

peugeot504.info



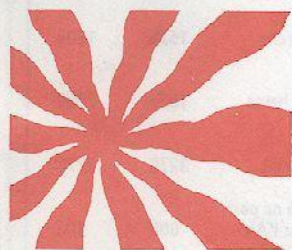
AGRÉÉ PAR LA SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES

PEUGEOT

DES TOUS TERRAINS

100%

FRANCAIS



AUTOMOBILES DANGEL

BP 01 - F 68780 SENTHEIM - Tél. : (89) 82.54.70 - Télex : 881263 F

BREAK 504 - 4x4 DANGEL

GENERALITES

Véhicule à 4 roues motrices «en permanence» (Full Time), réalisé sur la base d'un break ou familiale Peugeot 504 par l'adjonction d'un boîtier transfert à 2 rapports synchronisés, d'un train avant moteur et d'un faux châssis sous le soubassement du véhicule.

MOTEUR ESSENCE

CONSTRUCTION	4 cylindres en ligne incliné à 45° Supercarré chemises humides - vilebrequin 5 paliers - ventilateur débrayable
TYPE	XN1
ALIMENTATION	carburateur double corps
ALESAGE-COURSE	88 x 81
CYLINDREE	1971 cm ³
RAPPORT VOLUMETRIQUE	8,8 / 1
PUISSANCE ADMINISTRATIVE	11 CV
PUISSANCE MAXI.	69 KW ISO (96 ch DIN) à 5 200 tr/mn
COUPLE MAXI	15,8 m daN ISO (16,4 m KG) à 3 000 tr/mn
VITESSE MAXI.	146 KM/h
CONSOMMATIONS CONVENTIONNELLES (vitesses stabilisée)	A 90 Km 9,6 l / 100 km A 120 Km 13,1 l / 100 km
PARCOURS URBAIN	15,5 l / 100 km

MOTEUR DIESEL

CONSTRUCTION	4 cylindres en ligne incliné à 20° Supercarré chemises humides - vilebrequin 5 paliers ventilateur débrayable
TYPE	XD2
ALIMENTATION	pompe d'injection
ALESAGE COURSE	94 x 83
CYLINDREE	2 304 cm ³
RAPPORT VOLUMETRIQUE	22,2/1
PUISSANCE ADMINISTRATIVE	9 CV
PUISSANCE MAXI.	50,5 KW ISO (70 ch DIN) à 4 500 tr/mn
COUPLE MAXI.	12,8 m daN ISO (13,4 m Kg DIN) à 2 000 tr/mn
VITESSE MAXI.	120 KM/h
CONSOMMATIONS CONVENTIONNELLES (vitesses stabilisée)	9,9 l / 90 km
PARCOURS URBAIN	10,7 l / 100 km

TRANSMISSION DU MOUVEMENT

- Embrayage monodisque à sec, ressort à diaphragme et commande hydraulique
- Butée à billes.
- Boîte primaire B A 7 à rapports synchronisés et M. AR. Commande au plancher.
- Boîte secondaire de transfert DANGEL PO3 à 2 rapports synchronisés et différentiel incorporé sans dispositif de blocage. Commande au plancher.
- Transmission entre boîte primaire et secondaire par arbre à cardan dans tube de liaison à rotule.
- Transmission entre boîte secondaire de transfert et
 - pont AV par arbre à double cardan dans tube de liaison
 - pont AR par arbre à cardan dans tube de poussée à rotule
- Pont AV PC7 à glissement limité rapport 8 x 37
- Pont AR PB1 à glissement limité rapport 8 x 37
- Transmission des ponts aux roues assurée :
 - à l'AV par arbres à double joint homocinétique
 - à l'AR par arbres rigides
- Roues 5,5 x 16 pneumatiques 185 x 16 circonférence de roulement sous charge 2,130 m.

Combinaison des Vitesses	Rapports de la boîte primaire	Rapport de la boîte secondaire	Rapport des ponts	Démultipli-cation Totale	Vitesses à 1 000 tr/mn en Km/h
1	0,2784	0,5154	0,2162 (8 x 37)	0,0310	3,96
2	0,4752			0,0530	6,77
3	0,7320			0,0816	10,42
4	1			0,1114	14,24
M.A	0,2752			0,0307	3,92
1	0,2784	1	0,2162 (8 x 37)	0,0802	7,69
2	0,4752			0,1027	13,13
3	0,7320			0,1583	20,22
4	1			0,2162	27,63
M.A	0,2752			0,0595	7,60

EN VERSION ESSENCE :

- Au régime de 5 290 t/mn du moteur, sur le rapport de vitesse le plus élevé, la vitesse maximale théorique atteint 146 km/h

- Pour un couple maxi, moteur de 16,4 m/kg au régime de 3 000 t/mn on dispose en 1ère courte d'un couple théorique de 132,25 m/kg à chaque roue correspondant à une poussée de 390 kg pour une vitesse de 11,85 km/h.

DIMENSIONS

Break 5 places et familiale 7 places	
Empattement	: 2,91 m
Voie avant	: 1,49 m
Voie arrière	: 1,36 m
Longueur HT	: 4,80 m
Largeur HT	: 1,73 m
Hauteur	
- en ordre de marche	: 1,74 m
- en charge	: 1,64 m
Porte à faux avant	: 0,704 m
Porte à faux arrière	: 1,186 m
Garde au sol en charge	: 0,204 m

Réservoir carburant : 60 l
 Equipement électrique : 12 V
 Alternateur : 500 W

MECANIQUE

Chassis-carrosserie	Direction
Carrosserie autoportante en tôle d'acier traitée anti-corrosion par électrophorèse. Chassis, constitué par deux longerons en caisson, fixé à la coque en 16 points.	Crémaillère rapport 1/22, colonne de sécurité. 4,5 tours de butée à butée. Rayon de braquage 5,80 m.
Suspension	Freinage
A l'avant : roues indépendantes genre Mac Pherson à double triangulation (brevet DANGEL). Ressort hélicoïdal, amortisseur télescopique, barre anti-devers flexibilité à la roue 65 %.	Disques à l'avant. Tambours à l'arrière. Assistance par Mastervac. Double circuit. Compensateur. Frein à main sur roues arrière.
A l'arrière : essieu rigide. 4 ressorts hélicoïdaux, amortisseur télescopique, guidage par tube de poussée et barre Panhard. Flexibilité à la roue 25 %.	Volume utile
	Break 1 120 à 1 810 dm ³ Familiale 435 à 960 dm ³ Longueur utile au plancher Break 1,43 à 1,93 m Familiale 0,69 à 1,18 m

POIDS

	Break et Familiale	
	essence	diesel
Poids à vide en ordre de marche	1525	1605
Poids total autorisé en charge	1970	2080
Poids total roulant autorisé	3270	3270
Poids maxi à ne pas dépasser : sur l'AV	900	900
sur l'AR	1235	1235

Capacité de remorquage maxi : - 760 Kg pour remorque sans freins - 1 500 Kg pour remorque avec freins dans la limite du poids total roulant autorisé.
NOTE IMPORTANTE : Les informations contenues dans la présente notice sont données à titre indicatif, et pourront subir des modifications sans préavis.

