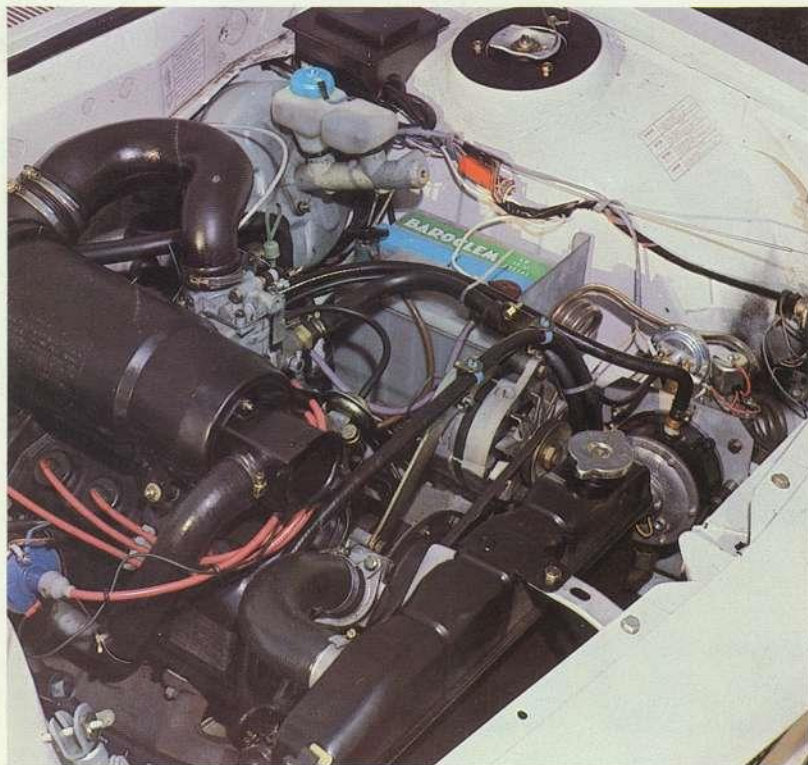




504 PEUGEOT GPL

GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ



La Berline 504 GR est maintenant disponible pour fonctionner au GPL.
Le gaz utilisé est un mélange spécial de butane et de propane.

Les avantages principaux du GPL sont :

- un faible prix de revient du carburant
- une durée de vie accrue du moteur due à l'absence de dilution
- une diminution de la pollution, le gaz ayant une carburation plus complète que l'essence
- une grande souplesse d'utilisation.

La consommation de GPL par rapport à l'essence est d'environ 15 % plus élevée. Cependant le prix du litre de GPL étant à un prix très avantageux, l'économie réalisée est importante et compense largement le surplus de consommation.

La transformation pour fonctionnement au GPL comprend essentiellement :

- un réservoir cylindrique situé dans le coffre AR et pouvant recevoir 59 litres de GPL de capacité utile, ce qui permet une autonomie de 400 km
- un détendeur vaporisateur qui rend au gaz liquéfié son état gazeux en le ramenant à la pression atmosphérique
- un adaptateur qui s'intercale entre le carburateur et la pipe d'admission.

D'autre part, le véhicule comporte des sièges de soupapes en acier, ce qui est obligatoire sur les véhicules fonctionnant au GPL.

504 GPL

PEUGEOT

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES	
●	Puissance maxi : 48,5 KW ISO (67 ch DIN) à 5.000 t/mn
●	Couple maxi : 12,7 m.d.aN ISO (12 mkg DIN) à 2.500 t/mn
●	Vitesse : 145 km/h.