

peugeot504.info

# diesel



**PEUGEOT**

Peugeot is onbetwist toonaangevend wanneer het om diesels gaat. Geen wonder, want er is geen automobielconcern te noemen dat juist op dit gebied zoveel ervaring heeft. Wie vandaag een auto koopt, laat zich precies informeren over de voordelen van dieselryden. De klantenkring die besluit om een diesel te kopen, wordt zo steeds groter; het prijsverschil tussen benzine en dieselolie versterkt deze tendens alleen maar! Een dieselmotor werkt eigenlijk heel eenvoudig. Net als bij een benzinemotor komen we er dezelfde slagwerking tegen. Alleen de ontsteking missen we, want dieselolie komt door de hoge compressieverhouding tot zelfontbranding.

Dit zijn de vier slagen van de dieselmotor :

- 1) luchtinlaat door kleppenmechanisme.
- 2) compressie van de lucht (temperatuur stijgt tot 600°C).
- 3) verbranding van de ingespoten dieselolie en arbeidsslag.
- 4) uitlaatslag voor de verbrande gassen.

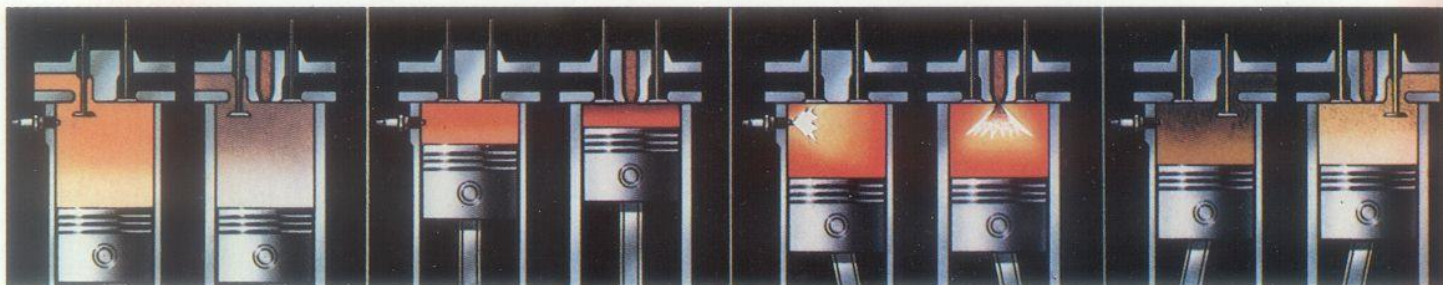
De brandstofpomp heeft bij een dieselmotor drie functies:

A - aanzuigen van de dieselolie uit de tank.

B - doseren.

C - onder druk verdelen naar de verstuivers.

Wie al diesel rijdt kent de eigenschappen van zijn auto: zuinig, stevig, betrouwbaar, minder luchtvervuilend. Het aantal automobilisten dat privé of zakelijk voor diesel kiest, zal blijven stijgen. De economische situatie van het moment geeft er alle aanleiding toe om dit te veronderstellen.



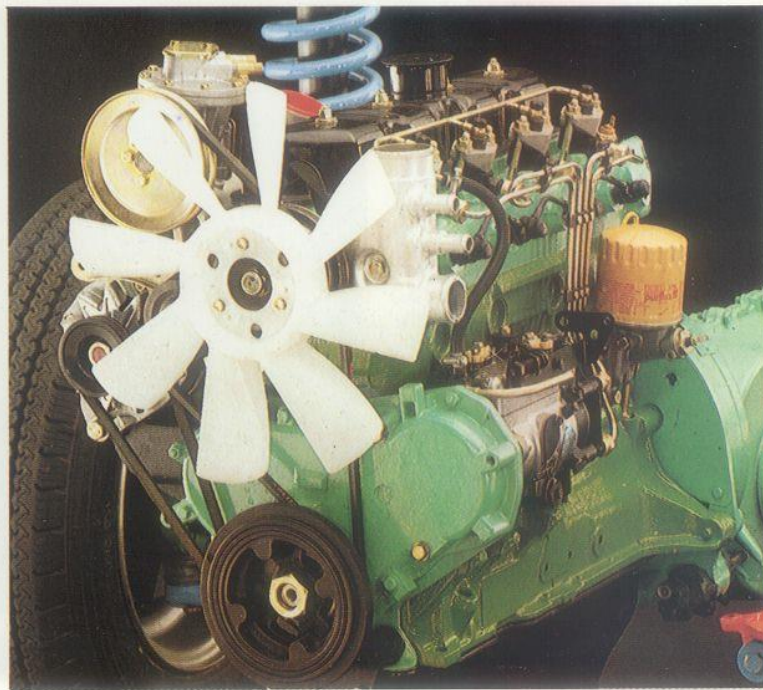
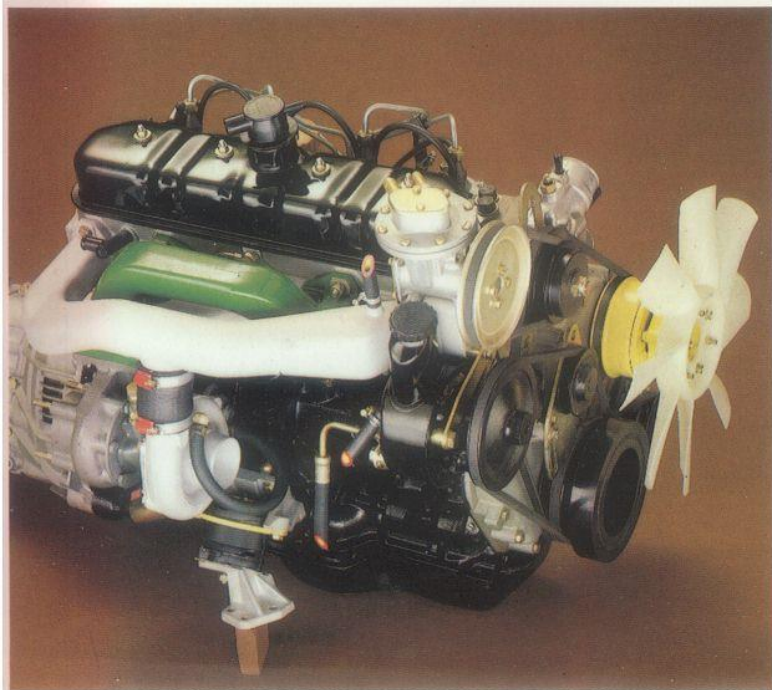
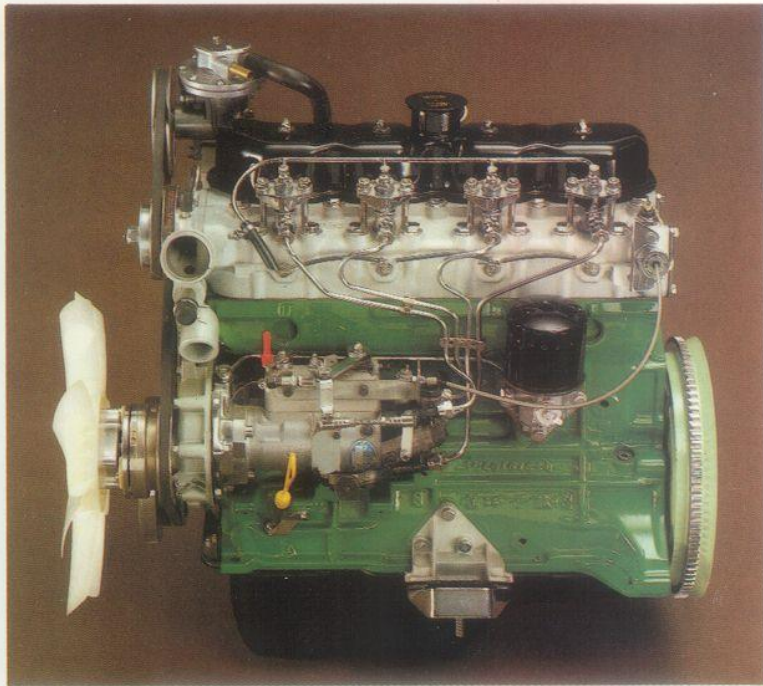
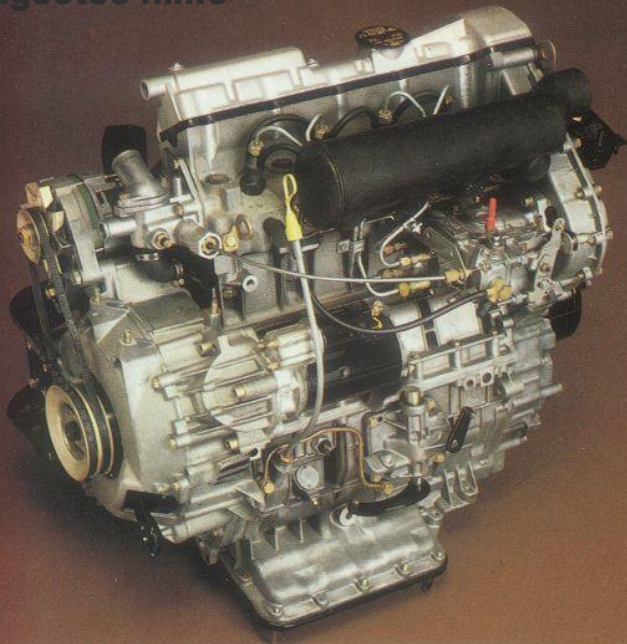
De benzinemotor (links) zuigt een mengsel benzine/lucht aan.

De dieselmotor (rechts) zuigt uitsluitend lucht aan.

De dieselmotor drukt de lucht bijna driemaal dichter samen dan de benzine-motor het benzine/luchtmengsel.

Door de hitte, die de samengedrukte lucht heeft ontwikkeld, ontvlamt de juist afgestemde hoeveelheid dieselolie. De "hulp" van een vonk blijft dus achterwege.

Dieselolie verbrandt veel completer dan benzine. Daardoor zijn de diesel-uitlaatgassen schoner en is het brandstofverbruik lager.



## 305

**305 GLD** - 5 zitplaatsen - licht-metalen motor X1D - 4 cilinders in lijn, dwarsgeplaatst - 1548 cm<sup>3</sup> - 36 kW ISO (49 DIN pk.) bij 5000 omw./min - stoffenbekleding - verstelbare rugleuningen - moquette vloerbedekking vóór en achter - achterrautverwarming - banden: 145 SR 14 - topsnelheid: 135 km/u.

**305 SRD** - 5 zitplaatsen - dezelfde motor als de 305 GLD - meer luxueuze uitrusting: gestreepte tweedbekleding - hoofdsteunen vóór - armsteun achter - halogeen groot- en dimlicht - stootstrippen op de zijpanelen - banden: 145 SR 14 - topsnelheid: 135 km/u.



**305 Break GLD** - 5 zitplaatsen - dezelfde motor als de 305 GLD - stoffenbekleding - verstelbare rugleuningen vóór - moquette vloerbedekking vóór en achter - achterrautverwarming - nuttig laadvermogen: 470 kg - banden: 155 SR 13 - topsnelheid: 135 km/u.

**305 Break SRD** - 5 zitplaatsen - dezelfde motor als de 305 GLD - meer luxueuze uitrusting: gestreepte tweedbekleding - hoofdsteunen vóór - halogeen groot- en dimlicht - stootstrippen op de zijpanelen - vloerbedekking op laadvloer - wis/was - installatie op achterraut - banden: 155 SR 13 - nuttig laadvermogen: 460 kg - topsnelheid: 135 km/u.



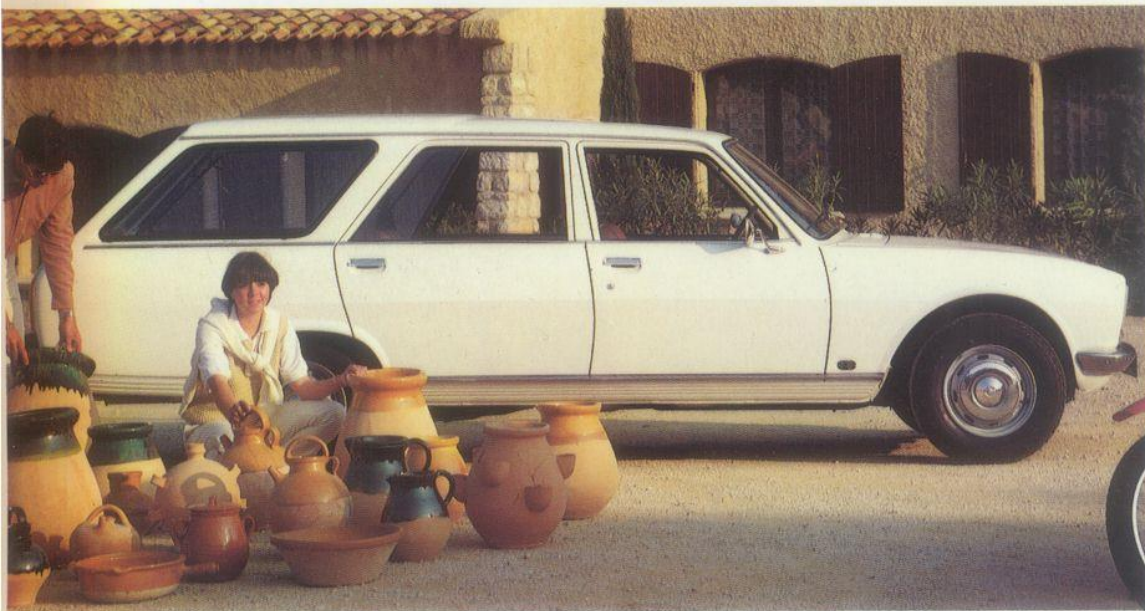
## 305 BREAK

## 504 BERLINE



**504 GRD** - 5 zitplaatsen - motor XD 4 90 - 4 cilinders - 2112 cm<sup>3</sup> - 45 kW ISO (65 DIN pk.) bij 4500 omw./min - 4 versnellingen - tandheugel stuurinrichting - schijfremmen vóór - rembekrachtiging - banden: 165 SR 14 - topsnelheid: 135 km/u.

**504 SRD** - 5 zitplaatsen - dezelfde mechanische eigenschappen als de 504 GRD - banden: 175 SR 14 - meer luxueuze uitrusting: schuifdak - hoofdsteunen vóór - elektrisch te bedienen portieruizen vóór - getint glas - gelaagde voorruit - halogeen groot - en dimlicht - topsnelheid: 135 km/u.



**504 Break Diesel** - 5 zitplaatsen - motor XD 4 90 - 4 cilinders - 2112 cm<sup>3</sup> - 41 kW ISO (59 DIN pk.) bij 4500 omw./min. - 4 versnellingen - tandheugel stuurinrichting - schijfremmen vóór - rembekrachtiging - banden: 185 SR 14 versterkt - nuttig laadvermogen: 670 kg - topsnelheid: 126 km/u.

**504 Break GRD** - 5 zitplaatsen - motor XD 2 - 4 cilinders - 2304 cm<sup>3</sup> - 50,5 kW ISO (70 DIN pk.) bij 4500 omw./min. - 4 versnellingen - tandheugel stuurinrichting - schijfremmen vóór - rembekrachtiging - banden: 185 SR 14 versterkt - nuttig laadvermogen: 670 kg - topsnelheid: 130 km/u.

**504 Break Familiale Diesel** - 7 zitplaatsen - motor XD 2 - 4 cilinders - 2304 cm<sup>3</sup> - 50,5 kW ISO (70 DIN pk.) bij 4500 omw./min. - 4 versnellingen - tandheugel stuurinrichting - schijfremmen vóór - rembekrachtiging - banden: 185 SR 14 versterkt - topsnelheid: 130 km/u.

## 504 BREAK

## 505



**505 GRD** - 5 zitplaatsen - motor XD 2 - 4 cilinders - 2304 cm<sup>3</sup> - 50,5 kW ISO (70 DIN pk.) bij 4500 omw./min. - 4 versnellingen - schijfremmen vóór - rembekrachtiging - banden: 185 SR 14 - topsnelheid: 141 km/u.

**505 SRD** - 5 zitplaatsen - dezelfde mechanische eigenschappen als de 505 GRD - meer luxueuze uitrusting: stuurbekrachtiging - tweedbekleding - getint glas - elektrisch te bedienen portier-ruiten vóór - centrale deurvergrendeling - stootstrippen op de zijkanen - tegen meerprijs leverbaar met een automatische versnellingsbak.

**604 GRD Turbo** - 5 zitplaatsen - motor XD 2 S - 4 cilinders in lijn met brandstofpomp en turbo-compressor - 2304 cm<sup>3</sup> - 59 kW ISO (80 DIN pk.) bij 4150 omw./min. - 5 versnellingen - tegen meerprijs leverbaar met een automatische versnellingsbak - stuurbekrachtiging - schijfremmen op de vier wielen - topsnelheid: 157 km/u.

**604 SRD Turbo** - 5 zitplaatsen - dezelfde mechanische eigenschappen als de GRD Turbo - meer luxueuze uitrusting: elektrisch te bedienen schuifdak - getint glas - getinte Securiflex voorruit - elektrisch te bedienen portierruiten - centrale vergrendeling van de vier portieren en centrale sluiting van de vier portierruiten, het schuifdak en de klep voor de brandstoftankdop - banden: Michelin TRX - tegen meerprijs leverbaar met een automatische versnellingsbak.



## 604

**bestelwagen 1400** - (nuttig laadvermogen: 1410 kg) motor XDP 490 - 2112 cm<sup>3</sup> - 41 kW ISO (57 DIN pk.) bij 4000 omw./min.  
**bestelwagen 1800** - (nuttig laadvermogen: 1810 kg) motor XD 2 P - 2304 cm<sup>3</sup> - 49 kW ISO (66,5 DIN pk.) bij 4000 omw./min.  
4 versnellingen - schijfremmen vóór - rembekrachtiging - nuttig laadvolume: 8,7 m<sup>3</sup> - tegen meerprijs leverbaar: bijrijdersbank met 2 zitplaatsen - zijschuifdeur (1,01 m. breed) - verhoogd dak - topsnelheid: 103 km/u.



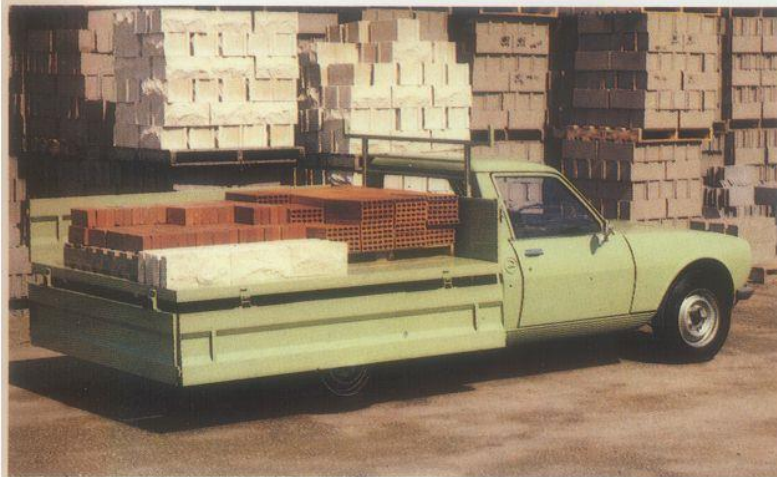
## 305 FOURGONETTE

2 zitplaatsen - motor X1D - lichtmetaal - 4 cilinders in lijn - dwarsgeplaatst - 1548 cm<sup>3</sup> - 36 kW ISO (49 DIN pk.) bij 5000 omw./min.  
- kunstleerbekleding - verstelbare rugleuning van bestuurdersstoel  
- achterrautverwarming - nuttig laadoppervlak: 2,22 m<sup>2</sup> - nuttig laadvolume: 1,6 m<sup>3</sup> - nuttig laadvermogen: 460 kg - topsnelheid: 135 km/u.



## 504 PICK-UP

2 zitplaatsen - motor XD 4 88 - 4 cilinders - 1948 cm<sup>3</sup> - 34 kW ISO (49 DIN pk.) bij 4500 omw./min. - rembekrachtiging - nuttig laadvermogen: 1250 kg - nuttig laadoppervlak: 3 m<sup>2</sup> - tegen meerprijs leverbaar: huif met opbouw - topsnelheid: 115 km/u.



peugeot504.info

# PEUGEOT AUTOMOBIELEN

Hoofdkantoor: 75, Avenue de la Grande-Armée - 75116 Paris - Tel.: 502.11.33



Jaarlijkse productie: ongeveer 900 000 voertuigen waarvan  
51% wordt geëxporteerd, voor 2/3 naar Europa en Noord-Amerika en voor 1/3 naar andere werelddelen

In Frankrijk zijn er twee productiecentra die compleet afgewerkte voertuigen produceren:  
**SOCHAUX/MONTBELIARD - MULHOUSE**

Vier fabrieken produceren motoren en mechanische componenten:  
**LILLE - VESOUL - DIJON - SAINT-ETIENNE**

In het buitenland zijn er 21 montagefabrieken die Peugeot automobielen assembleren.

Totaal aantal werknemers: 67 000 personen - 8 000 dealers over de gehele wereld.

# PEUGEOT

1981

AUTOBEDRIJF ISFORDINK WESSELINK  
7412 AS DEVENTER - 8121 CZ OLST  
Zwolseweg 154-156      Boskamp 50  
Tel. 05700-12550      Tel. 05708-1506

