

PEUGEOT



**l'harmonieuse synthèse de la sécurité,
de la robustesse, du confort.**





504

ÉQUIPEMENTS

	FAMILIALE DIESEL
Moquette AV et AR	●
Accoudoirs de porte AV et AR	●
Sièges AV à dossier inclinable jusqu'à la position couchette	●
Appuis-tête AV	●
Éclairage des commandes de climatisation	●
Soufflerie de climatisation à vitesse variable	●
Ceintures de sécurité AV et AR à enrouleur	●
Glaces latérales galbées	●
Lunette AR chauffante	●
Boîte à gants avec éclairage et fermeture à clef	●
Allume-cigarette	●
Lave-glace électrique	●
Essuie-vitre à 2 vitesses	●
Voltmètre thermique	●
Thermomètre d'eau	●
Témoins : de frein à main de niveau de liquide de frein d'usure des plaquettes de frein	●
Montre électrique	●
Totalisateur journalier	●
Éclairage du coffre AR	●
Miroir de courtoisie	●
Rétroviseur jour et nuit	●
Sécurité "enfants" aux portes AR	●
Feux de recul	●
Direction assistée	●
Garniture Tepluxe	●
Glaces teintées avec pare-brise en verre feuilleté teinté	●
ÉQUIPEMENT OPTIONNEL	
Boîte de vitesses automatique	●
Peinture métallisée	●
Air climatisé	●
Galerie de toit	●

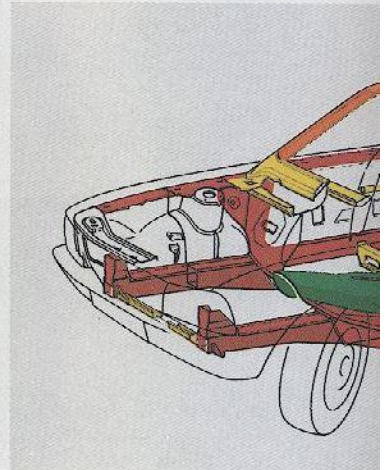
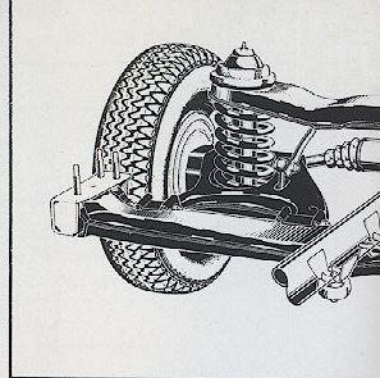


FICHE TECHNIQUE

Carrosserie et généralités : Coque autoportante en tôle d'acier traitée anticorrosion par cataphorèse - 5 places - Longueur HT : 4,93 m - Largeur HT : 1,69 m - Hauteur à vide/en charge : 1,55/1,45 m - Empattement : 2,90 m - Longueur utile au plancher : 1,43 à 1,93 m - Réservoir carburant : 60 litres - Poids à vide en ordre de marche Fam. 504 diesel : 1 460 kg - Capacité de remorquage maxi : 1 500 kg.

Mécanique : Embrayage à diaphragme - Commande hydraulique - Butée de débrayage à billes - 4 vitesses synchronisées et marche AR - Boîte automatique type ZF en option avec convertisseur de couple hydrocinétique - Pont AR hypoidé suspendu et arbres de roues à joints homocinétiques tripodes - Suspension par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs Peugeot hydrauliques télescopiques à double effet - Barres antidevers AV et AR - Roues AV indépendantes - Pneux radiaux Michelin : 185 ZX 14 - Roue de secours séparée sous plancher AR - Direction à crémaillère - Assistance de direction - Freins à disques à l'AV, à tambours à l'AR - Freinage avec assistance par Mastervac - Double circuit - Compensateur - Équipement électrique : 12 volts - Alternateur triphasé de 1 000 W.

Moteur diesel : Moteur super-carré 4 cylindres en ligne incliné à 20° - Vilebrequin 5 paliers - Ventilateur débrayable - XD2 alésage-course 94 x 83 - Cylindrée 2 304 cc - Rapport volumétrique 22,2/1 - Puissance maxi DIN 71 ch à 4 500 tr/mn - Couple maxi DIN 13,4 mkg à 2 000 tr/mn.



505

CARROSSERIE ET GÉNÉRALITÉS

Coque autoportante en tôle d'acier traitée anticorrosion par cataphorèse - 5 places - Longueur HT : 4,74 m - Hauteur à vide/en charge : 1,44 m - Empattement : 2,74 m - Largeur H.T. : 1,74 m - Volume total du coffre : 390 dm³ - Réservoir carburant : 66 litres - Poids à vide en ordre de marche : GR/SR : 1 400 kg - GRD : 1 435 kg - SRD : 1 460 kg - Capacité de remorquage maxi : 1 300 kg (modèle SRD : capacité maximale : 950 kg).

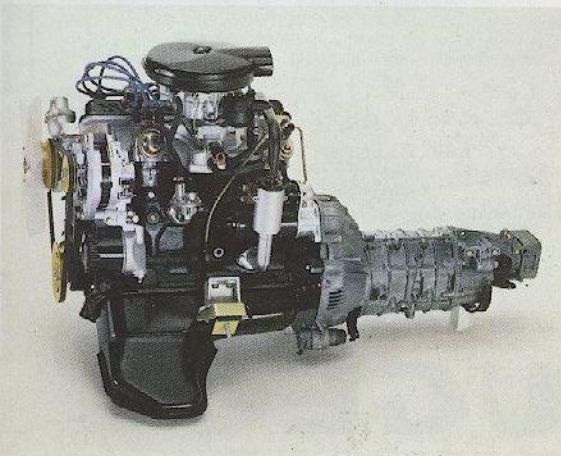
MÉCANIQUE

Embrayage à diaphragme - Butée de débrayage à billes - GR/GRD : 4 vitesses synchronisées, SR/SRD : 5 vitesses synchronisées - Boîte automatique type ZF avec convertisseur de couple hydrocinétique en option - Pont AR hypoïde suspendu et arbres de roues à joints homocinétiques tripodes - Suspension par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs Peugeot hydrauliques télescopiques à double effet - Barres antidevers AV et AR - 4 roues indépendantes - Pneux 175 SR 14* - Roue de secours séparée sous coffre arrière - Direction à crémaillère - Assistance de direction sur tous modèles - Rayon de braquage HT : 11,32 m - Freinage avec assistance par Mastervac - Double circuit - Compensateur - Équipement électrique : 12 volts - Alternateur triphasé de 1 000 W - Allumage transistorisé sur GR et SR.

* Michelin à carcasse radiale



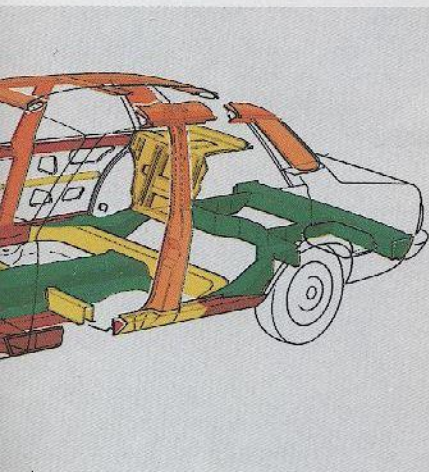
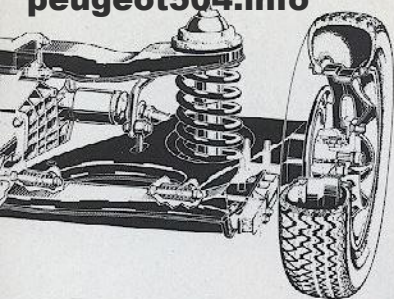
MOTEUR	GR-SR	GRD	SRD
Type	4 cylindres XN1 incliné à 45°	4 cylindres XD2 incliné à 20°	4 cylindres XD2S incliné à 20°
Alimentation	Carburateur	Injection	Injection
Alésage - Course	88 × 81	94 × 83	94 × 83
Cylindrée	1 971 cm ³	2 304 cm ³	2 304 cm ³
Rapport volumétrique	8.8/1	22.2/1	21.0/1
Puissance maxi	93 ch DIN 5 000 tr/mn	71 ch DIN 4 500 tr/mn	80 ch DIN 4 150 tr/mn
Couple maxi	16,4 mkg DIN à 5 200 tr/mn	13,4 mkg DIN à 2 000 tr/mn	18,4 mkg DIN à 2 000 tr/mn



MOTEUR ESSENCE

Moteur à carburateur : type XN1 avec 93 ch DIN à 5 000 tr/mn et 16,4 mkg DIN à 5 200 tr/mn. Il est endurant, puissant et sobre.



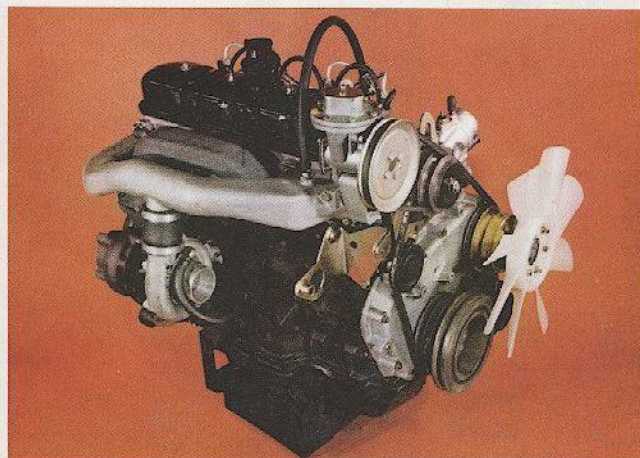


ÉQUIPEMENTS

	GR	GDR	SR	SRD		GR	GRD	SR	SRD
Moquette AV et AR	●	●	●	●	Témoin de frein à main, de niveau de liquide et d'usure de plaquettes	●	●	●	●
Accoudoirs portes AV et AR	●	●	●	●	Montre à quartz	●	●	●	●
Accoudoir central escamotable	●	●	●	●	Totaliseur journalier	●	●	●	●
Dossiers AV inclinables/position couchette	●	●	●	●	Éclairage du coffre AR	●	●	●	●
Appuis-tête	●	●	●	●	Rétroviseur jour et nuit	●	●	●	●
Éclairage des commandes de climatisation	●	●	●	●	Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur	●	●	●	●
Soufflerie de climatisation à 4 vitesses	●	●	●	●	Sécurité « enfants » aux portes AR	●	●	●	●
Ceintures de sécurité AV et AR à enrouleur et ceinture ventrale à l'AR	●	●	●	●	Feux de recul	●	●	●	●
Freins AV à disques	●	●	●	●	Compte-tours (boîte manuelle)			●	
Freins AR à tambours	●	●			Boîte 5 vitesses			●	●
Freins AR à disques			●	●	Direction assistée	●	●	●	●
Lunette AR chauffante	●	●	●	●	Glaces teintées	●	●	●	●
Boîte à gants avec éclairage et fermeture à clef	●	●	●	●	Protections latérales de la carrosserie	●	●	●	●
Allume-cigare	●	●	●	●	Condamnation centralisée des portes			●	●
Toit ouvrant électrique			●	●	Ajustement en hauteur du siège conducteur			●	●
Lave-glace électrique	●	●	●	●	Miroir de courtoisie éclairé, ainsi que lampe témoin sur clef de contact	●	●	●	●
Quatre lève-glaces électriques			●	●	Plage arrière en moquette	●	●	●	●
Essuie-vitre à 2 vitesses et 1 vitesse intermittente	●	●	●	●					
Thermomètre à eau	●	●	●	●					
Régulateur de vitesse			●	●					
Enjoliveurs de roues de luxe			●	●					
Garniture de sièges en drap velouté	●	●	●	●					
OPTIONS									
					Réfrigération			●	●
					Peinture métallisée vernie	●	●	●	●
					Boîte automatique	●	●	●	●

MOTEUR DIESEL

Moteur à injection diesel : type XD2 avec 71 ch DIN à 4 500 tr/mn et 13,4 mkg DIN à 2 000 tr/mn. Tous les dieselistes le reconnaissent : il est robuste, endurant, économique et d'un entretien minimum.



TURBO DIESEL

Moteur à injection diesel à turbo compression type XD2S avec 80 ch DIN à 4 150 tr/mn et 18,4 mkg DIN à 2 000 tr/mn. La turbo compression en augmente la puissance et le couple. Ce surcroît de puissance donne à la 505 turbo diesel des qualités d'accélération et une très grande souplesse comparables à celles des moteurs à essence.



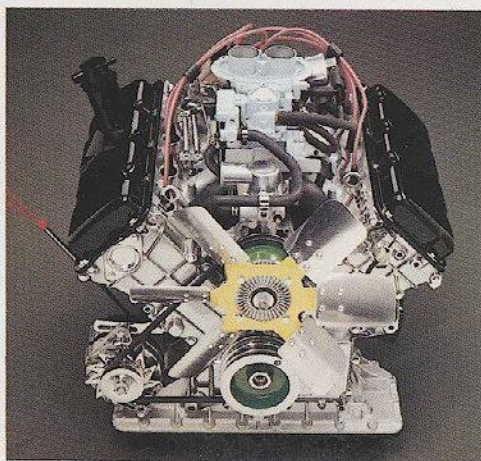
604

Une berline aux lignes élégantes, bien équilibrée, alliant avec harmonie le classique et le moderne. La 604 est une grande routière dont la conception, souvent d'avant-garde, répond en tous points aux exigences actuelles : puissance élevée, performances, sécurité et plaisir de conduire.

CARACTÉRISTIQUES ET ÉQUIPEMENTS STANDARDS

Confort : Moquette AV et AR - Accoudoirs de portes AV et AR - Accoudoir central AR escamotable - Sièges AV à dossier inclinable jusqu'à la position couchette - Appuis-tête AV et AR - Éclairage des commandes de climatisation - Soufflerie à 3 vitesses pour le chauffage et la réfrigération - Glaces latérales galbées - Boîte à gants avec éclairage et fermeture à clef - Allume-cigarette - Essuie-glace à 2 vitesses et à balayage intermittent - Montre électrique - Totalisateur journalier - Éclairage coffre arrière - Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur - Lève-vitres à commandes électriques AV et AR - Glaces teintées - Radio stéréo avec 4 haut-parleurs - Lecteur de cassette (système Dolby) - Porte-revues type avion - Régulateur de vitesse (cruise control) - Direction assistée - Miroir de courtoisie éclairé - Lampe témoin du contact - Garniture en velours - Condamnation centralisée des 4 portes avec fermeture des vitres et du toit ouvrant ainsi que de la trappe à essence.

Sécurité : Ceintures de sécurité AV et AR avec auto-enrouleurs - Lunette AR chauffante pleine surface - Lave-glace électrique - Thermomètre d'eau - Témoin de réserve d'essence - Témoins de frein à main, de niveau de liquide et d'usure des plaquettes - Compte-tours - Rétroviseur jour et nuit - Sécurité « enfants » aux portes AR - Feux de recul - Pneus Michelin à carcasse radiale (TRX) - Freins à disques assistés à double circuit.



Moteur 6 cylindres en V à 90° - Super carré - Bloc-cylindres en aluminium sous pression - Chemises amovibles humides - Culasse en aluminium à chambres bisphériques - Un arbre à cames en tête par rangée de cylindres - Vilebrequin à 4 paliers - Ventilateur de type glissant.

MOTEUR

Alimentation	Carburateurs 1 simple corps 1 double corps
Alésage-course	88 x 73
Cylindrée	2 664 cm ³
Rapport volumétrique	8,2/1
Puissance maxi DIN	133 ch à 7 500 t/mn
Couple maxi DIN	20,3 mkg à 3 500 t/mn
Vitesse	182 km/h

CONSOMMATIONS

	TRANS	URBAINE	ROUTIÈRE	CÔTE
504 SLD DIESEL SW	A 3	8.7	7.4	7.9
504 SLD DIESEL SW	M 4	8.2	6.7	7.5
505 GR	A 3	14.0	9.4	11.2
505 GR	M 4	13.1	8.7	10.4
505 GRD DIESEL	M 4	8.2	6.7	7.5
505 GRD DIESEL	A 3	8.7	7.4	7.9
505 SR	M 5	13.5	8.4	10.5
505 SR	A 3	14.0	9.4	11.2
505 SRD DIESEL TURBO	M 5	9.7	6.5	7.8
505 SRD DIESEL TURBO	A 3	9.9	6.7	8.0
604 SL SEDAN	M 5	16.2	9.0	12.2
604 SL SEDAN	A 3	14.8	10.2	12.0

* Selon les résultats d'essais transmis par le fabricant à Transport Canada. La consommation peut varier compte tenu des conditions de conduite, des conditions climatiques et de tout équipement optionnel

LISTES DES CONCESSIONNAIRES

Vente et service Peugeot

COLOMBIE-BRITANNIQUE : Campbell River, Nanaimo, Penticton, Prince George, N. Vancouver, Vancouver, Victoria.

ALBERTA : Calgary, Edmonton.

MANITOBA : Winnipeg.

ONTARIO : Baltimore, Barrie, Guelph, Hamilton, Kitchener, London, Mississauga, Newmarket, Ottawa, Richmond Hill, St-Catharines, Sudbury, Toronto, Windsor.

QUÉBEC : Cap de la Madeleine, Drummondville, Jonquière, Laval, Lévis, Montréal, Québec, Rivière du Loup, Ste-Agathe, St-François du Lac, St-Hyacinthe, St-Janvier, St-Jean, St-Patrice, Sherbrooke, Tracy.

NOUVEAU-BRUNSWICK : Fredericton, Moncton.

NOUVELLE-ÉCOSSE : Halifax, Sydney.

1981

M. LESSARD LTÉE
49, Boul. St-Joseph
Charlesbourg Ouest, P.Q.
Tél.: 623-5471