam im Verbrauch.

In einem großen Vergleichstest mit namhaften deutschen Wettbewerbern zeigte sich der PEUGEOT 505 STI als das „handlichste, behendeste – kurz sportlichste Automobil.“ Zugleich war er mit einem Testverbrauch von nur 11,3 l S der mit Abstand sparsamste aller getesteten Wettbewerber (Autozeitung Nr. 3/1980). Machen Sie sich Ihr eigenes Bild. Testen Sie den PEUGEOT 505 bei Ihrem PEUGEOT-Vertragshändler.



**PEUGEOT 505 GR** 1971 ccm, Vergasermotor, 71 kW (96 DIN PS), 164 km/h Höchstgeschwindigkeit, Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker, Bremskraftregler, Einzelradaufhängung; Automatikgetriebe auf Wunsch.

**PEUGEOT 505 TI** 1995 ccm, Einspritzmotor mit K-Jetronic, 81 kW (110 DIN PS), 175 km/h Höchstgeschwindigkeit, 4 Scheibenbremsen, Bremskraftverstärker, Bremskraftregler, Einzelradaufhängung, Drehzahlmesser; 5-Gang-Schaltgetriebe oder Automatikgetriebe auf Wunsch.

**PEUGEOT 505 GRD** 2304 ccm, 4-Zylinder-Dieselmotor, 51 kW (70 DIN PS), 141 km/h Höchstgeschwindigkeit, Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker, Bremskraftregler, Einzelradaufhängung; Automatikgetriebe auf Wunsch.



**PEUGEOT 505 SR** Gleiche technische Ausstattung wie 505 GR. Zusätzliche serienmäßige S-Ausstattung: Servolenkung, Tweed-Sitzbezüge, Colorverglasung, elektrische Scheibenheber vorn, seitliche Rammschutzleisten, elektr. Stahlschiebedach; Zentral-Türverriegelung, Automatikgetriebe auf Wunsch.

**PEUGEOT 505 STI** Gleiche technische Ausstattung wie 505 TI. Zusätzliche serienmäßige S-Ausstattung: Servolenkung, Tweed-Sitzbezüge, Colorverglasung, elektrische Scheibenheber vorn, seitliche Rammschutzleisten, elektr. Stahlschiebedach, 5-Gang-Getriebe; Zentral-Türverriegelung, Automatikgetriebe auf Wunsch.

**PEUGEOT 505 SRD** Gleiche technische Ausstattung wie 505 GRD. Zusätzliche serienmäßige S-Ausstattung: Servolenkung, Tweed-Sitzbezüge, Colorverglasung, elektrische Scheibenheber vorn, seitliche Rammschutzleisten, elektr. Stahlschiebedach; Zentral-Türverriegelung, Automatikgetriebe auf Wunsch.



Außen nicht sichtbar ist die konsequente Sicherheitstechnik des 505 nach den neuesten Erkenntnissen der Kollisionsforschung. Umso beruhigender ist es zu wissen, daß sie da ist.

Der Innenraum des PEUGEOT 505 ist als stabiles, verformfestes Sicherheits skelett konstruiert. Neue Meßverfahren ergaben dabei wichtige Detailverbesserungen an den Knautschzonen vorn und hinten, die die Aufprallenergie „progressiv“ absorbieren.



# en seine Stärken fahrt.

## PEUGEOT. Vorbildliche Wirtschaftlichkeit in allen Klassen.

### Kraftstoff-Verbrauch (DIN 70030)

Modell	bei konstant 90 km/h	bei konstant 120 km/h	Stadt- zyklus	Art
104 GL	6,0	—	7,8	Normal
104 GR	5,2	6,9	7,3	Super
104 SR	6,0	7,8	8,6	Super
104 S	5,9	7,8	8,6	Super
104 ZL	5,8	—	7,8	Normal
104 ZR	5,1	6,8	6,8	Super
104 ZS	5,8	7,6	8,6	Super
305 und 305 GL	6,4	8,7	9,6	Normal
305 GLD	5,3	7,7	7,0	Diesel
305 GLS	6,1	8,4	8,8	Super
305 SR	6,1	8,4	8,8	Super
305 S	6,5	8,6	9,4	Super
504 GR/SR	6,9	9,4	11,1	Super
504 GRD	6,8	9,5	8,4	Diesel
504 Break	7,9	10,5	12,4	Super
504 Break D	7,8	—	8,9	Diesel
504 Break GR	7,9	10,7	13,1	Super
504 Break GRD	6,9	10,0	8,9	Diesel
504 Familial	7,9	10,7	13,1	Super
504 Familial D	6,9	10,0	8,9	Diesel
505 GR/SR	7,1	9,1	11,3	Super
505 TI/STI	7,4	9,3	13,1	Super
505 GRD/SRD	6,4	9,0	8,7	Diesel
504 Cabriolet TI	7,8	10,4	14,4	Super
504 Coupé TI	7,8	10,4	14,4	Super
504 Coupé V6 TI	8,7	11,1	16,1	Super
604 SL	9,0	11,3	16,0	Super
604 STI	8,5	10,8	16,8	Super
604 D turbo	6,1	8,6	9,6	Diesel



Auf Initiative der größten deutschen Sonntagszeitung zeichnete eine internationale Jury, bestehend aus Automobil-Fachleuten, den PEUGEOT 505 mit dem „Goldenen Lenkrad“ aus. Er erhielt diese begehrte Auszeichnung für seine hervorragenden Merkmale in den Kriterien „Sicherheit, Leistung, Wirtschaftlichkeit, Komfort und Aussehen.“



# PEUGEOT 504. Das Auto für Familie, Hobby, Beruf und Freizeit.

Viel Komfort und alle PEUGEOT-typischen Merkmale in der 504 Limousine. Viel Platz für sieben Personen auf den 3 Sitzreihen im 504 Break Familial. Hohe Zuladung und große Ladekapazität im 504 Break. Ausgereifte Technik, vorbildliche Sicherheit und perfekte Ausstattung in allen 504-Modellen.

Seine Überlegenheit beweist der PEUGEOT 504 vor allem auf großen Strecken. Da zeigt sich eindrucksvoll, daß 504-Fahrer nicht nur alles mögliche wirtschaftlich transportieren, sondern sich selbst höchst angenehm, komfortabel, schnell und sicher fortbewegen.

Erhöhen Sie Ihre Ansprüche – senken Sie Ihre Kosten. Ihr PEUGEOT-Vertragshändler macht Ihnen ein gutes Angebot.



**PEUGEOT 504 SR** Gleiche techn. Ausstattung wie 504 GR. Zusätzlich: elektr. Scheibenheber und Kopfstützen vorn, Colorverglasung, Halogenfern- und Abblendlicht, Stahlschiebedach, Rammschutzleisten; auf Wunsch Automatikgetriebe.



**PEUGEOT 504 Break** 1796 ccm, 54 kW (74 DIN PS), 150 km/h Höchstgeschwindigkeit, Bremskraftverstärker, Bremskraftregler, Dieselmotor: 2112 ccm, 43 kW (59 DIN PS), 126 km/h Höchstgeschwindigkeit.



**PEUGEOT 504 GR** 1796 ccm Vergasermotor, 59 kW (80 DIN PS), 156 km/h Höchstgeschwindigkeit, Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker, Bremskraftregler, Kurvenstabilisator vorn und hinten.

**PEUGEOT 504 GRD** 2112 ccm Dieselmotor, 48 kW (65 DIN PS), 135 km/h Höchstgeschwindigkeit, Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker, Bremskraftregler, Kurvenstabilisator vorn und hinten.

**PEUGEOT 504 Break GR** 1971 ccm, 71 kW (96 DIN PS), 162 km/h Höchstgeschwindigkeit, Bremskraftverstärker, Bremskraftregler; auf Wunsch Automatikgetriebe. Dieselmotor: 2304 ccm, 51 kW (70 DIN PS), 130 km/h Höchstgeschwindigkeit.



**PEUGEOT 504 Break Familial** 1971 ccm, 71 kW (96 DIN PS), 162 km/h Höchstgeschwindigkeit, Bremskraftverstärker, Bremskraftregler, 7 Sitzplätze; auf Wunsch Automatikgetriebe.

**PEUGEOT 504 Break Familial Diesel** 2304 ccm, 51 kW (70 DIN PS), 130 km/h Höchstgeschwindigkeit, Bremskraftverstärker, Bremskraftregler, 7 Sitzplätze.



## PEUGEOT 604. Für individuelles Fahren in der oberen Klasse.

In der gehobenen Klasse, in der Kraft und Größe selbstverständlich sind, zählen für anspruchsvolle Autofahrer zunehmend andere Kriterien. Dieser Fahrerkreis schätzt eine gewisse Synthese aus Leistung, Sicherheit, Komfort und Ästhetik einerseits mit der besonderen Bedeutung einer individuellen Automarke andererseits.

Am Steuer – wie auch im Fond – eines PEUGEOT 604 erfahren Sie den Wert, ein Automobil mit einer distanzierenden Eigenständigkeit zu besitzen. Dabei werden Sie sich auch noch über einen weiteren Vorzug freuen: seine Wirtschaftlichkeit. Testen Sie den PEUGEOT 604. Und Ihre Einstellung zum Fahren. Bei Ihrem PEUGEOT-Vertragshändler.



**PEUGEOT 604 SL** 6-Zylinder-Motor in V-Form, 2664 ccm, 100 kW (136 DIN PS), 182 km/h Höchstgeschwindigkeit, Servolenkung, elektronische Zündanlage; Automatikgetriebe auf Wunsch.

**PEUGEOT 604 STI** 6-Zylinder-Motor in V-Form mit Bosch K-Jetronic und elektronischer Zündanlage, 2664 ccm, 106 kW (144 DIN PS), 185 km/h Höchstgeschwindigkeit, Servolenkung, 5-Gang-Schaltgetriebe; Automatikgetriebe auf Wunsch.

**PEUGEOT 604 GRD und SRD turbo** 4-Zylinder-Reihenmotor mit Turbolader, 2304 ccm, 59 kW (80 DIN PS), 157 km/h Höchstgeschwindigkeit, Servolenkung, 5-Gang-Schaltgetriebe.

Wichtige serienmäßige Ausstattungsmerkmale beim 604 STI und 604 SRD: elektrische Scheibenheber auch hinten, elektrisch betätigtes Stahlschiebedach, Colorverglasung, Zentral-Türverriegelung mit automatischem Schließen von Fenstern und Stahlschiebedach, TRX-Reifen 190/65 HR 390, 4 Leichtmetallfelgen (nur 604 STI).



**PEUGEOT 504 Coupé V6 TI** 6-Zylinder-Motor in V-Form mit Bosch K-Jetronic und elektronischer Zündanlage, 2664 ccm, 106 kW (144 DIN PS), 189 km/h Höchstgeschwindigkeit, Servolenkung, 5-Gang-Getriebe.

**PEUGEOT 504 Coupé TI** 4-Zylinder-Einspritzmotor, 1971 ccm, 78 kW (106 DIN PS), 179 km/h Höchstgeschwindigkeit, Servolenkung, 5-Gang-Getriebe; Automatikgetriebe auf Wunsch.



**PEUGEOT 504 Cabriolet TI** 4-Zylinder-Einspritzmotor, 1971 ccm, 78 kW (106 DIN PS), 179 km/h Höchstgeschwindigkeit, Servolenkung, 5-Gang-Getriebe.



# NEU. PEUGEOT 504 Kleinlastwagen. PEUGEOT J 9. Wirtschaftliche Transporter für alle und alles.

## PEUGEOT 504 Kleinlastwagen.

Für Gärtner und Gemeinden. Für Handel und Handwerk. Für Landwirte und Gastwirte. Für Bäcker und Metzger. Für alle, die etwas zu transportieren haben. Für alles, was es zu transportieren gibt. Vor allem aber für Fahrer, die dabei auch noch bequem und wirtschaftlich fahren wollen, gibt es jetzt die neuen PEUGEOT 504 Kleinlastwagen. Die robusten Auflader mit Limousinen-Komfort.

Informieren Sie sich über die vielfältigen Aufbauten für alle möglichen Einsätze. Bei Ihrem PEUGEOT-Vertragshändler. Abb.: PEUGEOT 504 Pritschenwagen und PEUGEOT 504 Kleinlieferwagen.

**Benzinmotor:** 1618 ccm, 46 kW (62 DIN PS), 130 km/h.  
**Dieselmotor:** 1948 ccm, 36 kW (49 DIN PS), 115 km/h.

## PEUGEOT J 9.

Wir wissen nicht, was Sie transportieren müssen, aber wie Sie Ihre Transportprobleme schnell und vor allem wirtschaftlich lösen, können wir Ihnen sagen: mit dem neuen PEUGEOT J 9, dem robusten, zuverlässigen Transport-Profi.

Denn der PEUGEOT J 9 mit seinen wirtschaftlichen Benzin- oder Dieselmotoren ist ein wahrer Verwandlungskünstler, wenn es darum geht, für Ihren individuellen Bedarf das passende Raumangebot bereitzustellen. Die möglichen Varianten reichen vom Kastenwagen bis zum Kleinbus, vom Viehtransporter bis zum Camper.

Informieren Sie sich über die vielfältigen Aufbaumöglichkeiten bei Ihrem PEUGEOT-Vertragshändler. Abb.: PEUGEOT J 9 Kastenwagen mit Laderaum-Schiebetür (auf Wunsch).

**Benzinmotoren:** Gewichtsklasse 2,8 t: 1618 ccm, 43 kW (58 DIN PS). Gewichtsklasse 2,8 und 3,5 t: 1971 ccm, 55 kW (75 DIN PS).

**Dieselmotoren:** Gewichtsklasse 2,8 t: 2112 ccm, 41 kW (56 DIN PS). Gewichtsklasse 2,8 und 3,5 t: 2304 ccm, 49 kW (66 DIN PS).

Dieser Katalog enthält Informationen, die nicht unbedingt dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang entsprechen, da der Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung berücksichtigt ist. So können auch Zusatzausrüstungen aufgenommen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind.

Maß-, Gewichts- und Leistungsdaten sind als annähernd zu betrachten und gelten für serienmäßig ausgestattete Fahrzeuge. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör bleiben ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem PEUGEOT-Vertragshändler.

Den Kraftstoff-Verbrauchsangaben liegt die DIN-Norm 70030, Teil 1, zugrunde. Je nach Fahrweise und örtlichen Gegebenheiten ist eine Abweichung von den nach der DIN-Norm ermittelten Prüfwerten möglich.

PEUGEOT  
LEASING

Der leichte Weg  
zum neuen Auto

Fragen  
Sie uns



PEUGEOT  
Bekennnis  
zur Qualität

Ab sofort bieten wir Ihnen einen neuen Service, der Ihnen die Entscheidung für Ihren neuen PEUGEOT noch leichter macht: Finanzierung oder Leasing durch die PEUGEOT - Hausbank.

Ihr PEUGEOT-Vertragshändler berät Sie. Fragen Sie ihn.