



**PEUGEOT**



## PEUGEOT 104 ZL

954 ccm · 33 kW (45 DIN PS) · 135 km/h

## PEUGEOT 104 ZR

1124 ccm · 42 kW (57 DIN PS) · 145 km/h

## PEUGEOT 104 ZS

1360 ccm · 53 kW (72 DIN PS) · 158 km/h

Diese 104-Modellreihe ist ein Kabinettstück moderner Automobilbautechnik. Denn diese kleinen aber feinen Coupés besitzen alles, was Sie von einem zeitgemäßen Fahrzeug verlangen: ausgereifte Technik, vorbildliche Sicherheit und kompletten Komfort. Mit 336 cm Länge sind sie ideale Stadtwagen: chic im Styling, wendig, spritzig, leicht rangierbar, parkplatzfreundlich. Aber das aufwendige Sicherheitsfahrwerk mit Einzelradaufhängung prädestiniert diese flotten Flitzer auch zum bequemen Reisewagen.



## PEUGEOT 104 GL

954 ccm · 33 kW (45 DIN PS) · 135 km/h

## PEUGEOT 104 GR

1124 ccm · 42 kW (57 DIN PS) · 145 km/h

## PEUGEOT 104 SR

1219 ccm · 42 kW (57 DIN PS) · 145 km/h

Diese ungewöhnlich attraktive Modellreihe gefällt nicht nur äußerlich, es sind die inneren Werte, die den PEUGEOT 104 so anziehend machen: vorbildliche Technik, kompromißlose Sicherheit, konsequente Wirtschaftlichkeit und nicht zuletzt seine Preiswürdigkeit. Mit Ihrem Interesse am PEUGEOT 104 beweisen Sie zweierlei: guten Geschmack und technischen Verstand. Sie haben die Wahl unter drei Modellen: PEUGEOT 104 GL, GR und SR. Drei Limousinen unterschiedlicher Ausstattung, die das moderne technische Grundkonzept gemeinsam haben.



## PEUGEOT 104 S

1360 ccm · 53 kW (72 DIN PS) · 158 km/h

Mit mehr PS, neuem Interieur und noch reichhaltigerer Ausstattung präsentiert sich der 104 S als eine Limousine, die Sportlichkeit mit dem bewährten Komfort des 104 vereint.

Der 104 S ist mit einem 1360 ccm Leichtmetall-Triebwerk ausgerüstet: 53 kW (72 DIN PS) bei 6.000 1/min. geben ihm eine Höchstgeschwindigkeit von 158 km/h, die er dank des aufwendigen Fahrwerks sicher auf die Straße bringt.

Einzelradaufhängung und Stabilisatoren vorn und hinten sorgen für eine ausgezeichnete Straßenlage, die höchste Sicherheit auch in Extremsituationen gewährleistet.

Wenn Sie besondere Ansprüche an eine Limousine dieser Klasse stellen, der 104 S erfüllt sie. Mit Sicherheit, Sportlichkeit und Komfort.



## PEUGEOT 304 Break GL, SL

Vergasermotor: 1290 ccm · 48 kW (65 DIN PS) · 150 km/h

GL Diesel: 1548 ccm · 35 kW (47 DIN PS) · 132 km/h

Der PEUGEOT 304 Break bereitet Ihnen doppeltes Vergnügen. Zum einen als vollwertige Limousine mit höchst komfortabler Ausstattung, zum anderen als universell nutzbares Kombifahrzeug mit vielen praktischen Eigenschaften.

Fast 700 Liter Laderaum bei fünf Sitzplätzen und 1475 Liter bei umgeklappter Rücksitzbank, bzw. 1,5 m<sup>2</sup> Ladefläche.

Der Laderaum ist leicht und ungehindert zugänglich, denn die fünfte Tür klappt weit nach oben auf (Öffnungsbreite 1,20 m), die Ladeöffnung reicht bis zur Stoßstange.

Und die Zuladung: über 9,5 Zentner bei allen Modellen.



## PEUGEOT 305 GL

Vergasermotor: 1290 ccm · 44 kW (60 DIN PS) · 144 km/h  
Dieselmotor: 1548 ccm · 36 kW (49 DIN PS) · 135 km/h

Wirtschaftlichkeit spielt beim Kauf eines neuen Automobils immer eine Rolle. Gerade dann ist der PEUGEOT 305 allererste Wahl. Das Triebwerk ist nach dem neuesten Stand der Technik konzipiert. Der Werkstoff Alu-Druckguß sorgt für hervorragende Wärmeableitung. Mit 1290 ccm Hubraum leistet der Motor des 305 GL 44 kW (60 DIN PS) bei 6.000 1 / min. und gibt sich dabei mit Normalbenzin zufrieden.

Noch sparsamer kommen Sie mit dem neuen 305 GL Diesel vorwärts: bei konstant 90 km/h konsumiert er ganze 5,3 l Dieselkraftstoff.

Am guten Beispiel des 305 GL zeigt sich auch, daß ein sparsamer Preis und sparsamer Verbrauch keinesfalls spartanische Ausstattung bedeuten müssen.

## PEUGEOT 305 GLS, SR

1472 ccm · 54 kW (74 DIN PS) · 153 km/h

Für besonders Anspruchsvolle hält PEUGEOT zwei weitere Modellvarianten bereit: 305 GLS und 305 SR. Beiden gemeinsam ist das 1472 ccm-Leichtmetall-Triebwerk, das den Wagen in 13,2 sec. von 0 auf 100 km/h beschleunigt und die Dauer-Spitzengeschwindigkeit von 153 km/h ermöglicht. Beide Modelle sind ausgesprochene Reiselimousinen, mit denen sich auch lange Fahrten nicht unnötig in die Länge ziehen. Zum entspannten Reisen im PEUGEOT 305 trägt wesentlich die üppige Serienausstattung und der PEUGEOT-typische Komfort bei. Mit dem Erscheinen des PEUGEOT 305 ist das Angebot in der Mittelklasse nicht nur größer, sondern vor allem reicher geworden.



peugeot504.info

## PEUGEOT 504 GR, SR

1796 ccm · 58 kW (79 DIN PS) · 154 km/h  
SR mit Automatikgetriebe: 60 kW (81 DIN PS)

## PEUGEOT 504 GRD, SRD

2112 ccm · 48 kW (65 DIN PS) · 135 km/h

Anspruchsvolle Autofahrer erkennen den wahren Wert der europäischen Erfolgslimousine PEUGEOT 504. Das internationale Ansehen der PEUGEOT 504-Limousinen beruht auf der gelungenen Kombination ihrer Eigenschaften. Selten werden Sie einem Automobil begegnen, in dem so viele Qualitäten miteinander verbunden sind. Sie haben die Wahl zwischen vier Modellen: zwei unterschiedliche Triebwerke, zwei verschiedene Ausstattungen. Machen Sie sich die Freude, den richtigen PEUGEOT 504 für Ihre Zwecke herauszufinden.



## PEUGEOT 504 Break

Vergasermotor: 1796 ccm · 54 kW (73 DIN PS) · 146 km/h  
Dieselmotor: 2112 ccm · 43 kW (59 DIN PS) · 126 km/h

## PEUGEOT 504 Break GR, PEUGEOT 504 Familial

Vergasermotor: 1971 ccm · 71 kW (96 DIN PS) · 162 km/h  
Dieselmotor: 2304 ccm · 51 kW (70 DIN PS) · 130 km/h

Wenn es um hohe Zuladung und großen Nutzraum geht, entscheiden sich immer mehr Autofahrer für einen der praktischen PEUGEOT Breaks. Vor allem auch deshalb, weil sich bei PEUGEOT Zweckmäßigkeit und überdurchschnittlicher Komfort ideal ergänzen.

Die Vorteile der Break-Modelle liegen auf der Hand. Sie bieten viel Platz für Passagiere und für viel Gepäck. Auf langen Reisen oder im schnellen Kurzstrecken-Verkehr.

Und der PEUGEOT 504 Break Familial ist das ideale Fahrzeug für Fahrer mit großen Familien und vielen Freunden: drei Sitzreihen bieten sieben Passagieren Platz!

## PEUGEOT 504 Coupé TI, V6 TI

TI: 1971 ccm · 78 kW (106 DIN PS) · 179 km/h ·  
5-Gang-Getriebe

V6 TI: 2664 ccm · 106 kW (144 DIN PS) · 189 km/h ·  
5-Gang-Getriebe

PEUGEOT präsentiert das 504 Coupé mit 2 Einspritz-Triebwerken zur Wahl: Ein Vierzylinder 2-Liter-Triebwerk und ein Sechszylinder 2,7-Liter-V-Motor mit elektronischem Zündsystem. Die wesentlichen Merkmale beider Motoren sind ihre Stärke, Robustheit und Elastizität.

Wenn Sie ein rassiges und elegant gestyltes Coupé einem ganz „normalen“ Automobil vorziehen, kommen die 504 Coupés Ihren Wünschen sehr entgegen.

PEUGEOT 504 TI und PEUGEOT 504 V6 TI - zwei Coupés der absoluten Spitzenklasse.



## PEUGEOT 504 Cabriolet TI

1971 ccm · 78 kW (106 DIN PS) · 179 km/h · 5-Gang-Getriebe

Cabriofahren ist die denkbar freieste und ungezwungenste Form, sich mit einem Automobil vorwärts zu bewegen. Für den, der es erfahren hat, gibt es kaum etwas Schöneres, als sich den Wind um die Nase wehen zu lassen ohne dabei auf den üppigen, PEUGEOT-typischen Komfort zu verzichten.

In unserem Straßenbild wird das PEUGEOT 504-Cabriolet immer eine Ausnahmeerscheinung bleiben. Gedacht für Kenner, die Reisen in dieser Art zu einem ausnahmslosen Erlebnis machen.



## PEUGEOT 505 GR

1971 ccm · 71 kW (96 DIN PS) · 164 km/h

## PEUGEOT 505 GRD

2304 ccm · 51 kW (70 DIN PS) · 141 km/h

## PEUGEOT 505 TI

1995 ccm · 81 kW (110 DIN PS) · 175 km/h, 5-Gang-Getriebe

Mit dem neuen 505 präsentiert PEUGEOT ein Automobil, das im Ganzen und im Detail hochgesteckte Forderungen der Aerodynamik, der technischen Funktionalität und des Styling souverän erfüllt.

Die anspruchsvollen zukünftigen Besitzer des PEUGEOT 505 können sich auf die sprichwörtliche PEUGEOT-Qualität verlassen. Das Know-how der PEUGEOT-Ingenieure, eine aufwendige Forschung und Entwicklung und das Streben nach vorbildlicher Sicherheitstechnik ergaben ein Automobilkonzept, das für lange Jahre Vorbild sein wird.

## PEUGEOT 505 SR, SRD, STI

SR: gleiche techn. Ausstattung wie 505 GR

SRD: gleiche techn. Ausstattung wie 505 GRD

STI: gleiche techn. Ausstattung wie 505 TI

Genauso zügig, sparsam und sicher fahren Sie mit den 505-S-Modellen – nur noch komfortabler.

Die problemlose Bedienung der elektrisch versenkbaren Seitenscheiben vorn erleichtert Ihnen die Konzentration auf den Verkehr. Die serienmäßige Servolenkung hält Sie auch im engen Stadtbereich mühelos beweglich. Zum perfekten Komfort gehört ein elektr. betätigtes Stahlschiebedach und die Colorverglasung, die für zusätzliche Behaglichkeit im Innenraum sorgt.

Wenn Sie den PEUGEOT 505 probefahren, werden Sie auf eindrucksvolle Art bestätigt bekommen: Der 505, das Vorbild für die 80er Jahre.





## PEUGEOT 604 SL V6

2664 ccm · 100 kW (136 DIN PS) · 182 km/h

Geschaffen für den Mann, der viel auf Reisen ist, der auf Komfort nicht verzichten will, exotische Extreme jedoch für überflüssig erachtet. Für die Familie, die es gewohnt ist, besondere Ziele auch auf besonders bequeme und erholsame Weise anzusteuern.

## PEUGEOT 604 V6 TI

2664 ccm · 106 kW (144 DIN PS) 185 km/h

Wer es gewohnt ist, Leistung zu verlangen, kann auf die TI-Ausstattung zählen. Wer von allen Möglichkeiten stets die beste Lösung wählt, findet im TI das Spitzenmodell in der PEUGEOT-Sechszylinderklasse.

## PEUGEOT 604 D Turbo

2304 ccm · 59 kW (80 DIN PS) · 157 km/h

Für alle, die besonders oft und viel mit dem Wagen unterwegs sind, bietet PEUGEOT jetzt eine weitere interessante Alternative: den 604 Diesel Turbo mit 5-Gang-Getriebe. Mit ihm lassen sich Komfort und Sparsamkeit auf höchst angenehme Weise vereinigen.

**1980**

Dieser Katalog enthält Informationen, die nicht unbedingt dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang entsprechen, da der Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung berücksichtigt ist. So können auch Zusatzausrüstungen aufgenommen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind.

Maß-, Gewichts- und Leistungsdaten sind als annähernd zu betrachten und gelten für serienmäßig ausgestattete Fahrzeuge. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör bleiben ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem PEUGEOT-Vertragshändler.

# PEUGEOT

PEUGEOT AUTOMOBILE DEUTSCHLAND GMBH  
Postfach 537 · 6600 Saarbrücken