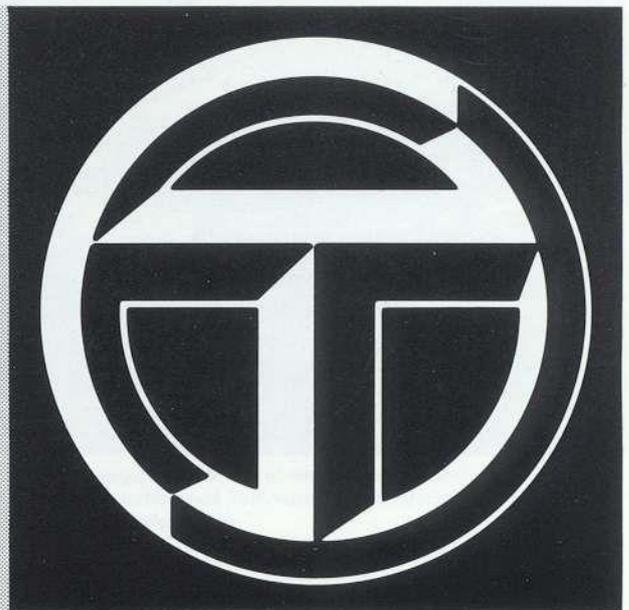


PEUGEOT J5.

TALBOT CITY-LASTER.

**PEUGEOT TALBOT NUTZFAHRZEUGE.**  
Maßgeschneiderte Transporter für jeden Einsatz.



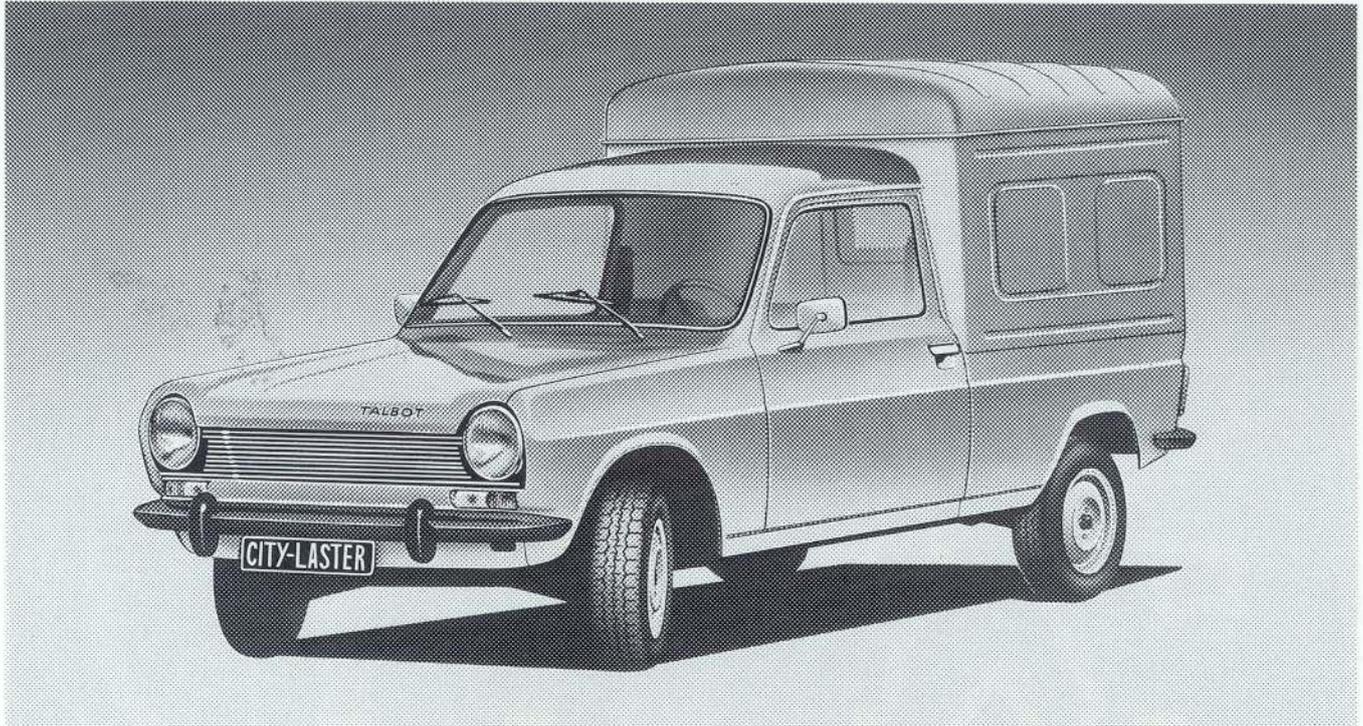
**Robust. Zuverlässig.**  
**Wirtschaftlich.**



**PEUGEOT TALBOT**  
**DEUTSCHLAND GMBH**



## TALBOT CITY-LASTER.



Wählen Sie zwischen dem Kastenwagen und der Pritsche. Beide sind maßgeschneidert für den Stadtverkehr: kompakt und übersichtlich, bequem zu be- und entladen, ausgestattet mit PKW-Komfort, kostengünstig in Anschaffung und Unterhalt.

Abb. und Beschreibung: Kastenwagen.

1,1-l-Normalbenzinmotor, 40 kW (55 PS), 125 km/h Spitze. Frontantrieb, Einzelradaufhängung, Bremskraftverstärker, lastabhängiger Bremskraftregler, Ladevolumen 2,6 m<sup>3</sup>, Nutzfläche 1,86 m<sup>2</sup>, Nutzlast 425 kg, Anhängelast 850 kg (gebremst).

## PEUGEOT 504 KLEINLASTWAGEN.



Für alle, die öfter mal was Sperriges zu transportieren haben, gibt's den 504 als Pritschenwagen. Die ideale Synthese aus komfortabler Reiselimousine und praktischem Großraumtransporter. Wählen Sie zwischen der Standard- und der luxuriösen GR-Version. Für Spezialaufbauten besonders geeignet ist das 504 Fahrgestell mit Fahrerhaus in Standardausführung.

Abb. und Beschreibung: Pritschenwagen, gegen Aufpreis mit Plangestell und Plane.

1,6-l-Normalbenzinmotor, 46 kW (62 PS), 130 km/h Spitze (ohne Plane), Hinterradantrieb, Einzelradaufhängung vorn, Bremskraftverstärker, lastabhängiger Bremskraftregler, Ladevolumen 3,68 m<sup>3</sup>, Nutzfläche 3,0 m<sup>2</sup>, Nutzlast 1.175 kg, Anhängelast 1.200 kg (gebremst 8%).

Auch mit Dieselmotor lieferbar.

## PEUGEOT J5.



Der Jüngste im großen PEUGEOT-Nutzfahrzeug-Programm: Er ist ein Transporter nach Maß und ein Musterbeispiel für Wirtschaftlichkeit. Mit vielen technischen Raffinessen und komfortablen Ausstattungsdetails. Und das alles zu einem ungewöhnlich günstigen Preis.

Abb. und Beschreibung: Kastenwagen 1.300, seitliche Laderaum-Schiebetür und Doppelbeifahrersitz gegen Aufpreis.

2,0-l-Normalbenzinmotor, 58 kW (78 PS), 125 km/h Spitze, Frontantrieb, Einzelradaufhängung vorn, Bremskraftverstärker, lastabhängiger Bremskraftregler, Ladevolumen 6,5 m<sup>3</sup>, Nutzfläche 4,47 m<sup>2</sup>, Nutzlast 1.340 kg, Anhängelast (gebremst) 1.800 kg.

Auch mit Dieselmotor lieferbar.

## PEUGEOT J9.



Ein Nutzfahrzeug, das an Vielseitigkeit kaum zu übertreffen ist. Hinter dem komfortabel ausgestatteten Fahrerhaus bietet der J9 Platz für viele und vieles. Er kennt keine Ladehemmung und kein Einsatzgebiet, für das er nicht bestens geeignet ist.

Abb. und Beschreibung: Kastenwagen 3,5t, seitliche Laderaum-Schiebetür gegen Aufpreis.

2,0-l-Normalbenzinmotor, 57 kW (77 PS), 115 km/h Spitze, Frontantrieb, Einzelradaufhängung, Bremskraftverstärker, lastabhängiger Bremskraftregler, Ladevolumen 8,7 m<sup>3</sup>, Nutzfläche 4,6 m<sup>2</sup>, Nutzlast 1.825 kg, Anhängelast 1.400 kg (gebremst).

Auch mit Dieselmotor lieferbar.

## PEUGEOT 305 BREAK.

PEUGEOT 12



Der Kombi mit Limousinen-Komfort. 5 bequeme Sitze, 5 weit öffnende Türen, Riesenladerraum für 850 l bis 1.510 l Gepäckvolumen.

Abb. und Beschreibung: 305 Break SR.

1,5-l-Motor, 54 kW (74 PS), 158 km/h Spitze, Frontantrieb, Einzelradaufhängung, elektr. Drehzahlmesser, Heckscheiben-Wisch-Wasch-Anlage, 2 Rückfahrscheinwerfer, Diagnosestecker, einzeln umklappbare Rücksitze, und, und, und ...

Als GL Break auch mit Dieselmotor lieferbar.

## PEUGEOT 505 BREAK.



Einer der größten Kombis. Groß im Platzangebot. Groß im Komfort. Groß in punkto Wirtschaftlichkeit. Bis zu 3,03 m<sup>2</sup> Ladefläche. Bis zu 705 kg Zuladegewicht. Bis zu 2.000 kg Anhängelast (gebremst). Abb. und Beschreibung: 505 Break SR.

2,0-l-Motor, 69 kW (94 PS), 162 km/h Spitze. Doppelvergaser, Diagnosestecker, Fünf-Gang-Getriebe, Servolenkung, Einzelradaufhängung vorn, Econoscope, elektrische Scheibenheber und vieles mehr. Auch mit Dieselmotor und als Familiar mit 8 Sitzplätzen lieferbar.