

Peugeot 504 Follow-me Pick-up



Een nieuw bedrijfsvoertuig, STEVIG - ZUINIG - KOMFORTABEL - GOED
HANDELBAAR, dat voorziet in de behoeften van ALLE BEROEPEN.

De moderne karrosserie bestaat uit een ruime en comfortabele cabine voor drie passagiers (bestuurder inbegrepen). Alle inzittenden hebben een uitstekend gezichtsveld naar voren en naar achteren. Het functionele en moderne dashboard omvat onder anderen rechts een ruim handschoenkastje, verstelbare luchtverversers, een ruimte om een autoradio te monteren. Als extra kan de 504 Pick up worden voorzien van een afneembare huif met kapbogen om de goederen te beschermen tegen slecht weer.

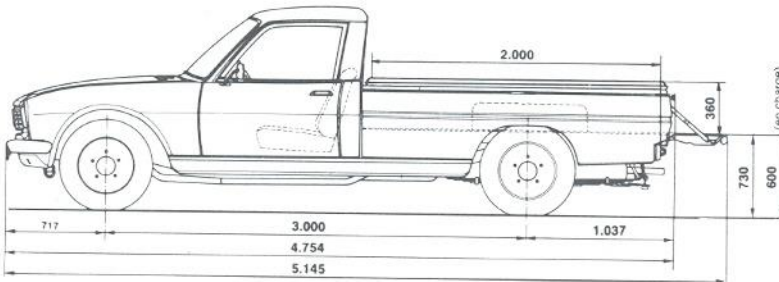
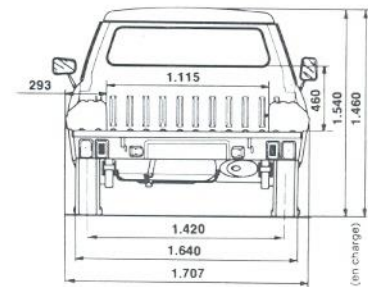
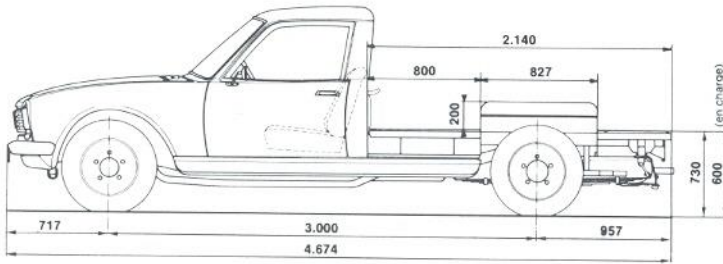
Kort samengevat bezit de 504 Pick up het comfort van een sedan en de voordelen van een werktuig.

De Peugeot 504 Follow me is in vele uitvoeringen leverbaar; o.a. als vrije tijdsauto aangekleed met vele accessoires, glasvervoer, kipper, met een platte laadbak, camper, met een opzetkap voor vuilnisvervoer en als chassis-cabine.

Speciaal voor de Pick up is een metalen afzetkap leverbaar; 4 m³ inhoud.



TECHNISCHE GEGEVENS



<p>KARROSSERIE EN ALGEMEEN</p>	<p>Zelfdragende stalen romp met een anti-roest behandeling d.m.v. elektroforose - 2 deuren - 2-zitsbank - nuttige oppervlakte van de laadvloer 3 m² - volume onder huid (1) 3,687 m³ - brandstoftank 64 liter - leeg gewicht rijklaar (*): Pick-up / Chassis-cabine: Benzinemotor 1 175 kg - Dieselmotor 1 235 kg / Benzinemotor 1 125 kg - Dieselmotor 1 185 kg - Maximal toegestaan laadgewicht: Benzinemotor 2 275 kg - Dieselmotor 2 335 kg - maximaal aanhangvermogen (binnen de grens van het totaal rijdend gewicht): 1 400 kg - (aanhangwagen met remmen) - Nuttige lading 1 100 kg.</p>																													
<p>MECHANISME</p>	<p>Diafragma koppeling - kogeldrukklager - hydraulische bediening - overbrenging: achteraandrijving - stuwkracht en centrale reactie via een buis rond de overbrengingsas - bak met 4 gesynchroniseerde versnellingen en achteruit - achteras: hypoid stuurinrichting - tandheugelbesturing - draaistraal 6 m - vering: Voor: 2 schroefveren en stabilisatorstang - Achter: overlangsliggende bladveren - Voor en achter hydraulische schokbrekers - Trommelremmen voor en achter en dubbel remcircuit - Elektrische uitrusting: 12 volt.</p>																													
<p>MOTORS</p>	<p>Benzinemotor: XC7 Overlangs geplaatste 4-cilinder motor - overvierkant - gietijzeren blok - cilinderkop met halfronde verbrandingskamer - kopkleppen met tuimelaar - verwisselbare natte cilindervoeringen - smeedstalen krukas met 5 lagers.</p>	<p>Dieselmotor: XD88 Overlangs geplaatste 4-cilinder motor - overvierkant - gietijzeren blok - cilinderkop met wervelkamer - kopkleppen met tuimelaar - verwisselbare natte cilindervoeringen - smeedstalen krukas met 5 lagers.</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>BENZINEMOTOR</th> <th>DIESELMOTOR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Boring x slag</td> <td>84 × 73</td> <td>88 × 80</td> </tr> <tr> <td>Cilinderinhoud</td> <td>1 618 cm³</td> <td>1 948 cm³</td> </tr> <tr> <td>Kompressieverhouding</td> <td>7,6/1</td> <td>21,8/1</td> </tr> <tr> <td>Maximaal ISO vermogen</td> <td>44,5 KW bij 5 200 omw/min</td> <td>34 KW bij 4 500 omw/min</td> </tr> <tr> <td>Maximaal DIN vermogen</td> <td>62 pk bij 5 200 omw/min</td> <td>49 pk bij 4 500 omw/min</td> </tr> <tr> <td>Maximaal ISO koppel</td> <td>11,8 mdaN bij 2 500 omw/min</td> <td>10,3 mdaN bij 2 100 omw/min</td> </tr> <tr> <td>Maximaal DIN koppel</td> <td>12,2 mkg bij 2 500 omw/min</td> <td>11 mkg bij 2 100 omw/min</td> </tr> <tr> <td>Snelheid (zonder huid)</td> <td>130 km/u</td> <td>115 km/u</td> </tr> </tbody> </table>		BENZINEMOTOR	DIESELMOTOR	Boring x slag	84 × 73	88 × 80	Cilinderinhoud	1 618 cm ³	1 948 cm ³	Kompressieverhouding	7,6/1	21,8/1	Maximaal ISO vermogen	44,5 KW bij 5 200 omw/min	34 KW bij 4 500 omw/min	Maximaal DIN vermogen	62 pk bij 5 200 omw/min	49 pk bij 4 500 omw/min	Maximaal ISO koppel	11,8 mdaN bij 2 500 omw/min	10,3 mdaN bij 2 100 omw/min	Maximaal DIN koppel	12,2 mkg bij 2 500 omw/min	11 mkg bij 2 100 omw/min	Snelheid (zonder huid)	130 km/u	115 km/u
	BENZINEMOTOR	DIESELMOTOR																												
Boring x slag	84 × 73	88 × 80																												
Cilinderinhoud	1 618 cm ³	1 948 cm ³																												
Kompressieverhouding	7,6/1	21,8/1																												
Maximaal ISO vermogen	44,5 KW bij 5 200 omw/min	34 KW bij 4 500 omw/min																												
Maximaal DIN vermogen	62 pk bij 5 200 omw/min	49 pk bij 4 500 omw/min																												
Maximaal ISO koppel	11,8 mdaN bij 2 500 omw/min	10,3 mdaN bij 2 100 omw/min																												
Maximaal DIN koppel	12,2 mkg bij 2 500 omw/min	11 mkg bij 2 100 omw/min																												
Snelheid (zonder huid)	130 km/u	115 km/u																												
<p>UITRUSTING</p>	<p>Fraai geronde zijramen die opengedraaid kunnen worden Achterruit met panoramisch uitzicht 2 Rolgordels Controlelampje voor handrem Rubbermat Asbak Inbouwmogelijkheid voor autoradio Handschoenkastje rechts Verstelbare luchtversers Mistlamp aan achterzijde</p>	<p>Uw Peugeot-dealer</p> <p>PEUGEOT HEINS</p> <p>COEVORDEN - TEL. 05240 - 2494</p> <p>Importeur: GEBR. NEFKENS N.V. Utrecht</p> <p>PEUGEOT</p>																												
<p>ALS EXTRA</p>	<p>Afneembare huid met kapbogen</p>																													
	<p>(1) Huid als extra (*) zonder huid</p>																													