



# 504 MEHRZWECK- PRITSCHENWAGEN





# 504

## PRITSCHENWAGEN

### 504-PRITSCHENWAGEN - ZULADUNG 1 100 kg

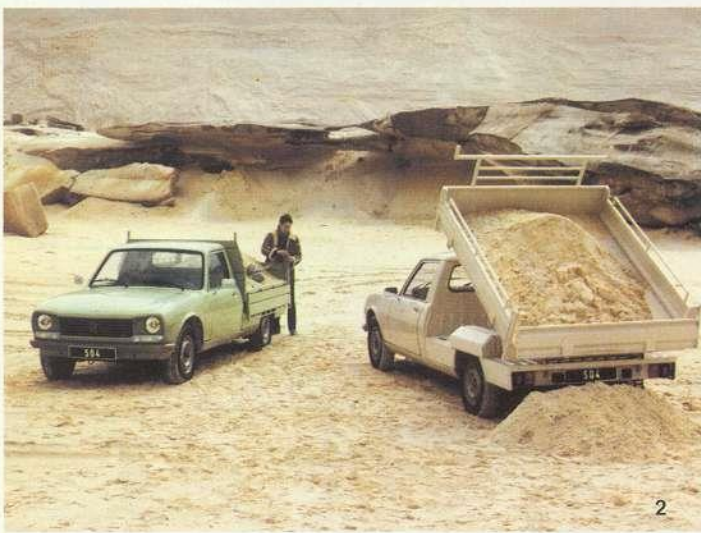
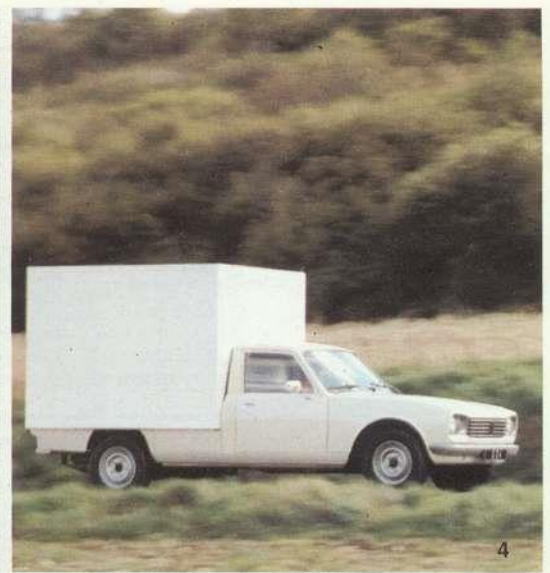
Ein neues Nutzfahrzeug, **ROBUST - SPARSAM -  
KOMFORTABEL - WENDIG**, das allen  
Verwendungsansprüchen gerecht wird.

Die modern gestaltete Karosserie umfasst ein geräumiges und zugleich komfortables Fahrerhaus für drei Insassen (einschl. Fahrer). Allen Insassen bietet sich ein ausgezeichnetes Blickfeld nach vorne und hinten. Das sowohl funktionelle als auch moderne Armaturenbrett wird auf der rechten Seite durch eine geräumige Ablage aber auch durch verstellbare Lüftungsschlitze sowie eine Autoradiokonsole ergänzt. Der 504-PRITSCHENWAGEN ist auf Wunsch ebenfalls mit einer abnehmbaren Abdeckplane und Spriegeln als Schlechtwetterschutz lieferbar.

In zwei Worten: Der 504-PRITSCHENWAGEN besitzt den Komfort einer Limousine und die Vorteile eines Nutzfahrzeugs.







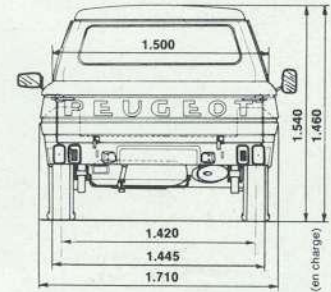
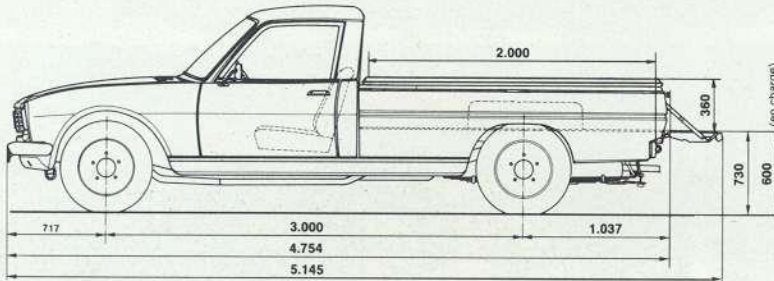
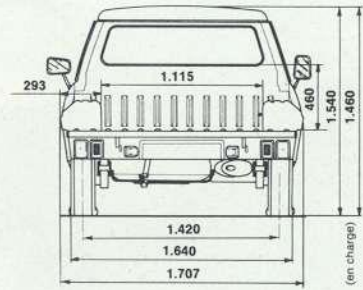
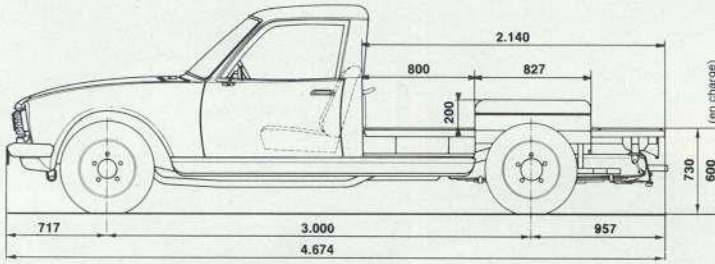
# 504 KASTENWAGEN

Die selbsttragende, verstärkte Chassis-Kasteneinheit ermöglicht ein Anpassen aller Karosserietypen und Ausstattungen.

- 1 - PRITSCHENWAGEN MIT UMKLAPPBAREN SPIEGELWÄNDEN**  
Zuladung: ca. 1 000 kg je nach Ausführung - Nutzfläche: 4,2 m<sup>2</sup> - flacher Boden ohne Radkästen - Spiegelwände und Rückklappe umleg- und abnehmbar - serienmässiges Leitergerüst - Das Pritschenmodell entspricht den Anforderungen zahlreicher Berufssparten.
- 2 - RÜCK- UND SEITWÄRTS-KIPPER**  
Zuladung ca. 950 kg je nach Ausführung: mit festen oder umlegbaren Spiegelwänden - als Dreiseitenkipper lieferbar - Stahlblech - Bedienung durch Hydraulikzylinder (Betätigung durch Elektro- bzw. Handpumpe) - Auf Wunsch: Leitergerüst - Abdeckplane.
- 3 - CAMPING CAR**  
Abnehmbare Wohnzelle - Der Pritschenwagen dient in der Woche für die täglichen Arbeiten und der Camping Car für das Wochenende im Grünen. Er bietet drei oder vier komfortable Liegen, zahlreiche Wandschränke, eine Waschecke, einen Kühlschrank, etc.
- 4 - ABNEHMBARER ISOTHERMCONTAINER**  
Zuladung ca. 900 kg je nach Ausführung - Nutzraum ca. 4,25 m<sup>3</sup> - Schale aus Mehrschichtplatten - aussen und innen mit Glasfaserbewehrung - verstärkte Polyesterplatten - maximale Isolation, robust, nicht faulend, einfache Wartung.
- 5 - LIEFERWAGEN MIT METALLKAROSSERIE**  
Zuladung ca. 900 kg je nach Ausführung - Nutzraum knapp 5 m<sup>3</sup> - Innenlänge 2,38 m - Breite 1,60 m - Höhe 1,32 m - Metallgerüst - Aussenverkleidung aus Buckelblech - verstärktes Dach für die Befestigung eines Leitergerüsts - Dachgepäckträger - hinten breite Schwenktüren - Eingangsbreite und -höhe jeweils 1,26 m und 1,24 m.



**TECHNISCHE KENNWERTE**



<p><b>KAROSSERIE UND ALLGEMEINE ANGABEN</b></p>	<p>Selbsttragende Schale aus Stahlblech, korrosionsgeschützt durch Ekeltröphorese - 2-türig - Sitzbank für drei Personen mit verstellbarer Rückenlehne für den Fahrer - Bodennutzfläche 3 m<sup>2</sup> - Nutzraum unter der Abdeckplane (1) 3,687 m<sup>3</sup> - Treibstofftank 64 l - Leergewicht (*): Pritschenwagen / Chassis-Fahrerhaus: Benziner 1 175 kg, Diesel 1 235 kg / Benziner 1 125 kg, Diesel 1 185 kg - zul. Gesamtgewicht: Benziner 2 275 kg, Diesel 2 335 kg - zul. Abschleppgewicht (im Rahmen des zul. Gesamtgewichts): 1 400 kg - (Anhänger mit Bremsen) - Nutzlast 1 100 kg.</p>																													
<p><b>MECHANIK</b></p>	<p>Membrankupplung - Axialkugellager zum Auskuppeln - hydraulische Betätigung - Kraftübertragung: Hinteradantrieb - Schub und zentrale Reaktion mittels Hüllrohr der Kraftübertragungswelle - synchronisiertes 4-Gang Getriebe mit Rückwärtsgang - Hinterachsbrücke: hypoid - Lenkung: Zahnstangengetriebe - Wendekreis: 6 m - Federung: vorne: 2 Spiralfedern mit Stabilisator - hinten: 2 Längsblattfedern - vore und hinten hydraulische Stossdämpfer - Bremsen: vorne und hinten Zweikreistrommelbremssystem - elektrische Ausstattung: 12 V.</p>																													
<p><b>MOTOREN</b></p>	<p>Benziner: XC7 4-Zylinder-Reihenmotor - Superblock - Motorblock aus Guss-Stahl - halbkugelförmiger Zylinderkopf - o.a. Kippventile - feuchte, herausnehmbare Laufbüchsen - 5-fach gelagerte Schmiedestahl-Kurbelwelle.</p>	<p>Diesel: XD88 4-Zylinder-Reihenmotor - Superblock - Motorblock aus Guss-Stahl - Zylinderkopf mit Wirbelstromkammer - oben aufgehängte Kippventile - feuchte, herausnehmbare Laufbüchsen - 5-fach gelagerte Schmiedestahl-Kurbelwelle.</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>BENZINER</th> <th>DIESEL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bohrung / Hub</td> <td>84 × 73</td> <td>88 × 80</td> </tr> <tr> <td>Hübraum</td> <td>1 618 cm<sup>3</sup></td> <td>1 948 cm<sup>3</sup></td> </tr> <tr> <td>Verdichtung</td> <td>7,6/l</td> <td>21,8/l</td> </tr> <tr> <td>max. ISO-Leistung</td> <td>44,5 KW bei 5 200 U/min</td> <td>34 KW bei 4 500 U/min</td> </tr> <tr> <td>PS (DIN)</td> <td>62 PS bei 5 200 U/min</td> <td>49 PS bei 4 500 U/min</td> </tr> <tr> <td>max. Drehmoment (ISO)</td> <td>11,8 mdaN bei 2 500 U/min</td> <td>10,3 mdaN bei 2 100 U/min</td> </tr> <tr> <td>max. Drehmoment (DIN)</td> <td>12,2 mkg bei 2 500 U/min</td> <td>11 mkg bei 2 100 U/min</td> </tr> <tr> <td>Höchstgeschwindigkeit (ohne Abdeckplane)</td> <td>130 km/h</td> <td>115 km/h</td> </tr> </tbody> </table>		BENZINER	DIESEL	Bohrung / Hub	84 × 73	88 × 80	Hübraum	1 618 cm <sup>3</sup>	1 948 cm <sup>3</sup>	Verdichtung	7,6/l	21,8/l	max. ISO-Leistung	44,5 KW bei 5 200 U/min	34 KW bei 4 500 U/min	PS (DIN)	62 PS bei 5 200 U/min	49 PS bei 4 500 U/min	max. Drehmoment (ISO)	11,8 mdaN bei 2 500 U/min	10,3 mdaN bei 2 100 U/min	max. Drehmoment (DIN)	12,2 mkg bei 2 500 U/min	11 mkg bei 2 100 U/min	Höchstgeschwindigkeit (ohne Abdeckplane)	130 km/h	115 km/h
	BENZINER	DIESEL																												
Bohrung / Hub	84 × 73	88 × 80																												
Hübraum	1 618 cm <sup>3</sup>	1 948 cm <sup>3</sup>																												
Verdichtung	7,6/l	21,8/l																												
max. ISO-Leistung	44,5 KW bei 5 200 U/min	34 KW bei 4 500 U/min																												
PS (DIN)	62 PS bei 5 200 U/min	49 PS bei 4 500 U/min																												
max. Drehmoment (ISO)	11,8 mdaN bei 2 500 U/min	10,3 mdaN bei 2 100 U/min																												
max. Drehmoment (DIN)	12,2 mkg bei 2 500 U/min	11 mkg bei 2 100 U/min																												
Höchstgeschwindigkeit (ohne Abdeckplane)	130 km/h	115 km/h																												
<p><b>AUSRÜSTUNG</b></p>	<p>Versenkbare Seitenfenster, in der Mitte verstärkt Panoramaheckscheibe 3 Sicherheitsgurte (2 Automatikgurte) Kontroll-Leuchte Handbremse Gummiteppich Aschenbecher Autoradiokonsole Ablage rechts - verstellbare Lüftungsschlitze</p>																													
<p><b>AUF WUNSCH</b></p>	<p>Abnehmbare Abdeckplane und Spiegel</p>																													
	<p>(1) Abdeckplane auf Wunsch (* ) ohne Abdeckplane</p>	<p>1980</p>	<p><b>PEUGEOT</b></p>																											

Die Beschreibung und technischen Daten der o.a. Modelle sind unverbindlich und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Einige Ausführungen und Fahrzeugtypen werden nicht in allen Ländern vertrieben. Bitte wenden Sie sich an Ihren PEUGEOT-Händler.