



504

PEUGEOT





Les coupés et cabriolet PEUGEOT 504 vous ouvrent un nouveau monde automobile, fait de séduction et de perfection. Leur merveilleuse élégance, due au crayon de Pinin Farina, est un hommage à la beauté classique et discrète, celle qui n'agresse pas le regard mais sait le retenir.

La ligne est douce, sans mièvrerie, à l'image des mécaniques proposées : moteur à injection 4 ou 6 cylindres (boîte 5 vitesses).

Au volant de ces modèles racés, vous découvrirez une des plus extraordinaires sensations de conduite qui soient, une puissance instantanée et soyeuse, un jaillissement de félin en accord subtil avec la griffe du grand carrossier et la patte de velours du guépard aux accélérations foudroyantes.

La distinction du coupé et la jeunesse du cabriolet appellent le grand large autoroutier, l'espace dévoré en souplesse dans des conditions de confort dignes de ces modèles prestigieux. A leur volant, on mesure à quel point leurs performances, leur luxe, ne représentent pas une folie mais l'expression la mieux raisonnée de la passion.

COUPÉ V6

4 places - Moteur 6 cylindres en V à injection système BOSCH K JETRONIC - 2 664 cm³ - 104 kW ISO (144 ch DIN) à 5 500 t/mn - 5 vitesses - Direction assistée à crémaillère - Suspension à 4 roues indépendantes - Freins à disque sur les 4 roues - Assistance de freinage - Allumage transistorisé - Vitesse : 189 km/h.



COUPÉ 4 CYLINDRES

4 places - Moteur 4 cylindres en ligne à injection indirecte par pompe KUGEL-FISCHER - 1 971 cm³ - 76,5 kW ISO (106 ch DIN) à 5 200 t/mn - 5 vitesses - Boîte automatique en option - Direction assistée à crémaillère - Suspension à 4 roues indépendantes - Freins à disque sur les 4 roues - Assistance de freinage - Vitesse : 179 km/h.



CABRIOLET 4 CYLINDRES

4 places - Moteur 4 cylindres en ligne à injection indirecte par pompe KUGEL-FISCHER - 1 971 cm³ - 76,5 kW ISO (106 ch DIN) à 5 200 t/mn - 5 vitesses - Direction assistée à crémaillère - Suspension à 4 roues indépendantes - Freins à disque sur les 4 roues - Assistance de freinage - Vitesse : 179 km/h.

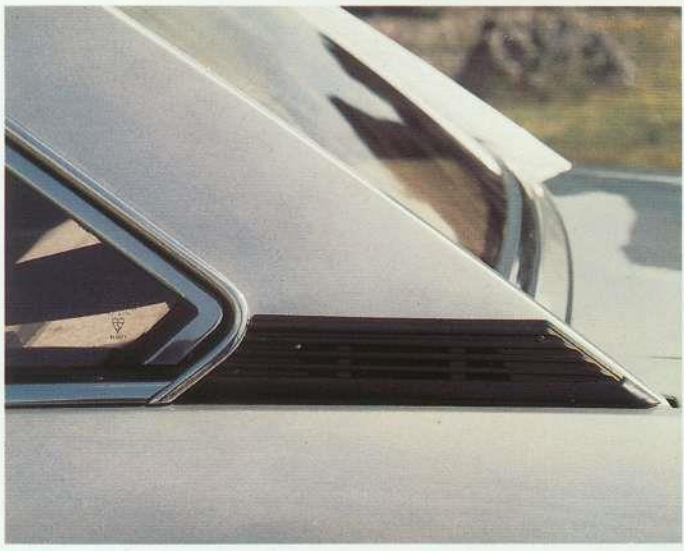


V6

Avec son moteur à six cylindres (104 kW/144 ch DIN), le coupé V6 échappe au genre automobile commun. L'alimentation par injection d'essence et l'allumage électronique transistorisé lui procurent des performances exceptionnelles qu'attestent ses victoires dans les rallyes les plus difficiles. Mais le V6, c'est aussi une douceur de fonctionnement inégalable, un ronronnement feutré qui séduit l'oreille à toutes les allures sans jamais perdre de son velouté.

Les nouveaux pare-chocs s'intègrent bien à la ligne du coupé, faisant ressortir à l'avant la calandre redessinée qui affine encore sa silhouette.





COUPÉ V6

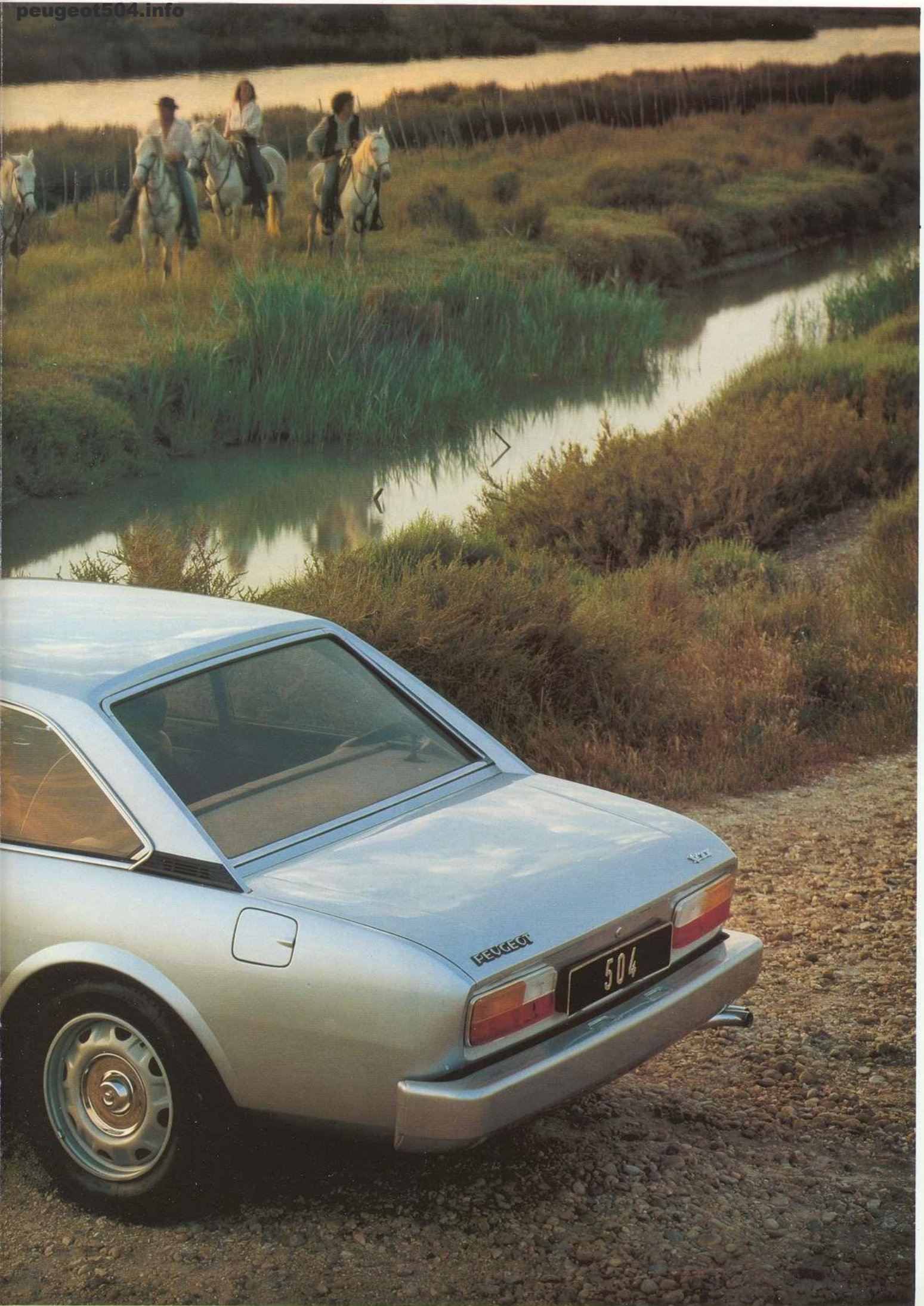
Le nouveau vitrage teinté bronze compose une atmosphère douce et luxueuse dans l'habitacle du coupé V6. On y découvre au tableau de bord et sur la console le faste du bois véritable, devenu le signe du raffinement, la marque de l'exception.

Dans ses moindres détails, l'aménagement répond à cette exigence de classe, depuis la montre digitale jusqu'au velours pied-de-poule qui drape les sièges et les garnitures des portes. Le coupé V6 offre à ses passagers le confort d'un salon de grand luxe et à son conducteur la perfection d'un équipement sans faille, avec direction assistée, appuis-tête, compte-tours et lève-vitres électrique.





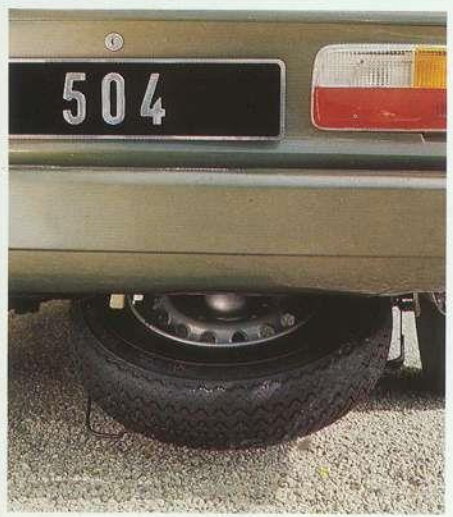




4 CYLINDRES

Mécanique mise à part, le coupé 4 cylindres est très proche du coupé V6 par l'esthétique comme par l'équipement. Même luxe, même raffinement. Son moteur de 1 971 cm³ à injection développe 76,5 kW/106 ch DIN à 5 200 t/mn. Son punch a, lui aussi, fait merveille en compétition sur les difficiles pistes africaines et il peut soutenir sans broncher les allures élevées. Le coupé 4 cylindres est maintenant équipé en série comme le V6, d'une boîte de vitesses à cinq rapports qui accroît encore ses performances et son agrément de conduite. En option, il peut aussi recevoir une boîte de vitesses automatique remarquablement accordée à son moteur; accélérez, freinez. Avec elle, le coupé 4 cylindres garde toutes ses qualités et vous offre en plus le plaisir d'une conduite détendue.





Rouler en cabriolet, c'est afficher un signe extérieur de jeunesse. Avec une capote qui se met en place en un clin d'œil, le cabriolet 504 laisse entrer le ciel dans l'habitacle, et les sièges, garnis de Tepline, ne craignent pas quelques gouttes de pluie venues par surprise. Ce cabriolet à l'aérodynamisme très efficace permet de goûter aux joies du plein air domestiqué par le vaste pare-brise et par les glaces latérales galbées.

Son moteur 4 cylindres de 2 litres à injection et sa boîte de vitesses à cinq rapports nerveux en font un merveilleux compagnon d'évasion qui sait allier esprit sportif et confort. Avec le cabriolet 504, vous ferez le plein de ciel et de soleil.





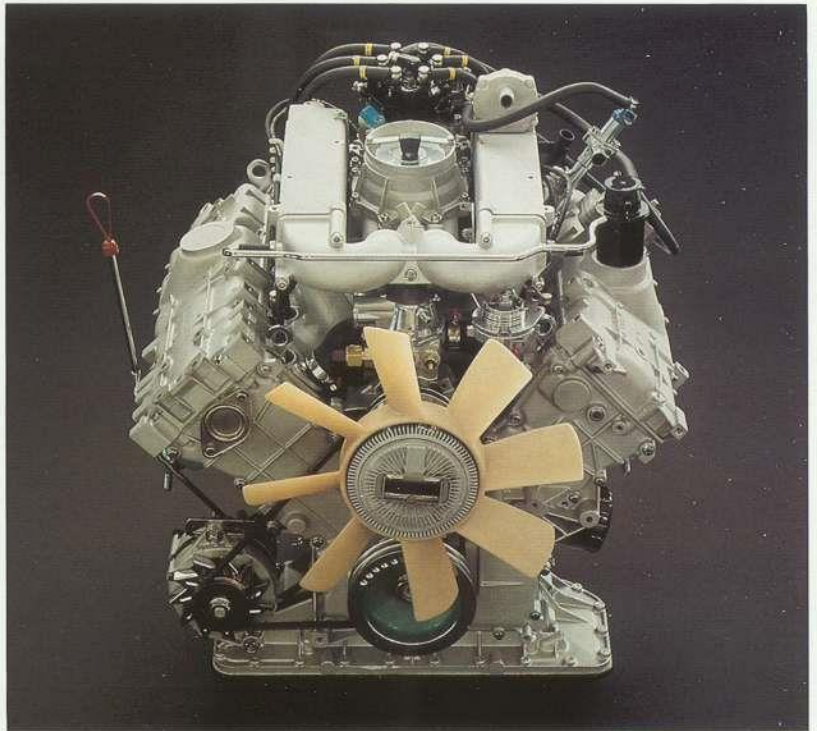


PALMARÈS

DÉCEMBRE 1976 – **RALLYE DU BANDAMA**
1^{er} MAKINEN/LIDDON

MARS 1978 – **SAFARI RALLYE**
1^{er} NICOLAS/LEFEBVRE
5^e LAMPINEN/LIDDON

OCTOBRE 1978 – **RALLYE DU BANDAMA**
1^{er} NICOLAS/GAMET
2^e MAKINEN/TODT
4^e LAMPINEN/AHO
8^e ASSEF/BURELLE



Carrosserie et généralités	Coupe autoportante en tôle d'acier traitée anticorrosion - 4 places - Longueur H.T. : 4,36 m - Largeur H.T. : 1,70 m - Hauteur à vide/en charge : Coupés : 1,35/1,30 m - Cabriolet : 1,36/1,32 m - Empattement : 2,55 m - Volume total du coffre : 358 dm ³ - Coupé V6 : 295 dm ³ - Réservoir carburant : 56 l - Coupé V6 : 60 l - Poids à vide en ordre de marche/Poids total autorisé en charge : Coupé : 1.250/1.580 kg - Cabriolet : 1.235/1.555 kg - Coupé V6 : 1.295/1.615 kg - Capacité de remorquage maxi (dans la limite du P.T.R.) : 1.150 kg.		
Mécanique	Embrayage à diaphragme - Commande hydraulique - Butée de débrayage à billes - 5 vitesses synchronisées - Boîte automatique type ZF avec convertisseur de couple hydrocinétique en option sur Coupé 4 cylindres - Pont AR hypoloïde suspendu et arbres de roues à joints homocinétiques tripodes - Suspension par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs PEUGEOT hydrauliques télescopiques à double effet - Barres anti-dévers AV et AR - 4 roues indépendantes - Pneus : 175 HR 14 Grande vitesse - Coupé V6 : 190/65 HR 390 Grande Vitesse - Direction assistée à crémaillère - Rayon de braquage H.T. : 5,31 m - Coupé V6 : 5,40 m - Freins à disque sur les 4 roues, ventilés à l'AV sur Coupé V6 - Freinage avec assistance par Mastervac - Double circuit - Compensateur - Frein à main sur roues AR - Allumage transistorisé sur Coupé V6 - Équipement électrique : 12 volts - Alternateur triphasé 500 W - Coupé V6 : 750 W.		
Moteurs	Coupé et Cabriolet 4 cylindres	Coupé V6 - 6 cylindres	
	4 cylindres : en ligne - incliné à 45° - Super-carré - Chemises amovibles humides - Vilebrequin 5 paliers - Ventilateur débrayable électromagnétique.	6 cylindres : en V à 90° - Super-carré - Bloc-cylindres en aluminium coulé sous pression - Chemises amovibles humides - Un arbre à cames en tête par rangée de cylindres - Vilebrequin à 4 paliers - Ventilateur de type glissant.	
TYPE	XN2	ZMJ	
Alimentation	Injection indirecte Pompe KUGELFISCHER	Injection système BOSCH K-JETRONIC	
Alésage-course	88 × 81	88 × 73	
Cylindrée	1.971 cm ³	2.664 cm ³	
Rapport volumétrique	8,8/1	8,65/1	
Puissance maxi	76,5 kW ISO (106 ch DIN) à 5.200 tr/mn	104 kW ISO (144 ch DIN) à 5.500 tr/mn	
Couple maxi	16,5 m.daN ISO (17,2 mkg DIN) à 3.000 tr/mn	21,3 m.daN ISO (22,1 mkg DIN) à 3.000 tr/mn	
Vitesse	5 vitesses	179 km/h	189 km/h
	B.V. automatique (coupé)	170 km/h	-

Équipements	COUPÉ 4 cylindres		CABRIOLET 4 cylindres	COUPÉ V6 6 cylindres
Moquette AV et AR	●	●	●	●
Accoudoirs AV et AR	●	●	●	●
Sièges AV à dossiers inclinables	●	●	●	●
Appuis-tête AV	●	●	●	●
Éclairage des commandes de climatisation	●	●	●	●
Soufflerie de climatisation à vitesse variable	●	●	●	●
Ceintures de sécurité AV et AR à enrouleur	●	●	AV	●
Pare-brise en verre feuilleté	●	●	●	●
Lunette AR chauffante	●	●	●	●
Boîte à gants avec éclairage et fermeture à clef	●	●	●	●
Allume-cigare	●	●	●	●
Lave-glace électrique	●	●	●	●
Essuie-glace à 2 vitesses + 1 vitesse intermittente	●	●	●	●
Thermomètre d'eau	●	●	●	●
Voltmètre thermique	●	●	●	●
Témoin de frein à main, de niveau de liquide et d'usure des plaquettes	●	●	●	●
Montre à affichage digital	●	●	●	●
Totalisateur journalier	●	●	●	●
Compte-tours	●	●	●	●
Éclairage du coffre AR	●	●	●	●
Miroir de courtoisie	●	●	●	●
Rétroviseur Jour et Nuit	●	●	●	●
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur	●	●	●	●
Phares et codes à iode	●	●	●	●
Feux de recul	●	●	●	●
Direction assistée	●	●	●	●
Boîte 5 vitesses	●	●	●	●
Lève-vitres AV à commande électrique	●	●	●	●
Glaces teintées	●	●	●	●
Options				
Peinture métallisée vernie	●	●	●	●
Boîte automatique	●			
Consommations conventionnelles (en litres aux 100 km)	BVM	BVA		
A 90 kmh à vitesse stabilisée	7,9	8,6	7,9	8,7
A 120 km/h à vitesse stabilisée	10,4	10,8	10,4	11,1
En parcours urbain	14,4	13,2	14,4	16,1



PEUGEOT

1980

J.-P. SALZE
6, Rue Chaumontel
75000 PARIS 2^E