

AMBULANCES

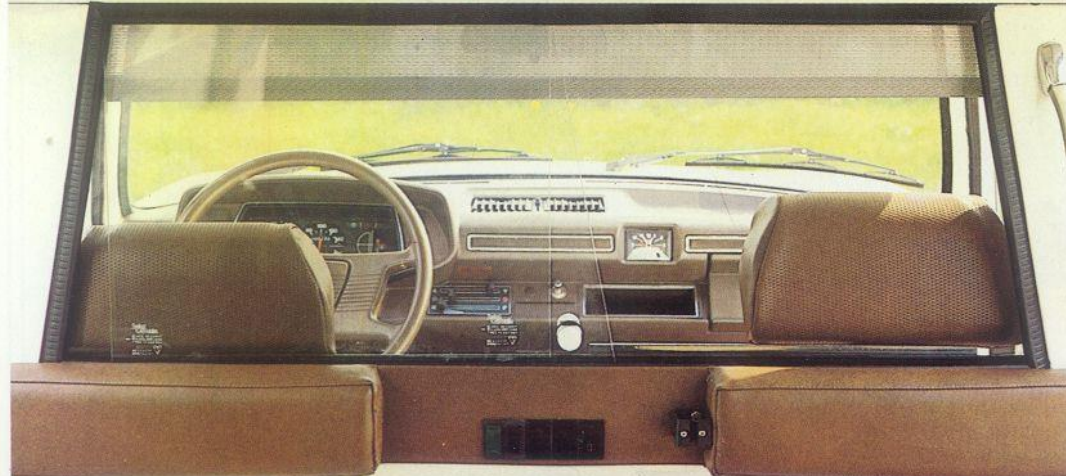
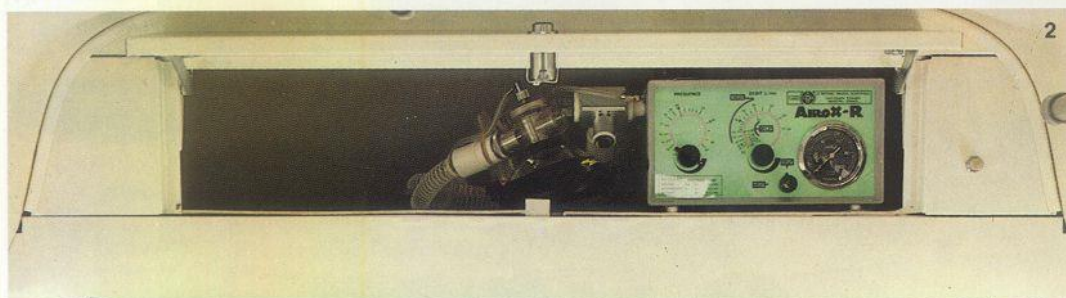
PEUGEOT



ambulance "genormaliseerd"

Voor het vervoer van één liggende patiënt en vier begeleiders (bestuurder inbegrepen)

- Speciale "Ambulance" vering
- Twee begeleiderszetels en een brancard van het type 735 R met verstelbare hoofdsteun worden standaard geleverd



- 1 Totaal beeld van de verzorgingsruimte.
- 2 Afgeschermdde nis.
- 3 Scheidingswand van de cabine met schuifraam en automatisch rolgordijn.
- 4 In deze stand vergemakkelijkt de klapzetel vóór de verzorging van de patiënt.
- 5 De voorste begeleiderszetel in zijn normale stand.



504

ambulance

Standaard interieuruitrusting

- Gepatenteerde rolbrancard met verstelbare hoofdsteunen.
- Een voorziening met klep, welke een plateau vormt voor het inbrengen van de brancard met automatische vergrendeling.
- Een voorgevormde matras met afwasbare hoes.
- Een stel verchroomde handgrepen.
- Een verchroomde voetsteun.
- Een klapstoel en uittrekbare zitplaats naast de brancard.
- Zijramen gematteerd tot op 2/3 van hun hoogte.
- Tegen meerprijs zwaailicht leverbaar.



504

ambulance "genormaliseerd" standaard uitrusting

Inrichting van de verzorgingsruimte

- **Brancard "genormaliseerd"** type 735 R met verstelbare hoofdsteun, voorzien van:
 - een voorgevormde matras met afwasbare bekleding passend bij de binnenbekleding.
 - een stel verchroomde handgrepen
 - een verchroomde voetsteun.

Deze zelfinstellende brancard op de geleiderail is voorzien van een automatische vergrendeling.

- **Begeleidersstoel vóór** met twee standen
 - in de rijrichting
 - of in tegenovergestelde stand voor een gemakkelijke verzorging van de patiënt

- **Tweede begeleiderszetel**, voorzien van:

- verstelbare hoofdsteun,
- verstelbare rugleuning.

Deze kan gebruikt worden voor een zittende zieke. Ongebruikt kan deze stoel worden ingeklapt, waardoor ruimte vrijkomt voor alle hulp aan de patiënt, of voor koffers.

- **Scheidingswand** van de cabine met schuiframen en automatisch rolgordijn.

- **Verstelbare geleidesteun** voor de infuusfles.

- **Afgeschermd nis** vormt een grote opbergruimte, aangevuld door drie andere ruimten aan de zijkanten geplaatst en gemakkelijk toegankelijk.

- **Binnenbekleding** afwasbaar.

- **Afwateringsgoten** om reinigen te vergemakkelijken.

- **Universele steun** voor plaatsing van twee zuurstofflessen.

- **Isolatie** van het dak.

- **Zijramen** gematteerd tot op 2/3 van hun hoogte.

- **Zijdeur rechtsachter** vergrendelbaar door buitenslot.

- **Handgrepen** voor begeleiders.

- **Sleutelslot** op achterklep.

Regeling van luchttoevoer

- **Aparte verwarming** van de verzorgingsruimte door een kachel met een regelbare ventilator.

- **Binnenventilatie** door een elektrische dakventilator (capaciteit: ongeveer 500 m³/uur).

Elektrische uitrusting

- **Knipperlicht** op dak tegen meerprijs.

- **Verlichting** van de verzorgingsruimte door twee plafonniers met grote lichtcapaciteit.

- **Accu:**

65 Ah-12 V op benzine-uitvoering.

90 Ah-12 V op diesel-uitvoering.

- **Driefase wisselstroomgenerator.**

- **Waarschuwingssignaal** voor bestuurder.

- **Contactdoos** 12 V.

- **Sirene** tegen meerprijs.

In de bestuurderscabine

- **Bijzondere uitrusting:**

- Brandblusser.
- Contactdoos 12 V.
- Automatisch oprolbare veiligheidsgordels.

Mechanische gegevens

Benzinemotor

Overvierkante viercilinder - Onder een hoek van 45°
Boring x slag 88 x 81.
Cilinderinhoud 1.971 cc. - Vermogen: 96 DIN pk
ISO 69 KW.

Dieselmotor

Overvierkante viercilinder - Onder een hoek van 20°
Boring x slag 94 x 83.
Cilinderinhoud 2.304 cc. - Vermogen: 70 pk DIN
ISO 50,5 KW.

PEUGEOT

1980

Wijzigingen, zonder voorafgaande kennisgeving, voorbehouden.