

504

PEUGEOT





In de loop der jaren is de Peugeot 504 in al zijn uitvoeringen een vertrouwd beeld op onze wegen geworden.

En als U kijkt naar alles wat de 504 U te bieden heeft, is dat succes alleszins terecht.

Zoekt U een comfortabele sedan, dan zal de 504 GR U zeker goed bevallen. Voor liefhebbers van een bijzonder complete uitrusting is de 504 SR de geëigende oplossing.

Beide modellen zijn overigens ook met een nieuwe 2304 cm³ dieselmotor leverbaar.

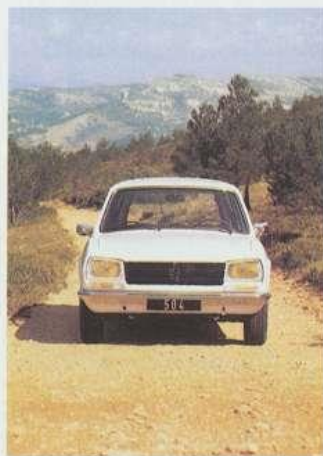
Ook in break-uitvoering hebt U bij de 504 een aantal keuze-mogelijkheden.

De 504 break, met zowel benzine- als dieselmotor biedt U werkelijk alle ruimte. Met een zwaardere motor (uiteraard in benzine en diesel) en een uitrusting die een luxe sedan niet zou misstaan, is er de 504 break GR-GRD.

Voor comfortabel vervoer van 6-7 personen is er tenslotte de 504 familiale. Natuurlijk ook met benzine- en dieselmotor.

Welke 504 U ook kiest, altijd kiest u een betrouwbare, comfortabele, beproefde auto, die zijn sporen al lang verdiend heeft.

GR-GRD	SR-SRD	BREAK BENZINE EN DIESEL	BREAK GR-GRD	FAMILIALE BENZINE EN DIESEL
<p>5 zitplaatsen motor: 4 cilinder GR: 1796 cm³ 58 kW ISO (80 DIN pk) bij 5500 t/min GRD: 2304 cm³ 50,5 kW ISO (70 DIN pk) bij 4500 t/min 4 versnellingen stuurinrichting met tandheugel schijfremmen, vóór rembekrachtiging banden: 165 SR 14 topsnelheid: GR: 156 km/u GRD: 144 km/u</p>	<p>5 zitplaatsen dezelfde motoren en hetzelfde mechanische concept als de GR/GRD maar met een luxueu- zere uitrusting dan de GR/GRD: schuifdak, hoofdsteunen vóór, electrisch te bedienen voorportieruiten, getint glas, koplampen met halogeen licht banden: 175 SR 14</p>	<p>5 zitplaatsen motor: 4 cilinder benzine: 1796 cm³ 53,5 kW ISO (74 DIN pk) bij 5400 t/min diesel: 2112 cm³ 41 kW ISO (59 DIN pk) bij 4500 t/min 4 versnellingen stuurinrichting met tandheugel schijfremmen, vóór rembekrachtiging banden: 185 SR 14 topsnelheid: benzine: 150 km/u diesel: 126 km/u nuttig laadverm. 670 kg</p>	<p>5 zitplaatsen motor: 4 cilinder GR: 1971 cm³ 69 kW ISO (96 DIN pk) bij 5200 t/min GRD: 2304 cm³ 50,5 kW ISO (70 DIN pk) bij 4500 t/min 4 versnellingen stuurinrichting met tandheugel schijfremmen, vóór rembekrachtiging banden: 185 SR 14 topsnelheid GR: 162 km/u GRD: 130 km/u nuttig laadverm. 640 kg</p>	<p>7 zitplaatsen motor: 4 cilinder benzine: 1971 cm³ 69 kW ISO (96 DIN pk) bij 5200 t/min diesel: 2304 cm³ 50,5 kW ISO (70 DIN pk) bij 4500 t/min 4 versnellingen stuurinrichting met tandheugel schijfremmen, vóór rembekrachtiging banden: 185 SR 14 topsnelheid benzine: 162 km/u diesel: 130 km/u</p>





GR-GRD

De comfortabele voorstoelen en de ruime achterbank bieden alle ruimte voor vijf inzittenden.

Ook in de bagageruimte is veel plaats: 459 dm³ inhoud slokt véél bagage op. Er is keus uit twee motoren: 1796 cm³ benzinemotor of 2304 cm³ dieselmotor.

De lange service-intervallen en de lage onderhoudskosten maken de 504 tot een uiterst economische auto.



In één oogopslag zijn alle instrumenten te overzien, handels en knoppen zijn binnen handbereik geplaatst, zodat de chauffeur zijn aandacht aan de weg kan wijden, zonder afgeleid te worden.

De GR is leverbaar met handgeschakelde of automatische versnellingsbak.

Zuinig: verbruik bij 90 km/u 6,9 l per 100 km (GR), 8,0 l per 100 km (GR aut.) en 6,2 l per 100 km (GRD).







SR-SRD



Motorisch is de SR-SRD gelijk aan de GR-GRD.

De SR-SRD is echter nog completer uitgerust dan de GR-GRD.

Getint glas rondom, elektrisch bedienbare voorportierruit, halogeen koplampen, hoofdsteunen vóór, schuifdak, brede 175-14 banden en een voorruit van ge-laagd glas, bewijzen hoe compleet de SR-SRD is.

Zuinig: verbruik bij 90 km/u 6,9 l per 100 km (SR), 8,0 l per 100 km (SR aut.) en 6,2 l per 100 km (SRD).



SR

De SR-SRD is een comfortabele reiswagen waarin lange ritten moeiteloos worden afgelegd.



SRD

Alle nadruk ligt op bedieningsgemak en comfort voor bestuurder en passagiers.



De comfortabele stoelen zijn met een zachte stof bekleed en geven het lichaam overal goed steun.



De SR is leverbaar met handgeschakelde of automatische versnellingsbak.

Break benzine-diesel

Qua comfort en rijgedrag doet de 504 break zeker niet onder voor de 504 sedan-versies.

Pas achter de achterbank toont hij zijn ware karakter.

De laadruimte van de 504 break is indrukwekkend: 1110 dm³ inhoud.

Door het neerklappen van de achterbank kan het laadvolume vergroot worden tot 1810 dm³, waarbij de lengte van de laadvloer maar liefst 1.93 meter bedraagt.

Het laadvermogen is al even indrukwekkend: 670 kg.

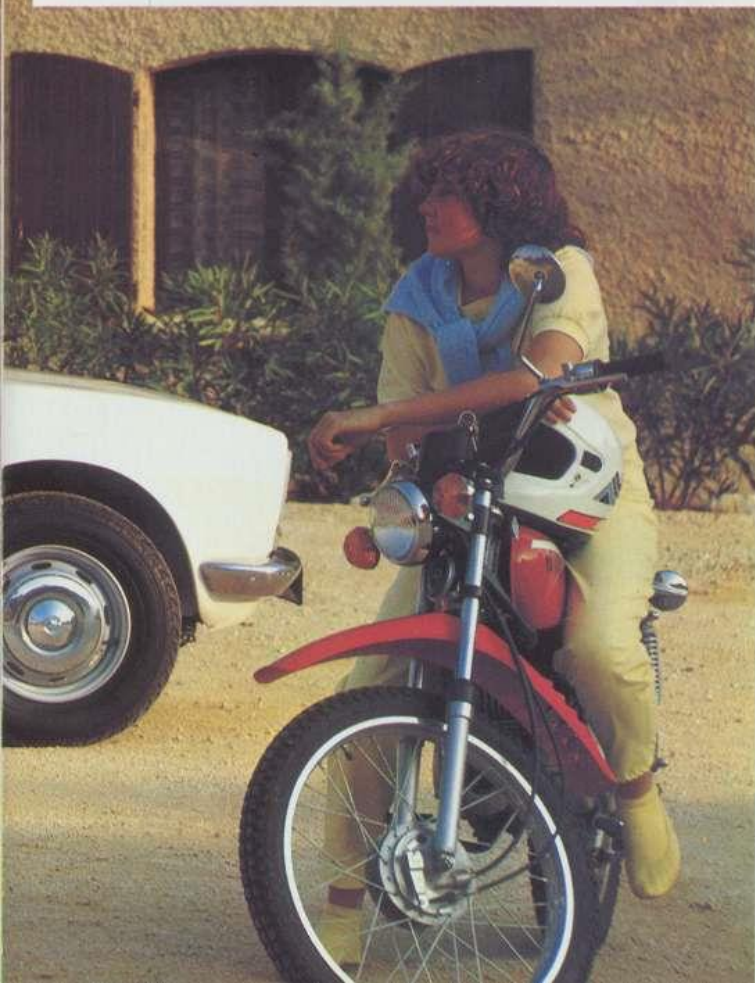
Al deze ruimte is zeer goed toegankelijk, doordat de achterdeur van bumper tot dak opent.





De 504 break is zowel in benzine- als dieseluitvoering een uiterst praktische auto, die voor vele doeleinden geschikt is.

Zuinig: verbruik bij 90 km/u 7,9 l per 100 km (break) en 7,8 l per 100 km (break-diesel).







Break GR-GRD

De 504 break GR-GRD is een auto met twee gezichten.

Zijn ene gezicht is dat van een comfortabele sedan, met vijf met stof beklede zitplaatsen. De verstelbare voorstoelen met hoofdsteunen zorgen voor een comfortabele zit, evenals de ruime achterbank.

Het andere gezicht van de break GR-GRD is dat van een laadruimte waar geen eind aan lijkt te komen.

Op de met een eikenhoutkleurige kunststof beklede laadvloer vindt 640 kg lading plaats.

Door-de-week voor zakelijke doeleinden een ideale gebruiksauto, in het weekend een auto voor het hele gezin, plus alle denkbare bagage.

Zuinig: verbruik bij 90 km/u 7,9 l per 100 km (GR), 9,1 l per 100 km (GR aut.) en 6,9 l per 100 km (GRD).









504 familiare

Zeven personen in alle comfort vervoeren, daarvoor heeft U niet altijd een busje nodig.

Want in een 504 familiare vindt U én alle ruimte voor 7 personen én het comfort van een sedan. Waarbij U bovendien nog 435 dm³ bagageruimte overhoudt (zelfs 980 dm³ als de achterste bank is neergeklapt).

Twee comfortabele voorstoelen, drie stoelen daarachter en vervolgens de unieke achterbank, waardoor de 504 familiare zijn naam volledig waarmaakt.

Veel ruimte, voor het hele gezin en al hun bagage.

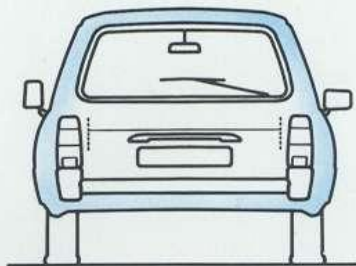
Zuinig: bij 90 km/u 7,9 l per 100 km (familiale), 9,1 l per 100 km (familiale aut.) en 6,9 l per 100 km (familiale diesel).





504 familiare





De 504 Break serie

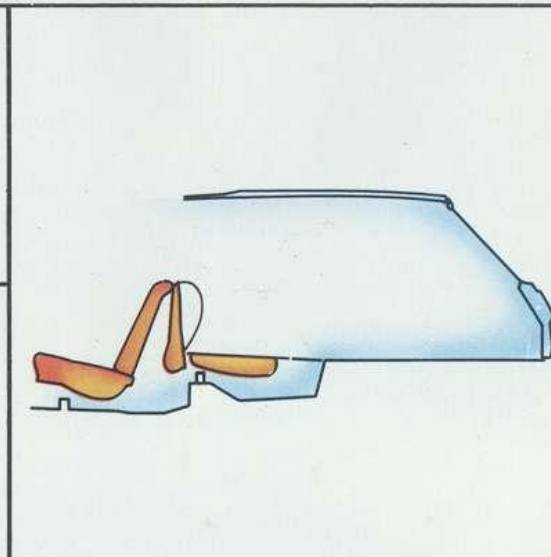
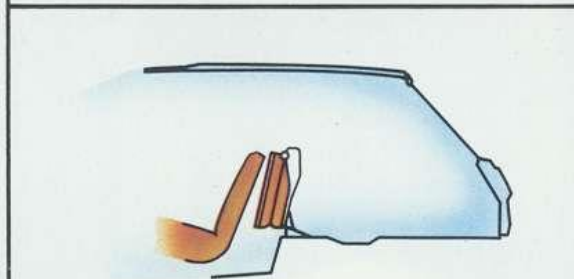
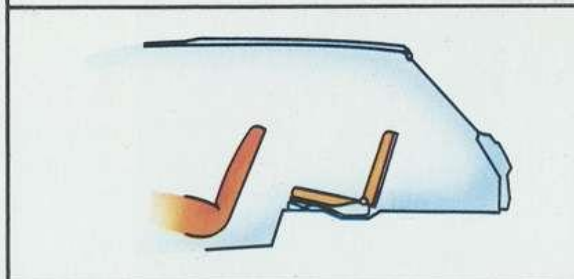
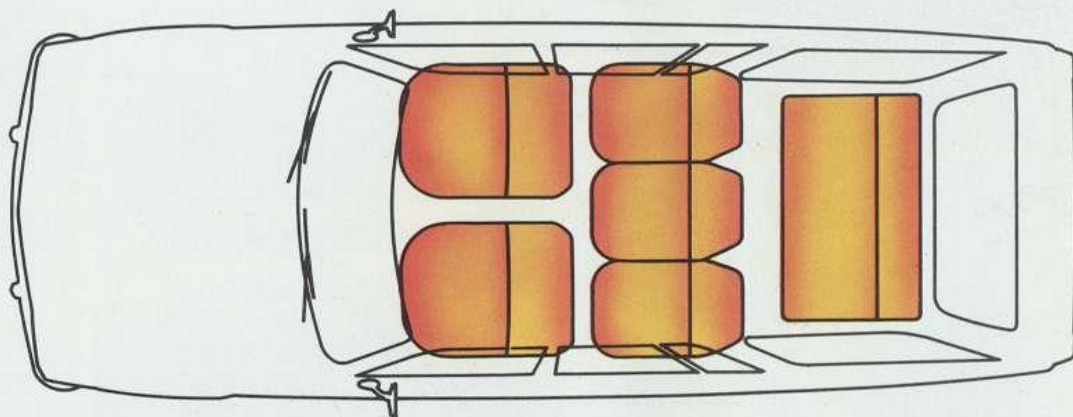
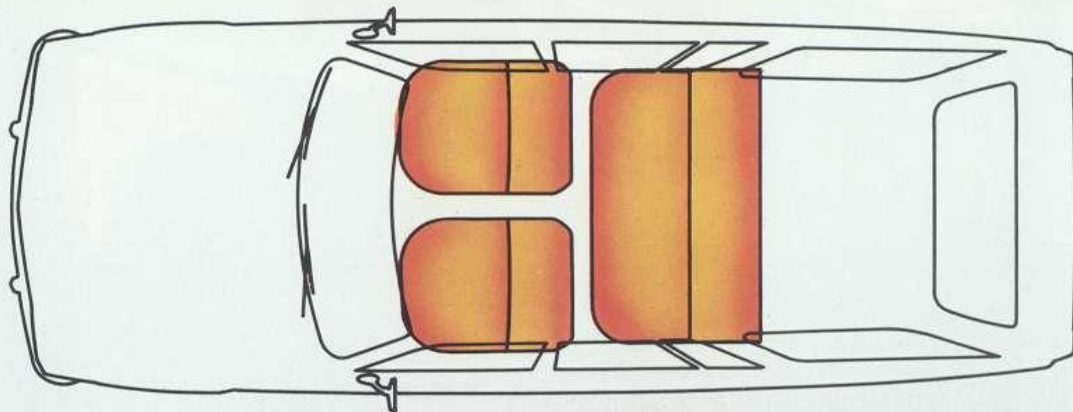
Een basisthema in drie variaties met royaal comfort voor de passagiers en ruimte in overvloed voor omvangrijke bagage.

In de break en break GR kan de rugleuning van de achterbank in een handomdraai neergeklapt worden, waardoor een nuttige laadruimte van 1810 dm³ ontstaat.

De familieauto beschikt ook over een variabele laadruimte (van 435 tot 980 dm³) waarbij altijd minimaal 5 comfortabele zitplaatsen overblijven.

Voor werk, gezin of vrije tijd; er is altijd een Peugeot break die aan Uw eisen voldoet; een break voor elk gebruik en elke afstand.

De 504 break, die geleverd kan worden in benzine- en dieselmotoren is een efficiënt stuk transport-gereedschap, waarbij het comfort voor bestuurder en inzittenden niet is vergeten.



peugeot504.info

MODEL	GR-SR	GRD-SRD	BREAK	BREAK DIESEL	BREAK GR EN FAMILIALE	BREAK GRD EN FAMILIALE DIESEL
Aantal zitplaatsen	5 familie: 7					
Motor	4 cilinder in lijn - gekanteld onder een hoek van 45° (Diesel 20°) overvierkant - natte, verwisselbare cilinderbussen (behalve Dieselmotor XD2) lichtmetalen cilinderkop - 5 maal gelagerde krukas					
Type	XM7	XD2	XM7	XD90	XN1	XD2
Brandstofsysteem	Enkelvoudige carburateur	Diesel-brandstofpomp	Enkelvoudige carburateur	Diesel-brandstofpomp	Tweetraps carburateur	Diesel-brandstofpomp
Boring x slag	84 x 81	94 x 83	84 x 81	90 x 83	88 x 81	94 x 83
Cilinderinhoud	1796 cm³	2304 cm³	1796 cm³	2112 cm³	1971 cm³	2304 cm³
Compressieverhouding	8,8/1	22,2/1	8,8/1	22,2/1	8,8/1	22,2/1
Ventilator	Zelfdenkend	Zelfdenkend	Vast	Vast	Zelfdenkend	Zelfdenkend
Max. vermogen	58 kW ISO (80 DIN pk) bij 5500 t/min	50,5 kW ISO (70 DIN pk) bij 4500 t/min	53,5 kW ISO (74 DIN pk) bij 5400 t/min	41 kW ISO (59 DIN pk) bij 4500 t/min	69 kW ISO (96 DIN pk) bij 5200 t/min	50,5 kW ISO (70 DIN pk) bij 4500 t/min
Max. koppel	14,0 daNm ISO (14,5 mKg DIN) bij 2500 t/min	12,9 DaNm ISO (13,4 mKg DIN) bij 2000 t/min	13,7 daNm ISO (14,2 mKg DIN) bij 2500 t/min	11,1 daNm ISO (11,9 mKg DIN) bij 2500 t/min	15,8 daNm ISO (16,4 mKg DIN) bij 3000 t/min	12,0 daNm ISO (13,4 mKg DIN) bij 2000 t/min
AANDRIJVING Koppeling Versnellingsbak	Achterwielaandrijving Diafragma koppeling - Hydraulisch bediend - Kogeldruklager 4 gesynchroniseerde versnellingen - ZF automatische versnellingsbak met hydrokinetische koppelomvormer op GR - SR - Break GR en Familiale leverbaar					
STUURINRICHTING Draaistraal tussen muren	met tandheugel Sedan: 5,45 m - Break: 5,70 m					
REMSYSTEEM	Schijfremmen vóór - trommelremmen achter Mastervac-rembekrachtiging Remdrukbegrenzer Handrem werkend op de achterwielen					
VERING	Vóór: Schroefveren met stabilisatorstang Achter: Schroefveren met stabilisatorstang (behalve op de Break en Break Diesel) Dubbelwerkende hydraulische telescoop schokbrekers					
BANDEN maten Reservewiel	Sedan: GR-GRD: 165 SR 14 - SR-SRD: 175 SR 14 Break: 185 SR 14 (versterkt) Achter, onder de bodem van de bagageruimte					
ELECTRISCHE UITRUSTING Wisselstroomdynamo	12 volt Driefase - 500 Watt					
AFMETINGEN - totale lengte - totale breedte - hoogte onbelast - hoogte belast - wielbasis - spoorbreedte voor achter	4,49 m 1,69 m 1,46 m 1,40 m 2,74 m 1,42 m 1,33 m		4,80 m 1,69 m 1,55 m 1,45 m 2,90 m 1,42 m 1,36 m			
GEWICHT (in kg) Rijklaar Max. toelaatbaar Max. aanhanger	1081 1640 1100	1178 1690 1100	1238 1945 1300	1300 2020 1300	1290 1970 1300	1390 2080 1300
INHOUDEN EN CAPACITEITEN Nuttig laadvermogen (in kg) incl. bestuurder	500	520	670	670	640	640
Nuttige lengte laadvloer Nuttige breedte laadvloer Nuttige hoogte Nuttig oppervlak (1) naar gelang stand achterbank Inhoud bagageruimte Brandstoftank	0,459 m³ 56 l.		1,41 m/1,93 m (1) 1,07 m 0,80 m 1,61 m²/2,38 m² (1) 1,10 m³/1,81 m³ 60 l.		Break GR-GRD: 1,41/1,93 m (1) Familiale: 0,69/1,18 m (1) 1,07 m 0,80 m GR-GRD: 1,61 m²/2,38 m² (1) Familiale: 0,85 m²/1,36 m² (1) GR-GRD: 1,10 m³/1,81 m³ (1) Familiale: 0,435 m³/0,980 m³ (1) 60 l.	
Prestaties Max. snelheid (in km/u) Brandstofverbruik (in liters per 100 km) bij 90 km/u constant bij 120 km/u constant in stadsverkeer	4 versn. Aut. (SR-GR) 156 152	4 versn. 144	150	126	4 versn. Aut. 162 156	130
	6,9 8,0 9,4 10,5 11,1 11,1	6,2 8,7 8,1	7,9 10,5 12,4	7,8 — 8,9	7,9 9,1 10,7 11,7 13,1 12,1	6,9 10,0 8,9



Peugeot Zekerheidspakket

Peugeot Reparatie Overeenkomst

Een dekking tegen de kosten van breuk en/of abnormale slijtage gedurende 3 jaar of 100.000 km.

6 jaar Carrosseriegarantie

Garantie op doorroesten van de carrosserie van binnenuit.

Peugeot Pannehulp Plan

Zorgt voor gratis transport van auto en inzittenden bij onverhoopte mechanische panne in Nederland, dag en nacht.

Wij informeren U gaarne nader over het Peugeot Zekerheidspakket en de daaraan verbonden voorwaarden.

1982

PEUGEOT

PEUGEOT 504

TECHNISCHE- EN UITVOERINGSGEGEVENS
MODEL 1982



MODEL	GR-SR	GRD-SRD	BREAK	BREAK DIESEL	BREAK GR EN FAMILIALE	BREAK GRD EN FAMILIALE DIESEL
Aantal zitplaatsen	5 familiale: 7					
Motor	4 cilinder in lijn - gekanteld onder een hoek van 45° (Diesel 20°) oververkant - natte, verwisselbare cilinderbussen (behalve Dieselmotor XD2) lichtmetalen cilinderkop - 5 maal gelagerde krukas					
Type	XM7	XD2	XM7	XD90	XN1	XD2
Brandstofsysteem	Enkelvoudige carburateur	Diesel-brandstofpomp	Erikelvoudige carburateur	Diesel-brandstofpomp	Tweetraps carburateur	Diesel-brandstofpomp
Boring x slag	84 x 81	94 x 83	84 x 81	90 x 83	88 x 81	94 x 83
Cilinderinhoud	1796 cm ³	2304 cm ³	1796 cm ³	2112 cm ³	1971 cm ³	2304 cm ³
Compressieverhouding	8,8/1	22,2/1	8,8/1	22,2/1	8,8/1	22,2/1
Ventilator	Zelfdenkend	Zelfdenkend	Vast	Vast	Zelfdenkend	Zelfdenkend
Max. vermogen	58 kW ISO (80 DIN pk) bij 5500 t/min	50,5 kW ISO (70 DIN pk) bij 4500 t/min	53,5 kW ISO (74 DIN pk) bij 5400 t/min	41 kW ISO (59 DIN pk) bij 4500 t/min	69 kW ISO (96 DIN pk) bij 5200 t/min	50,5 kW ISO (70 DIN pk) bij 4500 t/min
Max. koppel	14,0 daNm ISO (14,5 mKg DIN) bij 2500 t/min	12,9 DaNm ISO (13,4 mKg DIN) bij 2000 t/min	13,7 daNm ISO (14,2 mKg DIN) bij 2500 t/min	11,1 daNm ISO (11,9 mKg DIN) bij 2500 t/min	15,8 daNm ISO (16,4 mKg DIN) bij 3000 t/min	12,0 daNm ISO (13,4 mKg DIN) bij 2000 t/min
AANDRIJVING Koppeling Versnellingsbak	Achterwielaandrijving Diafragma koppeling - Hydraulisch bediend - Kogeldruklager 4 gesynchroniseerde versnellingen - ZF automatische versnellingsbak met hydrokinetische koppelovormer op GR - SR - Break GR en Familiale leverbaar					
STUURINRICHTING Draaistraal tussen muren	met tandheugel Sedan: 5,45 m - Break: 5,70 m					
REMSYSTEEM	Schijfremmen vóór - trommelremmen achter Mastervac-rembekrachtiging Remdrukbegrenzer Handrem werkend op de achterwielen					
VERING	Vóór: Schroefveren met stabilisatorstang Achter: Schroefveren met stabilisatorstang (behalve op de Break en Break Diesel) Dubbelwerkende hydraulische telescoop schokbrekers					
BANDEN maten Reservewiel	Sedan: GR-GRD: 165 SR 14 - SR-SRD: 175 SR 14 Break: 185 SR 14 (versterkt) Achter, onder de bodem van de bagageruimte					
ELECTRISCHE UITRUSTING Wisselstroomdynamo	12 volt Driefase - 500 Watt					
AFMETINGEN - totale lengte - totale breedte - hoogte onbelast - hoogte belast - wielbasis - spoorbreedte voor achter	4,49 m 1,69 m 1,46 m 1,40 m 2,74 m 1,42 m 1,33 m		4,80 m 1,69 m 1,55 m 1,45 m 2,90 m 1,42 m 1,36 m			
GEWICHT (in kg) Rijklaar Max. toelaatbaar Max. aanhanger	1081 1640 1100	1178 1690 1100	1238 1945 1300	1300 2020 1300	1290 1970 1300	1390 2080 1300
INHOUDEN EN CAPACITEITEN Nuttig laadvermogen (in kg) incl. bestuurder	500	520	670	670	640	640
Nuttige lengte laadvloer Nuttige breedte laadvloer Nuttige hoogte Nuttig oppervlak (1) naar gelang stand achterbank Inhoud bagageruimte Brandstoftank	0,459 m ³ 56 l		1,41 m/1,93 m (1) 1,07 m 0,80 m 1,61 m ² /2,38 m ² (1) 1,10 m ³ /1,81 m ³ 60 l		Break GR-GRD: 1,41/1,93 m (1) Familiale: 0,69/1,18 m (1) 1,07 m 0,80 m GR-GRD: 1,61 m ² /2,38 m ² (1) Familiale: 0,85 m ² /1,36 m ² (1) GR-GRD: 1,10 m ³ /1,81 m ³ (1) Familiale: 0,435 m ³ /0,980 m ³ (1) 60 l	
Prestaties Max. snelheid (in km/u) Brandstofverbruik (in liters per 100 km) bij 90 km/u constant bij 120 km/u constant in stadsverkeer	4 versn. Aut. (SR-GR) 156 152 6,9 8,0 9,4 10,5 11,1 11,1	4 versn. 144 6,2 8,7 8,1	150 7,9 10,5 12,4	126 7,8 — 8,9	4 versn. Aut. 162 156 7,9 9,1 10,7 11,7 13,1 12,1	130 6,9 10,0 8,9

Uitrusting	GR/GRD	SR/SRD	Break Break D	Break GR Break GRD	Familiale Familiale D
Armsteunen op voor- en achterportieren	0	0	0	0	0
Verstelbare rugleuningen van de voorstoelen	0	0	0	0	0
Verlichting van de verwarmingshandels	0	0	0	0	0
Kachelventilator met variabele snelheid	0	0	0	0	0
Kabel voor dakantenne	0	0	0	0	0
Achterrautverwarming	0	0	0	0	0
Afsluitbaar handschoenenkastje	0	0	0	0	0
Sigarette-aansteker	0	0	0	0	0
Electrische ruitesproeier	0	0	0	0	0
Ruitewisser met 2 snelheden en 1 intervalstand	0	0	0	0	0
Koelvloeistofthermometer	0	0	0	0	0
Controlelamp voor handrem, remvloeistofniveau en remblokslijtage	0	0	0	0	0
Econoscope (op benzinemodellen)	0	0	0	0	0
Totaal/dagteller	0	0	0	0	0
Kindersloten op de achterportieren	0	0	0	0	0
Achteruitrijlampen	0	0	0	0	0
Mistachterlamp	0	0	0	0	0
Rol gordels voor	0	0	0	0	0
Moquette vloerbedekking voor en achter	0	0	0	0	0
Quartz-klokje	0	0	0	0	0
Make-up spiegel	0	0	0	0	0
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	0	0	0	0	0
Hoofdsteunen voor	0	0	0	0	0
Halogeen koplampen	0	0	0	0	0
Opklapbare middenarmsteun achter	0	0	0	0	0
Schuifdak	0	0	0	0	0
Electrisch bedienbare voorportierruit	0	0	0	0	0
Stootstrips op de zijkanten	0	0	0	0	0
Getint glas rondom	0	0	0	0	0
Gelaagde voorruit	0	0	0	0	0
Ruitewisser op de achterraut	0	0	0	0	0
Chroomlijsten langs portierruit	0	0	0	0	0
Extra's tegen meerprijs					
Teppluxe bekleding	0	0*	stand.	0	0
Metaalkleur met vernislaag	0	0	0	0	0
Kleur zwart met vernislaag	0	0	0	0	0
Getint glas rondom	0	0	0	0	0

* niet op SR

