

Peugeot, de grootste
keuze in diesels.



Met meer dan 50 jaar vanzelfsprekend dat Peug

Wat Peugeot al ruim een halve eeuw geleden ontdekte, beginnen sommige autofabrikanten nu pas in te zien: de voordelen van de dieselmotor voor personenwagens.

Steeds meer merken brengen voorzichtig één of twee dieselmodellen op de markt. Die voorzichtigheid is begrijpelijk want het construeren van dieselmotoren is nu eenmaal een vak apart. Een vak dat Peugeot tot in de perfectie beheerst.

Al meer dan 50 jaar loopt Peugeot voorop in de ontwikkeling en toepassing van dieselmotoren. Het



De Peugeot 604 Diesel Turbo, de enige diesel die je eerst moet zien voor je 'm hoort.

dieselervaring is het eet betere diesels bouwt.

jongste bewijs van die technische voorsprong: de Peugeot 604 Diesel Turbo, 's werelds eerste diesel personenauto met turbocompressor.

Die veeljarige dieselervaring van Peugeot vindt u ook terug in de compleetheid van ons programma: in vrijwel elke klasse bouwt Peugeot personenwagens met dieselmotoren.

Geen auto's die oorspronkelijk bedoeld waren om uitsluitend met een benzinemotor te worden uitgevoerd. Nee, Peugeot bouwt personenwagens waarbij de dieselmotor volledig geïntegreerd is in het

peugeot504.info

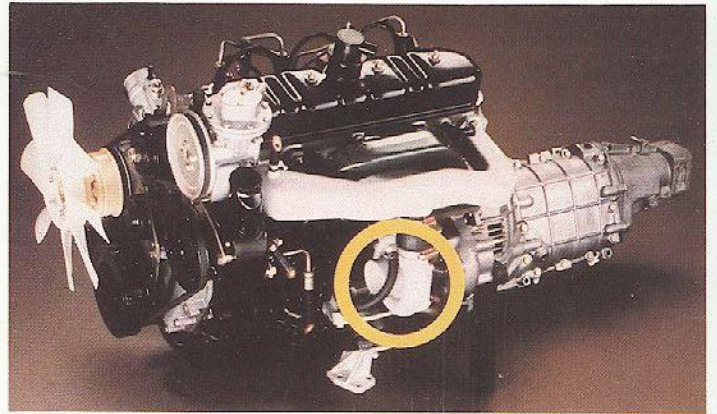
totale ontwerp.

Peugeot diesels bezitten daarom dezelfde formidabele wegligging, hetzelfde riante zitcomfort en dezelfde geruststellende veiligheidsvoorzieningen als alle andere Peugeots.

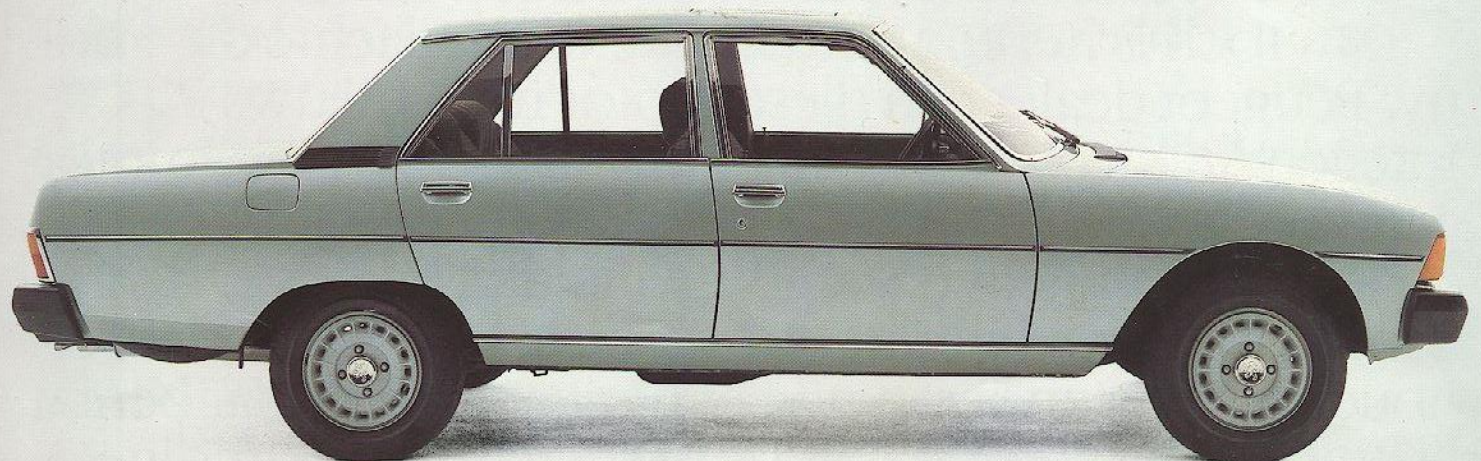
Daarom: als u echt ontspannen diesel wilt rijden, maak dan kennis met de diesels van Peugeot. Met onze comfortabele 305, met de onverwoestbare 504 sedan, met de 504 break of familiale, met de nieuwe 505 of met de opmerkelijke 604 Diesel Turbo.

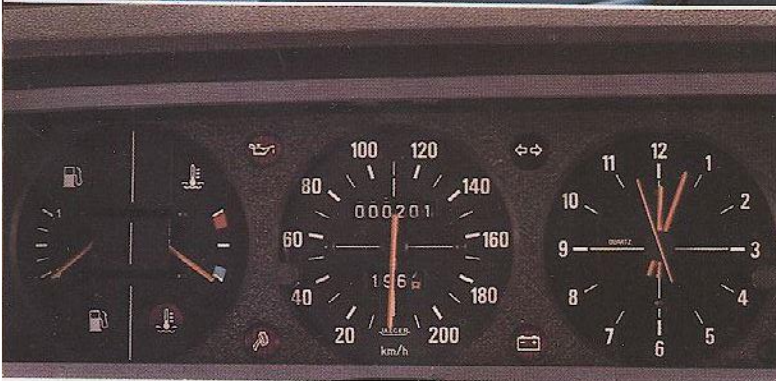
Peugeot diesels die door hun totale zuinigheid - gunstige aanschafprijs, laag brandstofverbruik, lage onderhoudskosten, lange levensduur en hoge inruilwaarde - het autorijden heel wat goedkoper maken. Zonder te bezuinigen op rijcomfort, wegligging, veiligheid en betrouwbaarheid.

Wij nodigen u graag uit voor een overtuigende proefrit.



Wie eenmaal Peugeot Diesel rijdt, is voorgoed verkocht.



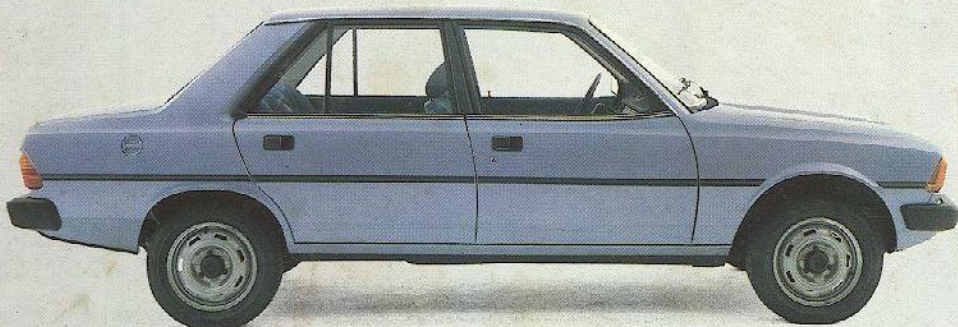


Peugeot dealers hebben uiteraard óók ruime ervaring met dieselmotoren.

Doordat Peugeot ruim 50 jaar dieselervaring heeft, is het logisch dat Peugeot dieselmotoren technisch volmaakt zijn. De monteur krijgt uw Peugeot 305, 504, 505 of 604 met dieselmotor dan ook zelden te zien.

Toch is het een geruststellende gedachte dat voor uw Peugeot dealer een dieselmotor niets nieuws is. Integendeel. Voor elke Peugeot dealer is de dieselmotor net zo vertrouwd als een benzinemotor.

Elke Peugeot dealer beschikt dan ook over de vakkennis en de apparatuur om uw diesel in topconditie te houden. Waar anderen nog experimenteren daar bent u bij uw Peugeot dealer zeker van snelle en vakkundige service. En ook dat werkt in uw voordeel.



Peugeot 305 GLD

Cylinderinhoud: 1548 cm³ -
Vermogen: 36 kW ISO bij
5000 omw/min. Snelheid:
135 km/h.

Verbruik: 1:18.9 bij 90 km/
constante snelheid, 1:13 bij
120 km/constante snelheid, in
stadsverkeer 1:14,3.

Prijs: f 21.275,- incl. BTW.
f 18.029,66 excl. BTW.

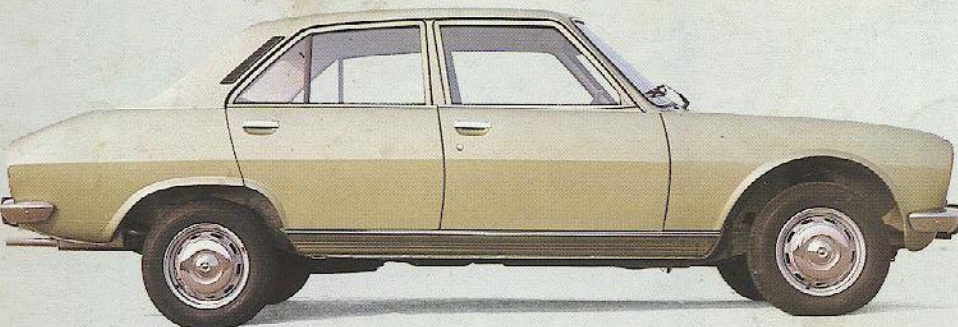
Peugeot 504 GRD

Cylinderinhoud: 2112 cm³ -
Vermogen: 45,5 kW ISO bij
4500 omw/min. Snelheid:
135 km/h.

Verbruik: 1:14.7 bij 90 km/
constante snelheid, 10,5 bij
120 km/constante snelheid, in
stadsverkeer 1:11,9.

Prijs: f 25.275,- incl. BTW.
f 21.419,49 excl. BTW.

Ook verkrijgbaar in
de luxueuzere SRD uitvoering.



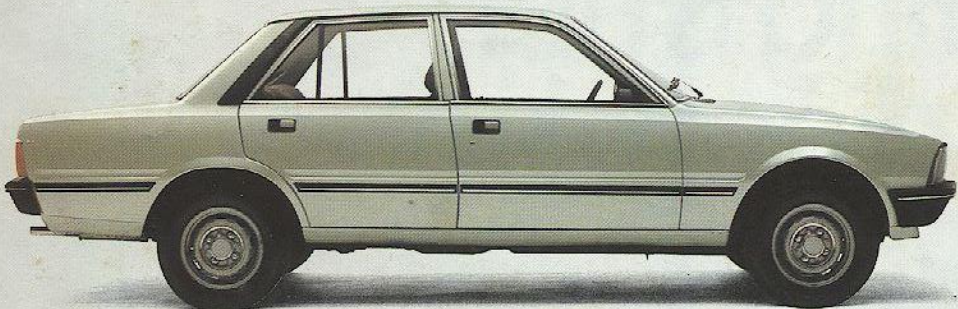
Peugeot 505 GRD

Cylinderinhoud: 2304 cm³ -
Vermogen 50,5 kW ISO bij
4500 omw/min. Snelheid
141 km/h.

Verbruik: 1:14.5 bij 90 km/
constante snelheid, 1:10.4 bij
120 km/constante snelheid, in
stadsverkeer 1:11,5.

Prijs: f 30.975,- incl. BTW.
f 26.250,- excl. BTW.

Ook verkrijgbaar in
de luxueuzere SRD uitvoering.



Peugeot 604 Diesel Turbo

Cylinderinhoud: 2304 cm³ -
Vermogen 59 kW ISO bij
4150 omw/min. Snelheid
157 km/h.

Verbruik: 1:16.4 bij 90 km/
constante snelheid, 1:11.6 bij
120 km/constante snelheid, in
stadsverkeer 1:10,4.

Prijs: f 41.175,- incl. BTW.
f 34.894,07 excl. BTW.

Alle prijzen zijn inclusief radiaalbanden,
rolveiligheidsgordels en achtruitverwarming.

Afleveringskosten, anti-corrosiebehandeling
en brandstof zijn niet inbegrepen.

