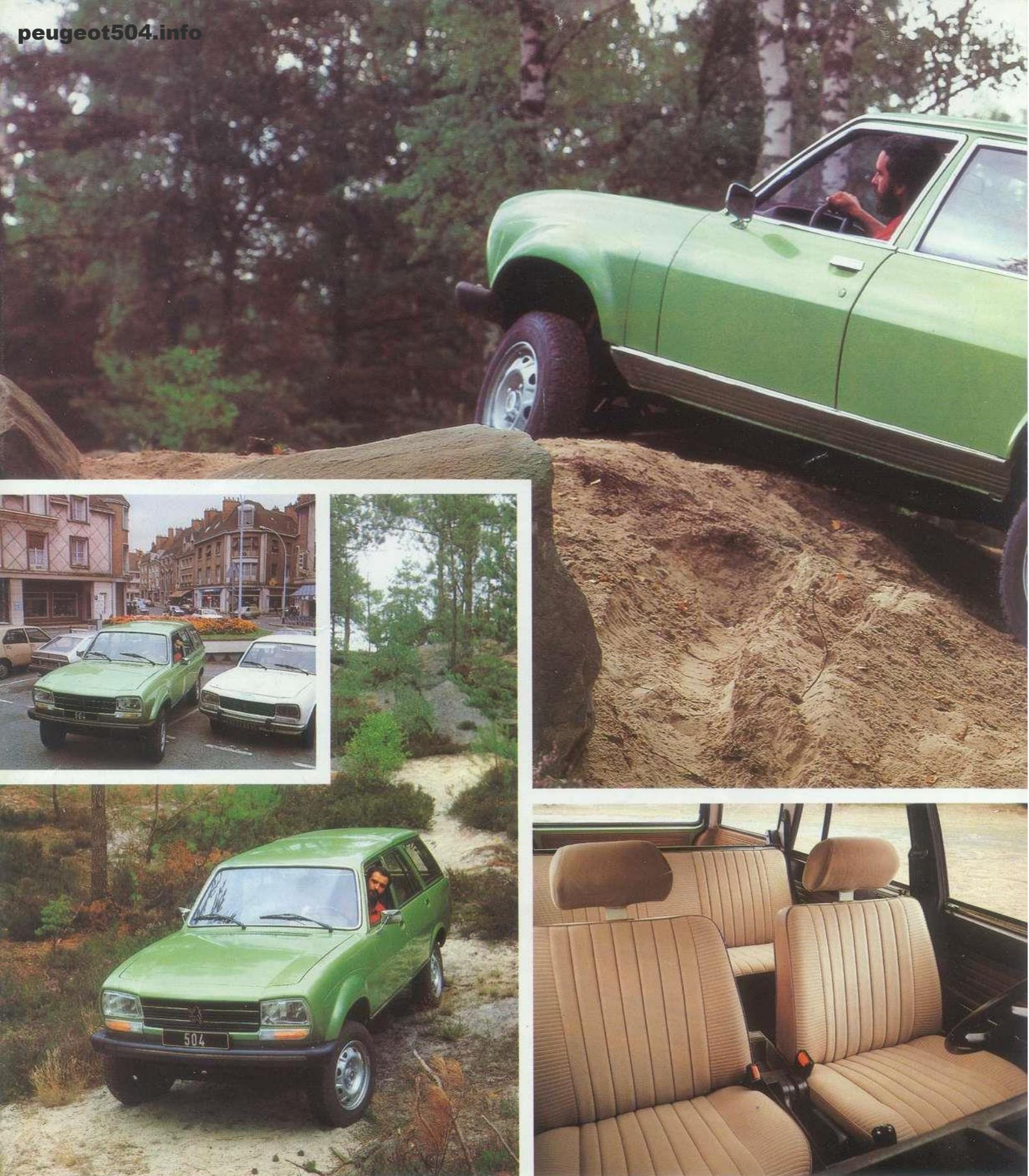


# 504 PEUGEOT



**4x4 DANGEL  
BREAK GR ET BREAK FAMILIAL**

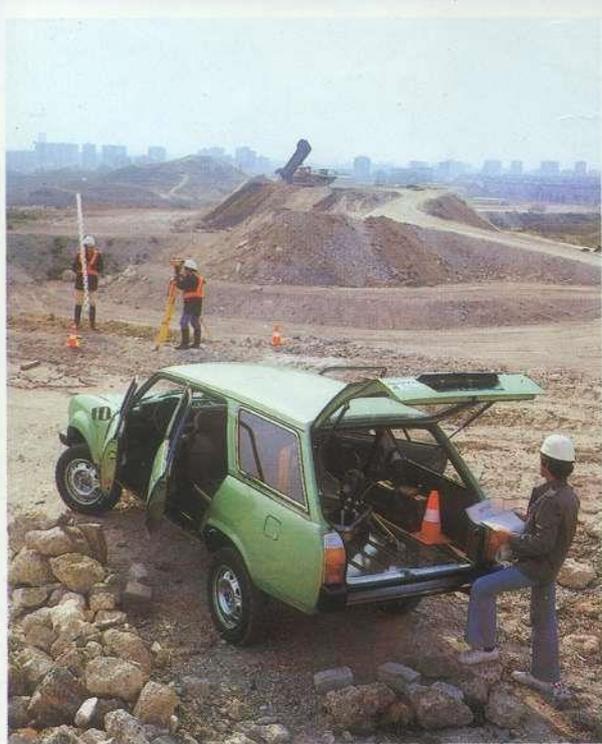


Lorsque Henri DANGEL a voulu créer un véhicule tout-terrain français, il a, après analyse, estimé que le Break GR et le Break Familial 504 se prêtaient particulièrement bien à cette réalisation.

Le résultat est éloquent.

La carrosserie et les équipements offrent des niveaux de finition, d'habitabilité et de confort identiques aux 504 non transformées.

Les qualités d'endurance, de fiabilité, dont la renommée est incontestée jusqu'en Afrique, sont intégralement conservées ; les aptitudes sur route glissante, sur "tous chemins" et sur "tous terrains" sont considérablement améliorées par la traction des 4 roues motrices en permanence, par l'intermédiaire de 2 différentiels à glissement limité et d'une boîte de transfert à 2 gammes synchronisées.



Le Break GR et le Break Familial 4x4 DANGEL sont équipés, dans leur quasi-totalité, d'organes mécaniques et d'éléments ayant déjà fait leurs preuves, puisqu'ils équipent en série les voitures particulières et les dérivés utilitaires PEUGEOT.



# 4×4 DANGEL

## BREAK GR ET BREAK FAMILIAL

### MOTORISATION ESSENCE (DIESEL DISPONIBLE ULTÉRIEUREMENT)

- 4 cylindres en ligne, type XN1
- Alésage × course 88 × 81
- Cylindrée 1971 cm<sup>3</sup>
- Puissance administrative 11
- Puissance réelle à 5200 tr/mn ISO 69 Kw (96 ch DIN)
- Couple maxi à 3000 tr/mn ISO 15,8 mdaN (16,4 mKg DIN)
- Taux de compression 8,8/1
- Embrayage mécanique à commande hydraulique

### PONT DIFFÉRENTIEL A GLISSEMENT LIMITÉ

- Pont AV et AR PEUGEOT
- Pont AV suspendu du type PC7 rapport 8/37
- Pont AR d'origine du type PB1 rapport 8/37
- Chaque pont est équipé du dispositif breveté PEUGEOT "Différentiel à glissement limité"

### BOITE DE VITESSES

Boîte de vitesse PEUGEOT - type BA7 à 4 rapports AV synchronisés plus 1 marche AR.

### CHASSIS

Le châssis additionnel se compose de deux longerons parallèles et de traverses en tôle d'acier pliées et soudées.

### BOITE TRANSFERT

Boîte DANGEL logée dans le tunnel ; elle est indépendante du groupe motopropulseur grâce à un arbre court à un cardan tournant dans un tube de réaction. Elle permet d'obtenir 4 vitesses "route", et 4 vitesses "tout-terrain". Le passage des vitesses "route" aux vitesses "tout-terrain" est entièrement synchronisé et peut donc être effectué en marche.

### GAMME DES VITESSES ET DE DÉMULTIPLICATION

COMBINAISONS DE VITESSES	RAPPORTS DE LA BOÎTE	RAPPORTS DE LA BOÎTE TRANSFERT	RAPPORTS DES PONTS	DÉMULTIPLICATION TOTALE	VITESSES A 1000 TR/MN
1	0,2784	0,5154	0,2162 (8×37)	0,0310	3,96
2	0,4752			0,0530	6,77
3	0,7320			0,0816	10,42
4	1			0,1114	14,24
M. AR	0,2752			0,0307	3,92
1	0,2784	1	0,2162 (8×37)	0,0602	7,69
2	0,4752			0,1027	13,13
3	0,7320			0,1583	20,22
4	1			0,2162	27,63
M. AR	0,2752			0,0595	7,60

# 4×4 DANGEL

## BREAK GR ET BREAK FAMILIAL

### SUSPENSION - TRAIN

AV :

suspension à roues indépendantes semblable à celle d'origine et renforcée par une double triangulation. Les caractéristiques du train AV sont identiques à celles de la version normale grâce à un moyeu spécial permettant l'entraînement des roues AV. L'assiette est relevée de 185 mm, la flexibilité à la roue est renforcée à 65 mm/100 kg.

AR :

train rigide et suspension restent de série. L'assiette est relevée de 160 mm. La flexibilité à la roue est renforcée à 20 mm/100 kg.

### DIRECTION

La direction à crémaillère reste de série ; les angles de braquage et de déport au sol sont inchangés.

- démultiplication : 1/22,2
- rayon de braquage hors tout : 5,70 m
- nombre de tours de volant entre butées : 4,5

### FREINAGE

Les caractéristiques de freinage et l'ensemble des organes sont de série sauf le disque AV dont le diamètre passe à 279 mm.

### PNEUMATIQUES

Roues : 5,5×16  
Pneumatiques : 185×16 XCM + S4

### ÉLECTRICITÉ

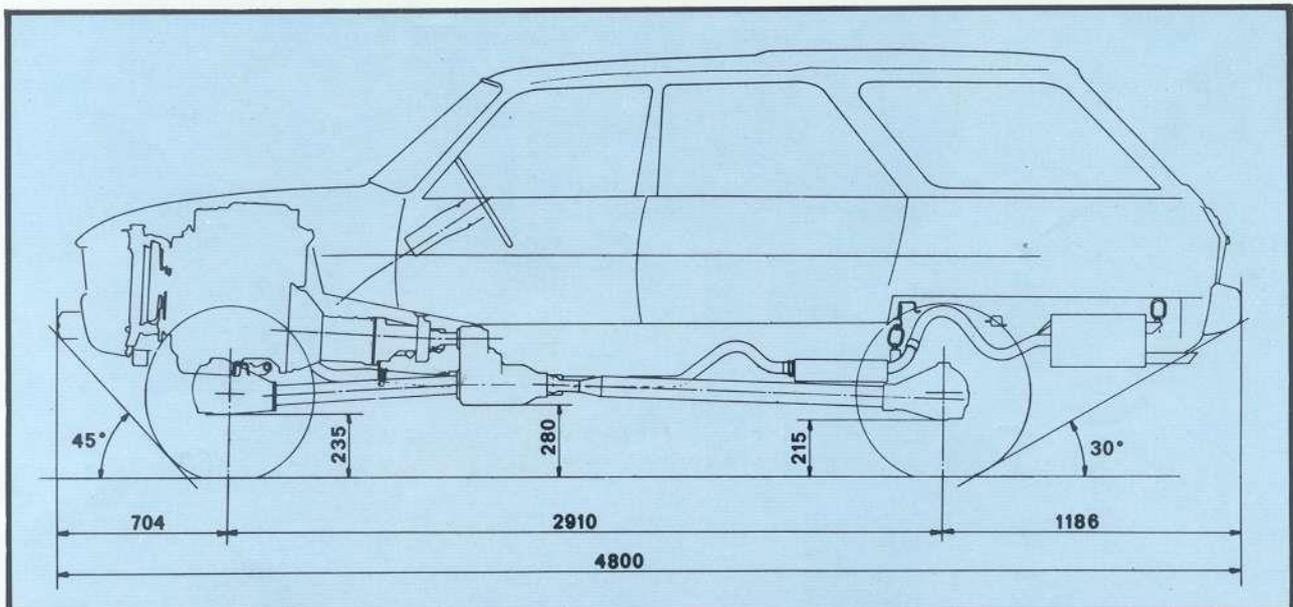
Batterie : 12 V - 44 AH

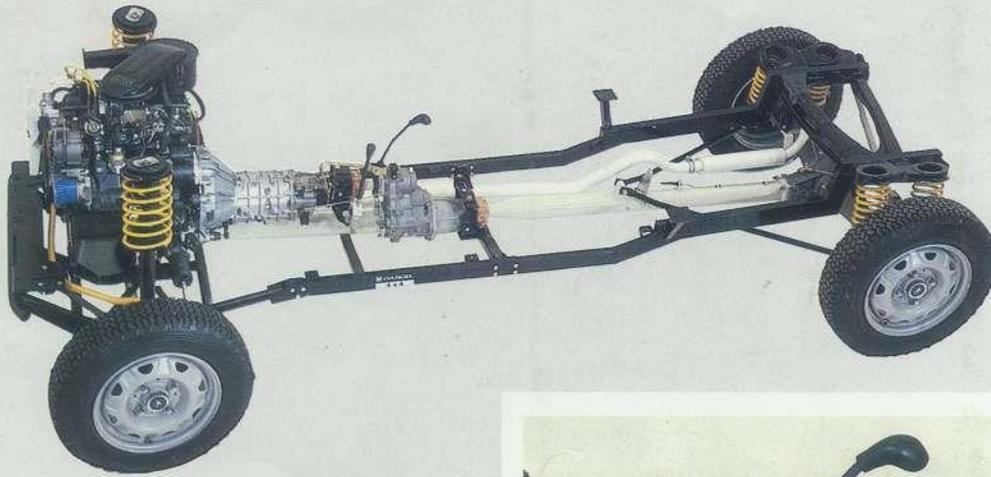
### RÉSERVOIR

Essence super de 60 litres

### ÉQUIPEMENTS

Identiques à la série.





DIMENSIONS	BREAK GR ET BREAK FAMILIAL	
Longueur H.T.	4,80 m	
Largeur H.T.	1,73 m	
Hauteur à vide	1,74 m	
Hauteur en charge	1,64 m	
Empattement	2,91 m	
Voie AV	1,49 m	
Voie AR	1,36 m	
POIDS		
A vide en ordre de marche	1.525 kg	
Total autorisé en charge (PTC)	1.970 kg	
Poids total roulant (PTR)	3.270 kg	
Maxi remorquable (dans la limite du (PTR)	1.500 kg	
VOLUMES ET CAPACITÉS	BREAK GR	BREAK FAMILIAL
Charge utile, conducteur compris	500 kg	500 kg
Longueur utile au plancher	1,41 m/ 1,93 m (1)	0,69 m/ 1,18 m (1)
Largeur utile au plancher	1,07 m	1,07 m
Hauteur utile	0,80 m	0,80 m
Surface utile	1,61 m <sup>2</sup> / 2,38 m <sup>2</sup> (1)	0,85 m <sup>2</sup> / 1,36 m <sup>2</sup> (1)
Volume total du coffre	1,10 m <sup>3</sup> / 1,81 m <sup>3</sup> (1)	0,435 m <sup>3</sup> / 0,980 m <sup>3</sup> (1)
Réservoir à carburant	60 l	60 l
PERFORMANCE	146 km/h	
CONSOUMATIONS CONVENTIONNELLES (en litres aux 100 km)		
A 90 km/h à vitesse stabilisée	9,6	
A 120 km/h à vitesse stabilisée	13,1	
En parcours urbain	15,5	

CARACTÉRISTIQUES	BREAK GR ET BREAK FAMILIAL
Puissance administrative	11
Nombre de places	Break GR : 5 - Break Familial : 6
MOTEUR	4 cylindres en ligne - Incliné à 45° - Super carré - Chemises amovibles humides - Culasses en aluminium - Vilebrequin 5 paliers
Cylindrée	1971 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	88 x 81
Puissance ISO	69 KW (96 ch DIN) à 5200 tr/mn
Couple ISO	15,8 mdaN (16,4 mKg DIN) à 3000 tr/mn
Transmission	4 roues en permanence - Embrayage à diaphragme - Commande hydraulique - Butée de débrayage à billes
Direction	A crémaillère
Freinage	AV à disque - AR à tambour - Assistance par mastervac - Double circuit compensateur - Frein à main agissant sur les roues AR
Suspension	AV et AR - Ressorts hélicoïdaux et barres anti-devers - Amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet

(1) Suivant la position de la banquette AR.

Certaines spécifications et certains véhicules n'étant pas commercialisés dans tous les pays, veuillez consulter votre concessionnaire.



# PEUGEOT

1981

