



504 PICK-UP CHASSIS-CABINE



504 PICK-UP

Charge utile 1250 kg

Un véhicule utilitaire **ÉCONOMIQUE**
ROBUSTE - CONFORTABLE - MANIABLE
qui répond aux besoins de
TOUTES les **PROFESSIONS**

Sa carrosserie de ligne moderne comprend une cabine spacieuse et confortable pour trois passagers (conducteur compris). Tous les occupants bénéficient d'un champ de vision avant et arrière remarquable.

La planche de bord fonctionnelle et moderne est équipée entre autres d'un grand vide-poche côté droit, d'aérateurs orientables, d'un emplacement adapté pour la pose d'un poste de radio et d'un préconditionnement. En option, le Pick-up 504 peut recevoir une bâche et des arceaux amovibles, permettant de protéger les marchandises contre les intempéries.

En résumé, le PICK-UP 504 présente le confort d'une berline et les avantages d'un bon outil de travail.





504 PICK-UP GR

Charge utile 1250 kg

La version GR offre le confort attendu par de nombreux professionnels (représentants, dépanneurs...) et elle est plus spécialement adaptée pour recevoir une cellule Camping-Car ou des carrosseries métalliques et polyester amovibles.

Le Pick-up GR vous fera découvrir de nouvelles utilisations avec un budget limité.

Outre les avantages du Pick-up, le modèle GR vous propose :

- Une motorisation plus puissante,
- Une face avant identique à celle de nos berlines 504
- Des enjoliveurs (roues, jets d'eau, encadrements de portes et de pare-brise),
- Une planche de bord et un volant moussé de berline 504,
- Une assise améliorée en drap avec dossier conducteur inclinable,
- Des accoudoirs de portières,
- Un tapis moquette,
- Un rétroviseur intérieur jour et nuit,
- Une insonorisation complémentaire.

OPTIONS :

Peinture métallisée vernie, vitres teintées y compris la lunette AR, protection de l'intérieur des ridelles en bois.



ADAPTATIONS SUR PICK-UP 504 ou 504 GR



Ces adaptations donnent :
à un pick-up :

- L'avantage d'une carrosserie fermée
- La possibilité de publicités (latérales)
- Un meilleur aérodynamisme et une ligne plus harmonieuse.

HARD TOP*

Réalisé en polyester teinté dans la masse, renforcé de fibre de verre, ce hard top se pose facilement grâce à ses six attaches rapides. Son pavillon est adapté pour recevoir une galerie. L'accès AR s'effectue par un hayon relevable. Volume utile : environ 4 m³. Poids de l'équipement : 100 kg.



CARROSSERIE MÉTALLIQUE AMOVIBLE*

Cette carrosserie d'un montage facile répond à de nombreuses utilisations et offre toute sécurité contre les intempéries. Sa structure métallique lui donne résistance et rigidité. Un hayon muni de compas à gaz permet l'accès à l'arrière sans effort. Volume utile : environ 4 m³. Poids de l'équipement : 145 kg.

OPTIONS :

- Porte-bagage coupe-vent sur dessus de cabine
- Galerie de pavillon
- Glace sans panneau avant et hayon AR
- Glace dans panneaux latéraux.



504 CHASSIS CABINE

Le châssis coque autoporteur et renforcé permet d'obtenir l'adaptation de toute carrosserie ou équipement.

Robuste, le châssis-cabine avec son plancher en tôle et ses longerons et traverses est conçu à la fois pour résister à la charge et faciliter les adaptations.

Tout en gardant le même poids total en charge, le châssis-cabine peut recevoir des adaptations pouvant dépasser de 11 cm sa largeur et de 29 cm son porte-à-faux.

PLATEAU A RIDELLES LATÉRALES RABATTABLES* :

CU : environ 1 150 kg selon la version – Surface utile du plateau : 4,2 m² – Plancher plat sans passage de roues – Ridelles latérales et hayon rabattables et démontables – Porte-échelles de série – Ce plateau très fonctionnel répondra aux besoins de nombreuses professions.

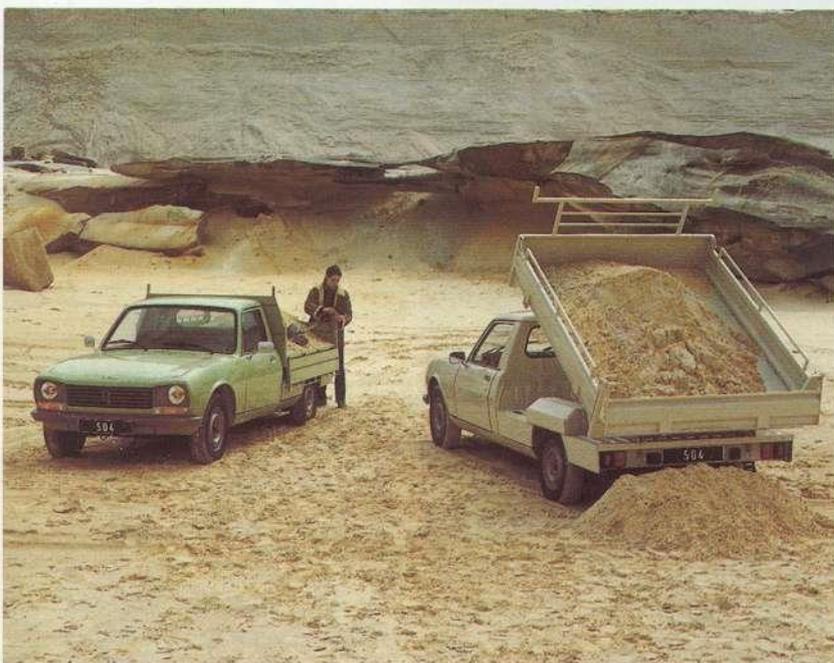
Option : bâche.

BENNE BASCULANTE* :

CU : environ 1 100 kg selon la version : à ridelles latérales fixes ou rabattables – Existe en version tri-benne – Tôle acier – Commandée par vérin hydraulique (commande par pompe électrique ou manuelle).

OPTIONS : porte-échelle, bâche.

* RÉALISATION PAR CARROSSIERS AGRÉÉS.



CARROSSERIE - FOURGONNETTE * :



CU : environ 1 050 kg selon la version – Volume : près de 5 m³ – Longueur intérieure : 2,38 m – Largeur : 1,60 m – Hauteur : 1,32 m – Ossature métallique – Revêtement extérieur en tôle emboutie – Pavillon renforcé pour fixation support échelle – Galerie – Grandes portes AR battantes – Largeur et hauteur d'entrée : respectivement de 1,26 m et 1,24 m.

OPTIONS :

- Porte-bagages coupe-vent
- Galerie tubulaire sur pavillon
- Glaces fixes dans médaillons du haut des portes arrière, dans panneaux latéraux...
- Marchepied AR
- Bandeaux de ceinture
- Porte latérale coulissante
- Rideau roulant latéral
- Panneau latéral relevable.



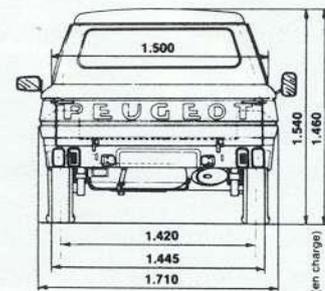
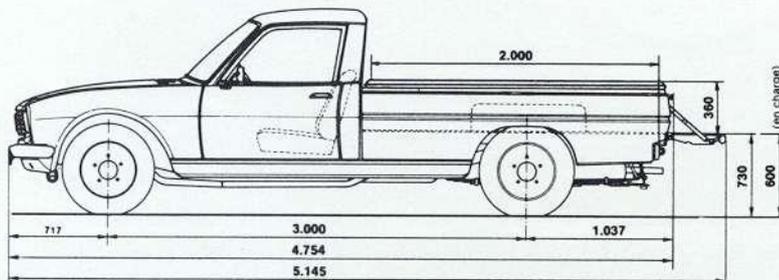
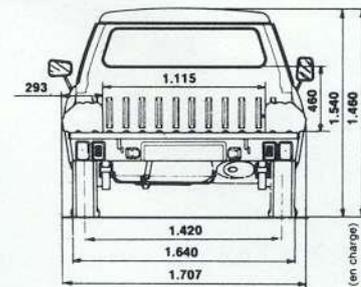
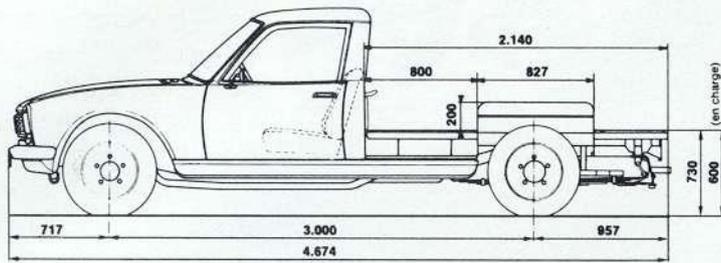
CONTAINER ISOTHERME AMOVIBLE * :

CU : environ 1 050 kg selon la version – Volume utile : de l'ordre de 4,25 m³ Coque réalisée en panneaux « sandwich », extérieurement et intérieurement en stratifié polyester renforcé de tissu de verre – Isolation maximum, robuste, imputrescibilité, entretien facile.

OPTIONS :

- Penderie 2 barres
- Marchepied arrière
- Rideau coupe-froid
- Aérateurs
- Étagères
- Groupes frigorifiques ou réfrigérants.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



CARROSSERIE ET GÉNÉRALITÉS

Coque autoportante en tôle d'acier traitée anti-corrosion par électrophorèse - 2 portes - banquette 3 places - surface utile du plancher 3 m² - volume sous bâche (1) 3,687 m³ - réservoir carburant 64 litres - poids à vide en ordre de marche (*) : Pick-up / Châssis-cabine : Essence 1 175 kg - Diesel 1 235 kg / Essence 1 125 kg - Diesel 1 185 kg - poids total autorisé en charge : Essence 2 425 kg - Diesel 2 485 kg - Charge utile : 1 250 kg. Pick-up GR : poids à vide en ordre de marche (*) : Essence : 1 240 kg. Diesel : 1 320 kg - Poids total autorisé en charge : Essence : 2 515 kg. Diesel : 2 595 kg - Charge utile : 1 275 kg - Capacité de remorquage maxi dans la limite du P.T.R. 1 400 kg (remorque freinée).

MÉCANIQUE

Embrayage : à diaphragme - butée de débrayage à billes - commande hydraulique - transmission : propulsion arrière - poussée et réaction centrale par tube enveloppe de l'arbre de transmission - boîte 4 vitesses synchronisées et marche AR - pont arrière : hypoïde - différentiel à glissement limité - direction : à crémaillère - rayon de braquage 6 m - suspension : AV : 2 ressorts hélicoïdaux et barre anti-devers - AR : ressorts longitudinaux à lames - amortisseurs AV et AR hydrauliques - freins : à disques AV et tambours AR - double circuit assistés et compensateur de freinage - équipement électrique : 12 volts

Essence : XC7 / XM7

Moteur 4 cylindres disposé longitudinalement - super-carré - bloc en fonte - culasse à chambre hémisphérique - soupapes en tête culbutées - vilebrequin en acier forgé à 5 paliers.

Diesel : XD88 / XD2

Moteur 4 cylindres disposé longitudinalement - super-carré - bloc en fonte - culasse à chambre de turbulence - soupapes en tête culbutées - vilebrequin en acier forgé à 5 paliers.

MOTEUR

PICK-UP ET CHASSIS-CABINE

PICK-UP GR

ESSENCE XCT

DIESEL XD88

ESSENCE XM7

DIESEL XD2

Alésage-Course
Cylindrée
Rapport volumétrique
Puissance maxi ISO
Puissance maxi DIN
Couple maxi ISO
Couple maxi DIN
Vitesse (sans bâche)

84 × 73
1 618 cm³
7,6/1
44,5 KW à 5 200 tr/mn
62 ch à 5 200 tr/mn
11,8 mdaN à 2 500 tr/mn
12,2 mkg à 2 500 tr/mn
130 km/h

88 × 80
1 948 cm³
21,8/1
34 KW à 4 500 tr/mn
49 ch à 4 500 tr/mn
10,3 mdaN à 2 100 tr/mn
11 mkg à 2 100 tr/mn
115 km/h

84 × 81
1 796 cm³
8,8/1
58 KW à 5 500 tr/mn
80 ch à 5 500 tr/mn
14 mdaN à 2 500 tr/mn
14,5 mkg à 2 500 tr/mn
140 km/h

94 × 83
2 304 cm³
22,2/1
50,5 KW à 4 500 tr/mn
70 ch à 4 500 tr/mn
12,9 mdaN à 2 000 tr/mn
13,4 mkg à 2 000 tr/mn
128 km/h

ÉQUIPEMENT

Glaces latérales galbées et descendantes
Glace panoramique AR
3 ceintures de sécurité
Voyant de frein à main
Tapis caoutchouc
Cendrier
Emplacement autoradio et préconditionnement
Vide-poche côté droit - Aérateurs orientables
Plafonnier commandé par l'ouverture des portes

Glaces latérales galbées et descendantes
Glace panoramique AR
3 ceintures de sécurité
Voyant de frein à main
Moquette
Cendrier
Emplacement autoradio et préconditionnement
Vide-poche côté droit - Aérateurs orientables
Montre
Accoudoirs
Rétroviseur intérieur jour/nuit
Plafonnier commandé par l'ouverture des portes

OPTIONS

Bâche et arceaux amovibles
Bâche repliable

Bâche et arceaux amovibles - Bâche repliable
Peinture métal, vitres teintées
Protection intérieure des ridelles en bois

(1) bâche en option
(*) sans bâche

Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis. Certaines spécifications et certains véhicules n'étant pas commercialisés dans tous les pays, veuillez consulter votre Concessionnaire.

ADAPTATIONS SUR PICK-UP 504 ou 504 GR

CELLULE PORTABLE* :

Pour vos loisirs, cette cellule offre les avantages combinés de la caravane et du camping-car.

Grâce à sa facilité de pose ou de dépose (en quelques minutes), elle vous laisse la liberté d'utilisation de votre pick-up.

Une solide construction traditionnelle sur plancher porteur adapté à un système de levage 4 points. Couchage et dinette pour 4 personnes. Réservoir eau douce et eaux usées. Cabinet de toilette. Penderies. Placard. Réchaud gaz 2 feux.



HARD TOP AMOVIBLE PROFILÉ* :

Transforme votre pick-up 504 en break-service. Polyester teinté. Accès AR par hayon relevable, vitré. Panneaux latéraux comportant des glaces coulissantes équipées de moustiquaires. Se monte sans transformation en utilisant les fixations d'origine de la bâche. Volume de chargement : environ 3 m³. Poids de l'équipement : 50 kg.



* RÉALISATION PAR CARROSSIERS AGRÉÉS.



Garage Gérard VENET
Agent PEUGEOT-TALBOT
Station MOBIL
Le Champ près Froges
38190 BRIGNOUD
Tél. 71.47.49



PEUGEOT

1982