



PEUGEOT

Utilitaires légers





104 ZA

C'est la version "affaires" de la 104 Z.

Un plancher arrière plat, 860 litres de volume de chargement et 325 kg de charge utile* en font un instrument de travail pratique et élégant.

La 104 ZA est dotée d'un moteur 5 chevaux, 954 cm³ de cylindrée développant 45 ch DIN (32,5 kW ISO) à 6000 tr/mn servi par une boîte de vitesses à 4 rapports avant synchronisés.

Côté confort rien n'a été négligé. Les sièges séparés sont tendus de drap et la climatisation air chaud/air froid avec soufflerie à 2 vitesses permet un réglage séparé pour conducteur et passager.

De plus la suspension à 4 roues indépendantes garantit le vrai confort tant pour vous-même que pour les objets fragiles éventuellement transportés.

Parfaite en ville, cela n'empêche pas la ZA de se conduire comme une grande sur la route. Elle a tout pour ça. Tenue de route remarquable grâce à la traction avant et au système de suspension adopté, freins à disque à l'avant, feux de recul, essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique.

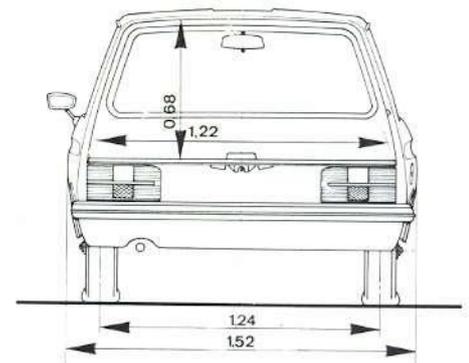
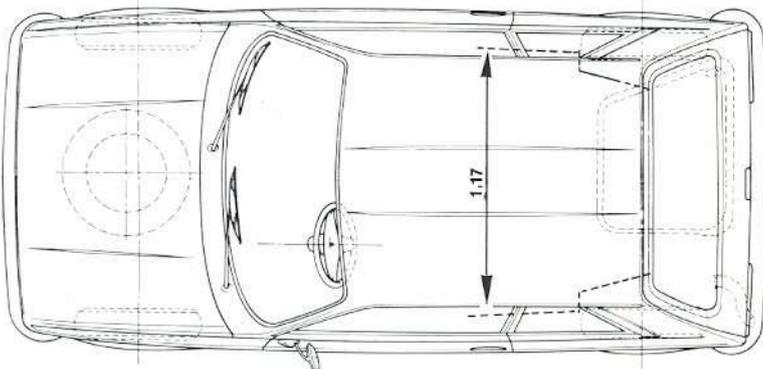
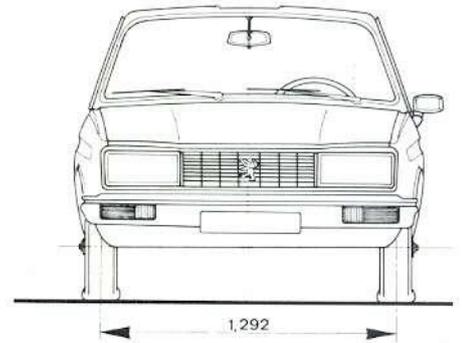
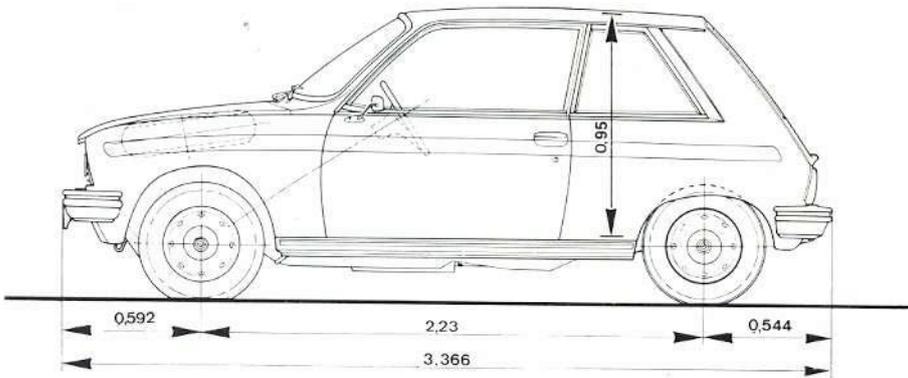
Enfin, faite pour les affaires, elle vous en fait réaliser une avec son taux de TVA** réduit, éventuellement récupérable.

* (y-compris conducteur et passagers)

** (18,60 %, taux en vigueur au 1/7/82)



Véhicule présenté avec dégivrage/désembuage de lunette arrière en option.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1983

104 ZA

MOTEUR

Puissance administrative (en CV)	5
Cylindrée (en cm ³)	954
Arbre à cames en tête	●
Alésage/Course (en mm)	70 x 62
Puissance maxi à tr/mn : - norme ISO (kW)	32,5 à 6000
- norme DIN (ch)	45 à 6000
Couple maxi à tr/mn : - norme ISO (mdaN)	6,2 à 3000
- norme DIN (mkg)	6,5 à 3000
Alimentation : carburateur	1 simple corps
Taux de compression	8,8/1
Starter : manuel	●
Prise diagnostic	●

TRANSMISSION

Boîte de vitesses manuelle : 4 rapports avant synchronisés	●
Embrayage à diaphragme avec butée à billes	●

DIRECTION

	A crémaillère et colonne à cardans.
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,9
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	4,70

SUSPENSION

Avant	Roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barres antidive et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.
Arrière	Roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.

FREINS

Avant : à disque	●
Arrière : à tambour	●

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	12 V/500 W
Batterie	12 V/28 Ah

DIMENSIONS (en mètres)

Longueur hors tout	3,366
Largeur hors tout	1,522
Empattement	2,230
Voies : avant	1,292
arrière	1,269
Largeur intérieure aux coudes à l'avant	1,290

NOMBRE DE PLACES

	2
--	---

POIDS (en kilogrammes)

En ordre de marche	735
Charge utile (y compris conducteur et passager)	325
Total autorisé en charge	1060
Charge remorquable, remorque freinée	700
Total roulant autorisé	1760

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1983

104 ZA

CAPACITÉS (en litres)

Réservoir de carburant	40
Carter d'huile	4
Volume arrière total	860

PERFORMANCES

Vitesse maximale (en km/heure)	128
Accélérations (en secondes) : - de 0 à 100 km/h	20,0
- 400 m départ arrêté	21,0
- 1000 m départ arrêté	40,0

PNEUMATIQUES (à carcasses radiales)

	135 SR 13
--	-----------

Consommation

Essence ordinaire

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1983

104 ZA

ÉQUIPEMENTS DU TABLEAU DE BORD

Témoin de pression mini d'huile moteur	●
Témoin de charge de la batterie	●
Témoin de frein à main	●
Témoin de niveau mini de liquide de freins	●
Indicateur de niveau de carburant	●

ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE ET DE SÉCURITÉ

Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●
Feux de recul	●
Dégivrage/désenneigement de la lunette arrière	XXX
Lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière	XX
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●
Ceintures de sécurité à enrouleur	●

ÉQUIPEMENTS DE CONFORT ET DE FINITION

Peinture noire vernie	X
Peinture métallisée vernie	XXX
Équipement pour autoradio comprenant : - câble coaxial, alimentation récepteur, emplacement récepteur	●
Climatisation air chaud et froid avec soufflerie à 2 vitesses	●
Appuis-tête sur sièges avant	XX
Garnissage des sièges : drap	●
vinyl	X
Allume-cigares	●
Accoudoirs de portes	●
Miroirs de courtoisie sur les 2 pare-soleil avant	●
Plafonnier avant	●
Tapis dans le coffre	●

● Équipement de base X Option usine XX Option concessionnaire.
 XXX Options groupées.

Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. De plus les Peugeot ne nécessitent qu'un entretien tous les 15000 kilomètres ou au moins une fois par an, avec opérations de station service (remplacement de l'huile moteur et graissage) tous les 7500 kilomètres, (5000 km pour les diesel) ou au minimum tous les 6 mois.





305 BREAK SERVICE

Il a la fonctionnalité et le pratique d'un utilitaire ainsi que l'élégance et le confort de la berline dont il est dérivé. Il bénéficie d'un nouveau dessin de la face avant qui entre autres apporte un gain d'aérodynamisme dont les effets se traduisent en termes d'économie de carburant, de performances et de plus grand silence intérieur.

La planche de bord a elle aussi été redessinée.

Au plan de la motorisation, le 305 Break Service offre le choix entre un moteur essence de 8 chevaux, 1472 cm³ de cylindrée, développant 74 ch DIN (53 kW ISO) à 6000 tr/mn et un tout nouveau moteur Diesel 8 chevaux, 1905 cm³ de cylindrée développant 65 ch DIN (47 kW ISO) à 4600 tr/mn; tous les deux sont servis par une boîte de vitesses manuelle à 4 rapports et l'ensemble permet des performances élevées, respectivement 156 et 152 km/heure sur circuit fermé.

La suspension est à quatre roues indépendantes avec à l'arrière un dispositif particulièrement original. En effet grâce au positionnement horizontal des ressorts hélicoïdaux et des amortisseurs le plancher de charge est pratiquement entièrement dégagé car ne subsiste que les passages de roues d'un encombrement d'ailleurs minimum (6 cm de chaque côté).

La largeur utile est ainsi de 1,140 mètre entre les passages de roues.

Quant à la longueur utile, elle ressort à 1,810 mètre et la charge utile à 470 kg*(510 kg* en Diesel).

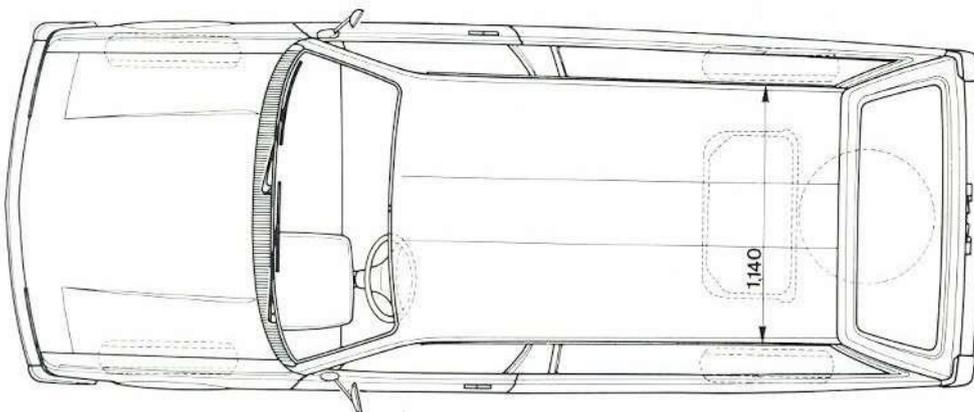
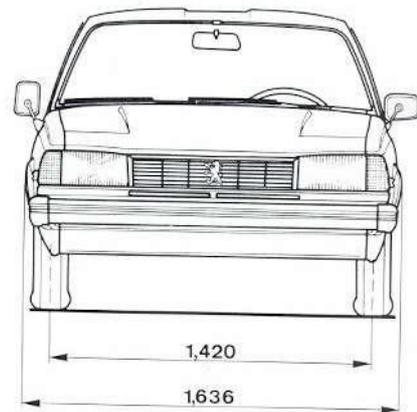
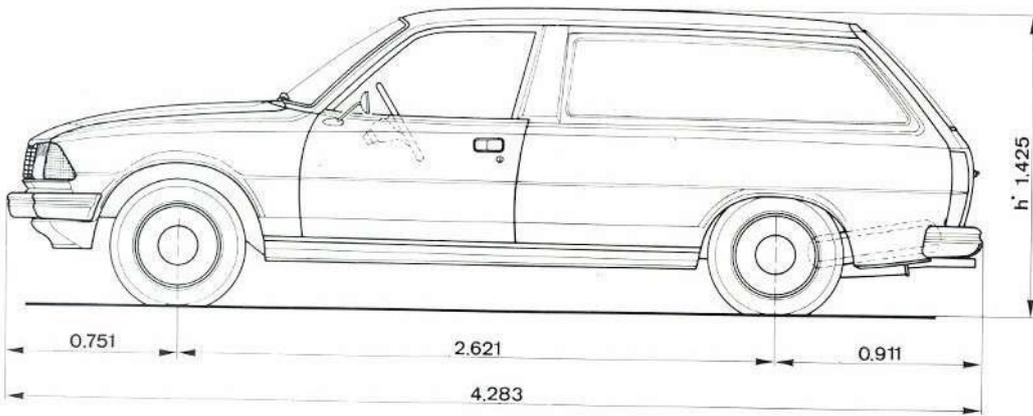
On retrouve dans la cabine un confort et des équipements en tous points comparables à ceux d'une berline car rien n'a été oublié pour l'agrément du conducteur et de son passager: sièges avant séparés pour plus de confort, vitre des portes entièrement descendantes, climatisation air chaud et froid avec ventilateur à 3 vitesses, équipement pour autoradio, tableau de bord complet avec entre autres indicateurs et témoins de température d'eau et de niveau mini de carburant et témoin d'alerte centralisée si une anomalie se produit concernant l'eau, l'huile, la batterie ou les freins.

Le 305 Break Service peut également recevoir en option chez votre Concessionnaire ou chez un Carrossier agréé par Peugeot 2 petites ou 2 grandes vitres latérales.

Tout ceci fait oublier que l'on se trouve dans un utilitaire. D'autant que celui-ci a une ligne élégante et flatteuse pour l'entreprise qui y inscrit son nom et qui peut éventuellement récupérer la TVA**.

* (y-compris conducteur et passagers)

** (18,60 %, taux en vigueur au 1/7/82)



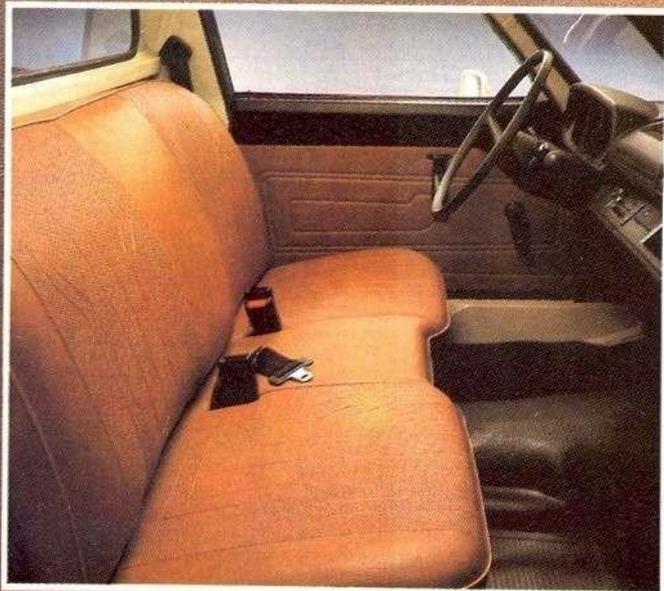
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1983	305 BREAK SERVICE	
	ESSENCE	DIESEL
MOTEUR		
Puissance administrative (en CV)	8	8
Cylindrée (en cm ³)	1472	1905
Nombre de cylindres	4	4
Distribution par arbre à cames en tête	●	●
Alésage/course (en mm)	78x77	83x88
Puissance maxi à tr/mn :		
- norme ISO (kW)	53 à 6000	47 à 6000
- norme DIN (ch)	74 à 6000	65 à 4600
Couple maxi à tr/mn :		
- norme ISO (mdaN)	11,4 à 3000	11,8 à 2000
- norme DIN (mkg)	11,8 à 3000	12,2 à 2000
Alimentation :	1 simple corps	
- carburateur		
- injection	●	
Taux de compression	9,2/1	23,5/1
Starter manuel	●	
Dispositif de préchauffage	●	
Prise diagnostic	●	
TRANSMISSION		
Boîte de vitesses manuelle à 4 rapports avant synchronisés	●	●
Embrayage à diaphragme avec butée de débrayage à billes	●	●
DIRECTION		
Nombre de tours de volant de butée à butée	4,2	4,2
Rayon de braquage hors tout (en m)	5,47	5,47
SUSPENSION		
Avant :	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.	
Arrière :	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.	
FREINS		
A double circuit.		
Avant : à disque	●	●
Arrière : à tambour	●	●
Servofrein	●	●
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE		
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	500 W/32 A	500 W/32 A
Batterie	12 V/45 Ah	12 V/60 Ah
DIMENSIONS EXTÉRIEURES (en mètres)		
Longueur hors tout	4,283	4,283
Largeur hors tout	1,630	1,630
Empattement	2,620	2,620
Voie : Avant	1,420	1,420
Arrière	1,350	1,350
Hauteur du seuil de chargement :		
- à vide	0,524	0,527
- en charge	0,393	0,400
Surface au sol (en m ²)	6,981	6,981
DIMENSIONS INTÉRIEURES (en mètres)		
Longueur utile au plancher	1,810	1,810
Largeur utile :		
- entre les passages de roues	1,140	1,140
- au-dessus des passages de roues	1,260	1,260
Hauteur utile au centre	0,880	0,880
Surface utile au plancher (en m ²)	2,220	2,220
ACCÈS (en mètres)		
Largeur utile du hayon arrière	1,100	1,100
Hauteur utile du hayon arrière	0,800	0,800
NOMBRE DE PLACES		
	2	2

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1983	305 BREAK SERVICE	
	ESSENCE	DIESEL
POIDS (en kilogrammes)		
En ordre de marche	950	1010
Répartition sur :		
- essieu avant	545	610
- essieu arrière	405	400
Charge utile (y compris conducteur et passager)	470	510
Total autorisé en charge	1420	1520
Maximum admissible sur :		
- essieu avant	680	800
- essieu arrière	815	815
Charge remorquable, remorque freinée	1050	1050
Total roulant autorisé	2370	2470
CAPACITÉS (en litres)		
Réservoir de carburant	50	50
Carter d'huile moteur	4	4,5
Volume arrière total	1510	1510
PERFORMANCES		
Vitesse maximale en km/heure	156	152
Accélérations (en secondes)		
- de 0 à 100 km/h	14,0	18,0
- 400 mètres départ arrêté	18,9	20,6
- 1000 mètres départ arrêté	35,6	38,1
PNEUMATIQUES (à carcasses radiales)		
	155 SR 14	155 SR 14
CONSOUMATIONS		
	Essence Super	Gazole
ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1983		305 BREAK-SERVICE
ÉQUIPEMENTS DU TABLEAU DE BORD		
Compteur kilométrique journalier	●	
Témoin de pression mini d'huile moteur	●	
Témoin de frein à main	●	
Témoin de niveau mini du liquide de freins	●	
Témoin d'alerte centralisé (eau, huile, batterie, freins)	●	
Témoin de charge de la batterie	●	
Témoin de starter (sur essence)	●	
Témoin de préchauffage (sur diesel)	●	
Témoin de température d'eau	●	
Témoin de niveau mini de carburant	●	
Indicateur de niveau de carburant	●	
Indicateur de température d'eau	●	
ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE ET DE SÉCURITÉ		
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●	
Projecteurs principaux réglables à 2 positions d'assiette	●	
Feux de recul	●	
Feux arrière de brouillard	●	
Dégivrage/désembuage de la lunette arrière	●	
Lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière	XX	
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●	
Ceintures de sécurité à enrouleur	●	
ÉQUIPEMENTS DE CONFORT ET DE FINITIONS		
Peinture métallisée vernie	X	
Vitres des portes avant descendantes	●	
Équipement pour autoradio comprenant : câble coaxial, antiparasitage, alimentation récepteur, emplacements récepteur et haut-parleurs.	●	
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à 3 vitesses	●	
Sièges avant séparés	●	
Garnissage des sièges en vinyl	●	
Console centrale	●	
Cendrier	●	
Accoudoirs de portes	●	
Boîte à gants	●	
Plafonniers avant et arrière	●	
● Équipement de base X Option usine XX Option Concessionnaire		
<p>Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'1 an pièces main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. De plus les Peugeot ne nécessitent qu'un entretien tous les 15 000 kilomètres ou au moins une fois par an, avec opérations de station service (remplacement de l'huile moteur et graissage) tous les 7 500 kilomètres (5 000 km pour les diesel) ou au minimum tous les 6 mois.</p>		

SNCF
marchandises

QUAI 1

BREIL sur ROYA



504 PICK-UP

C'est l'Utilitaire: économique, robuste, confortable, maniable, pratique.

Parfaitement à même de répondre aux besoins de pratiquement toutes les professions, il présente à la fois les avantages d'un bon outil de travail et le confort d'une berline.

*Au plan du travail, il supporte allègrement 1250 kg*de charge utile et peut tracter une remorque freinée pesant jusqu'à 1400 kg.*

La longueur du plateau de chargement, hayon baissé, est de 2,580 mètres pour une largeur de 1,500 mètre et une surface utile au plancher de 3 m².

En option, le 504 Pick-up peut recevoir des arceaux et une bâche amovibles ou une bâche repliable permettant de protéger efficacement les marchandises contre les intempéries.

Le système de freinage est à double circuit assisté par servofrein avec disques à l'avant et tambours à l'arrière.

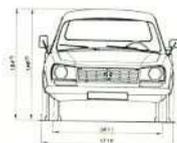
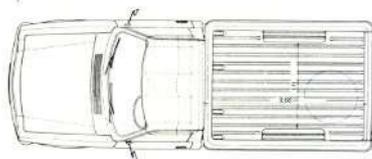
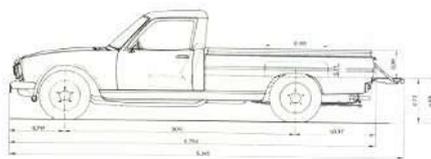
Le pont est muni d'un différentiel à glissement limité qui apporte une plus grande sécurité en reportant sur sol glissant le maximum d'énergie sur la roue la plus adhérente.

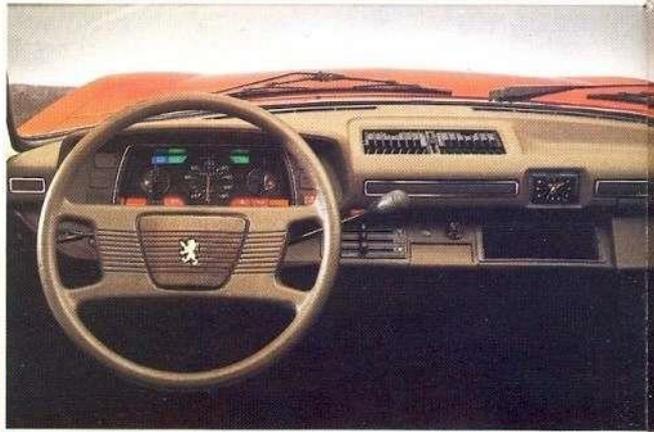
Il y a de plus le choix entre deux motorisations: l'une essence avec moteur 9 chevaux, 1618 cm³ de cylindrée développant 62 ch DIN (44,5 kW ISO) à 5200 tr/mn et l'autre Diesel avec moteur 8 chevaux, 1948 cm³ de cylindrée développant 49 ch DIN (34 kW ISO) à 4500 tr/mn. Une boîte de vitesses manuelle à 4 rapports avant synchronisés vient compléter l'ensemble.

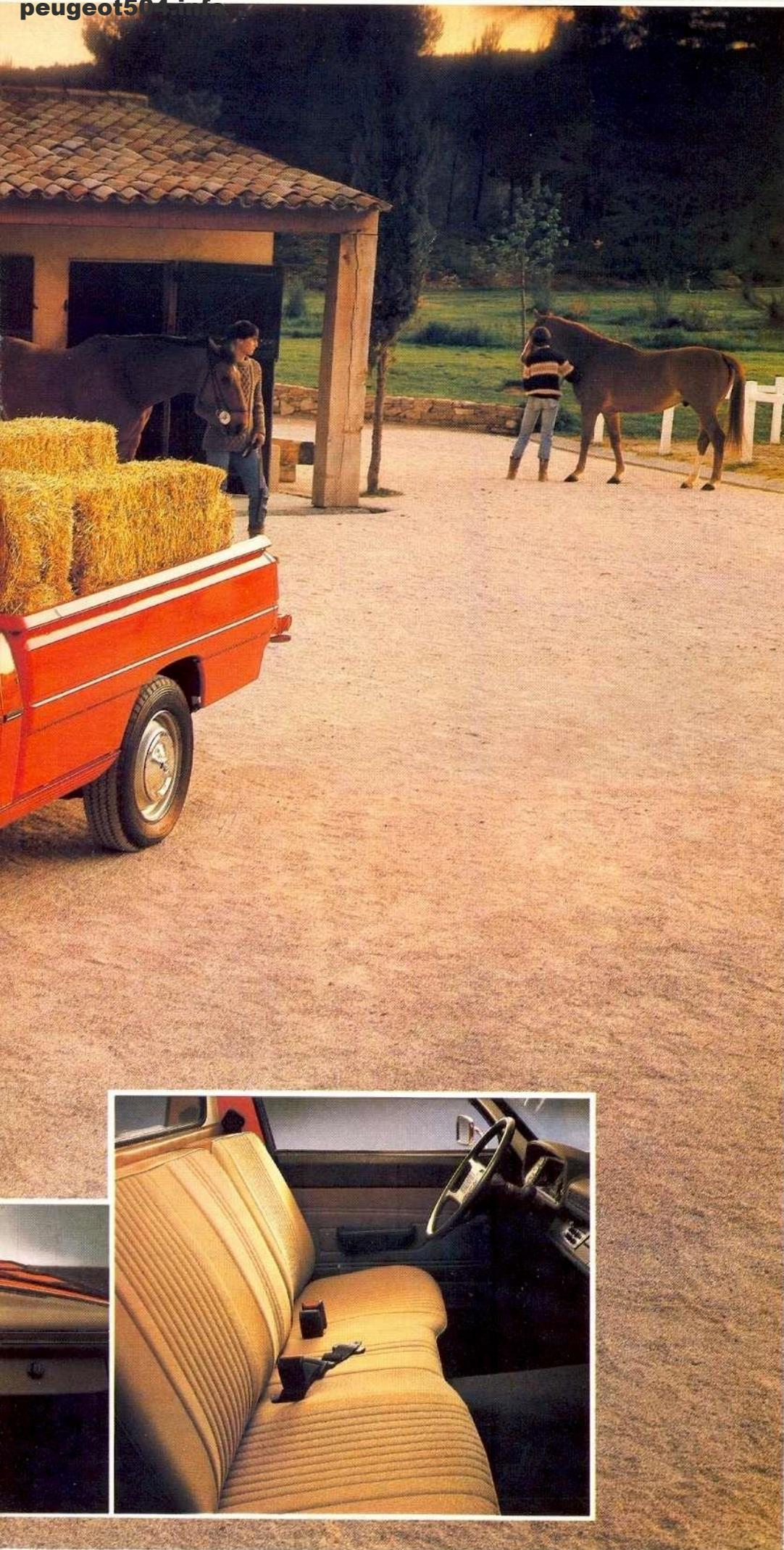
Au plan du confort, la large banquette permet d'accueillir à l'aise le conducteur et 2 passagers.

Et tout est fait pour leur confort: vitres des portes totalement descendantes, grand vide-poches côté droit, aérateurs orientables et un emplacement pour autoradio.

** (y-compris conducteur et passagers)*







504 PICK-UP GR

La version GR du 504 Pick-Up offre une présentation et un confort particulièrement flatteur et agréable à ses utilisateurs. Elle est de plus spécialement conçue pour recevoir en adaptation par les carrossiers agréés par Peugeot une cellule Camping-Car ou des carrosseries métalliques ou polyester amovibles.

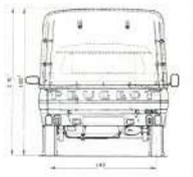
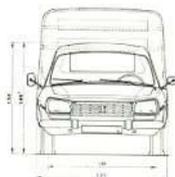
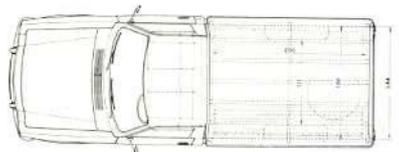
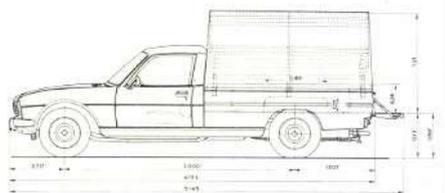
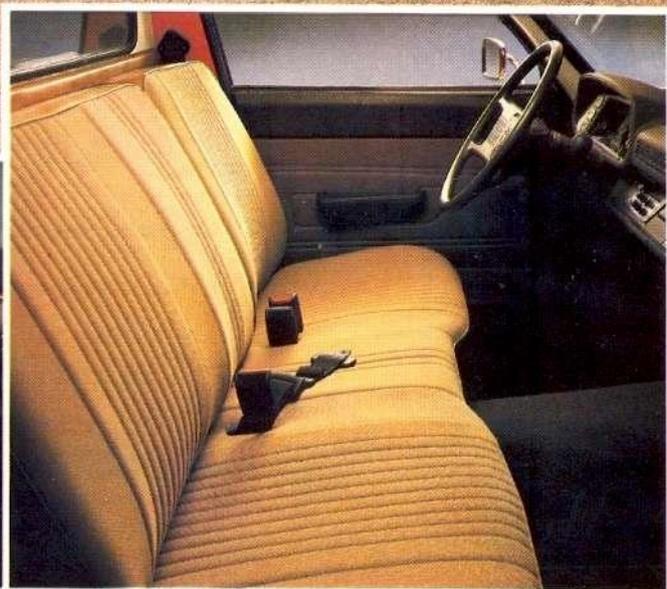
Vous avez le choix entre deux motorisations puissantes : l'une essence avec moteur 10 chevaux, 1796 cm³ de cylindrée développant 80 ch DIN (58 kW ISO) à 5500 tr/mn et l'autre Diesel avec moteur 9 chevaux, 2304 cm³ de cylindrée développant 70 ch DIN (50,5 kW ISO) à 4500 tr/mn. Ces deux moteurs sont parfaitement bien servis par une boîte de vitesses à 4 rapports avant synchronisés.

L'instrumentation est complète avec entre autres au tableau de bord un témoin d'usure des plaquettes de freins avant et un indicateur de température d'eau.

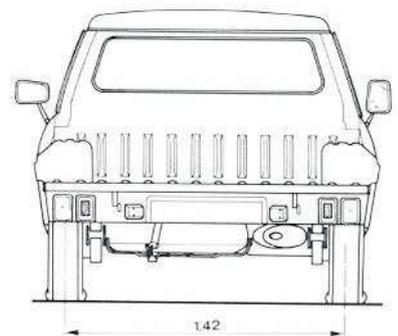
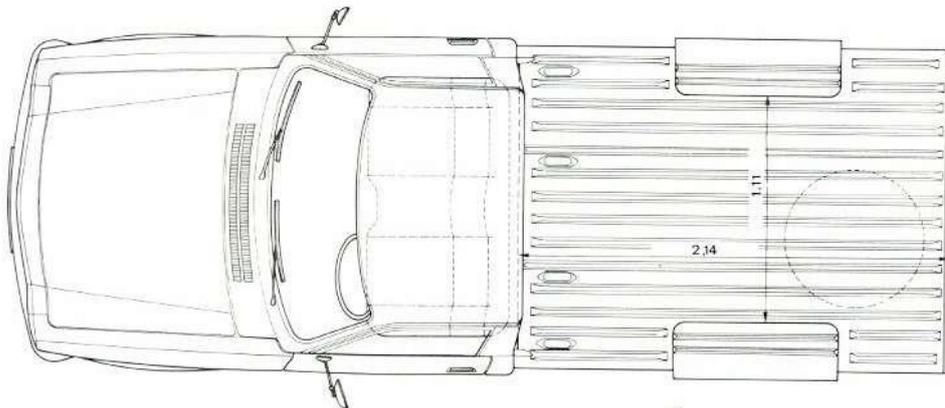
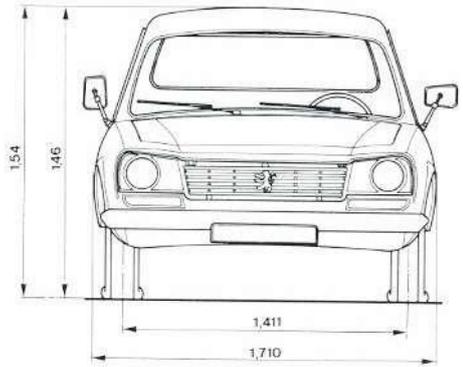
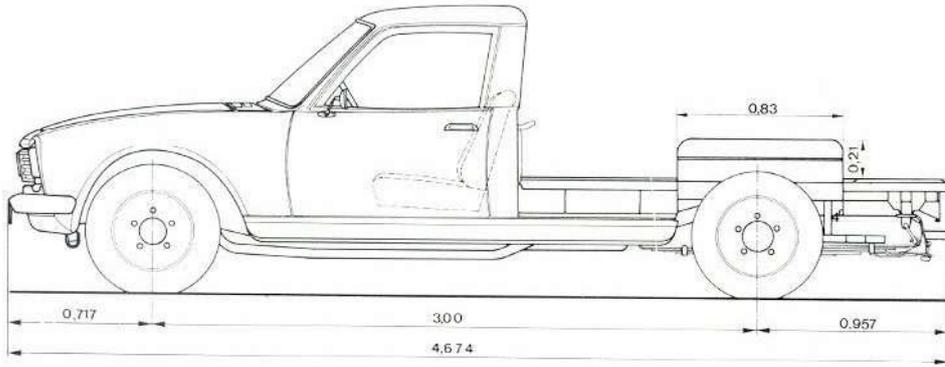
Côté sécurité, le GR dispose de feux de recul bien utiles de jour comme de nuit, d'une baguette de protection latérale et d'un rétroviseur intérieur jour et nuit.

Côté confort, la banquette est recouverte de drap et le dossier du conducteur est réglable en inclinaison. Le plancher est garni de moquette. Conducteur et passagers disposent de petites attentions telles que : allume-cigares, accoudoirs de porte, boîte à gants fermant à clé et vitres de portes descendantes.

Enfin le GR peut être équipé en option d'arceaux et d'une bâche amovibles ou d'une bâche repliable.



Véhicule présenté avec arceaux et bâche en option.

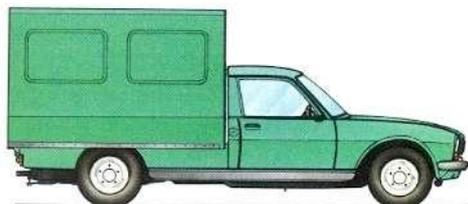




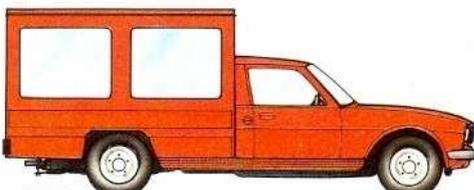
FOURGONNETTE
sur base 504 châssis cabine



FOURGONNETTE PORTE LATÉRALE
sur base 504 châssis cabine



FOURGON MÉTALLIQUE "AMOVIBLE"
sur base 504 pick-up



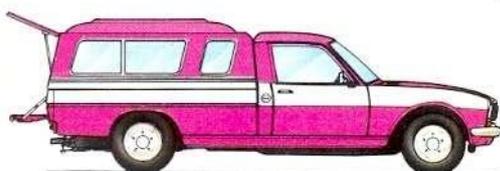
FOURGONNETTE VITRÉE
sur base 504 châssis cabine



AMBULANCE*
sur base 504 châssis cabine



SAFARI PHOTO*
sur base 504 châssis cabine



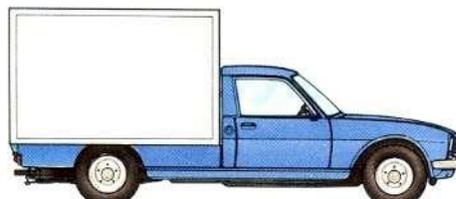
HARD TOP
sur base 504 Pick-Up ou Pick-Up GR



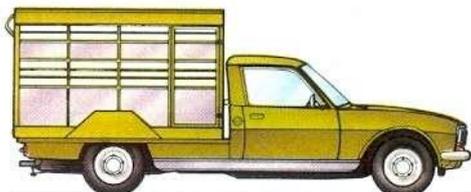
HARD TOP
sur base 504 Pick-Up ou Pick-Up GR



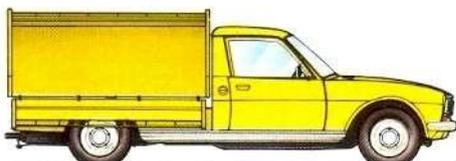
TRANSPORT DE FOND BLINDÉ
sur base 504 châssis cabine



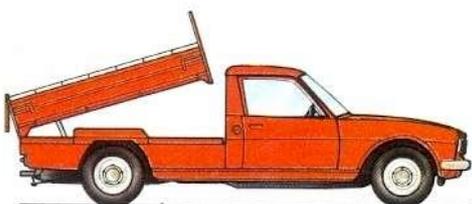
ISOTHERME
sur base 504 châssis cabine



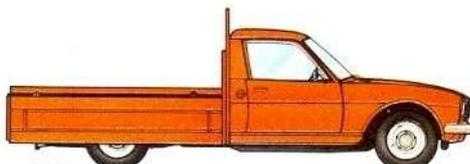
MOUTONNIÈRE/COCHONNIÈRE
sur base 504 châssis cabine



TRIBENNE
sur base 504 châssis cabine



BENNE
sur base 504 châssis cabine



PLATEAU RIDELLES
sur base 504 châssis cabine

504 CHASSIS CABINE

Le châssis Cabine permet l'adaptation de toute carrosserie particulière ou de tout équipement spécifique.

Il est doté soit d'un moteur essence 9 chevaux, 1618 cm³ de cylindrée développant 62 ch DIN (44,5 kW ISO) à 5200 tr/mn soit d'un moteur Diesel 8 chevaux 1948 cm³ de cylindrée développant 49 ch DIN (34 kW ISO) à 4500 tr/mn, tous deux servis par une boîte de vitesses à 4 rapports avant synchronisés.

Particulièrement robuste, le châssis cabine, avec son plancher tôlé reposant sur des longerons et traverses est conçu à la fois pour résister aux lourdes charges et pour faciliter la mise en place des adaptations.

D'une charge totale de 1300 kg* le châssis cabine permet jusqu'à 2,430 mètres de longueur et 1,817 mètre de largeur carrossable.

* (y-compris conducteur et passagers)

504 PICK-UP et CHASSIS CABINE: "du sur mesure"

A partir d'une base 504 utilitaire, qu'elle soit Pick-Up, Pick-Up GR ou châssis cabine, vous pouvez pratiquement toujours obtenir le véhicule dont vous avez besoin et ce, quel que soit le domaine que vous choisissez : fourgonnette, loisirs, isotherme, transports divers.

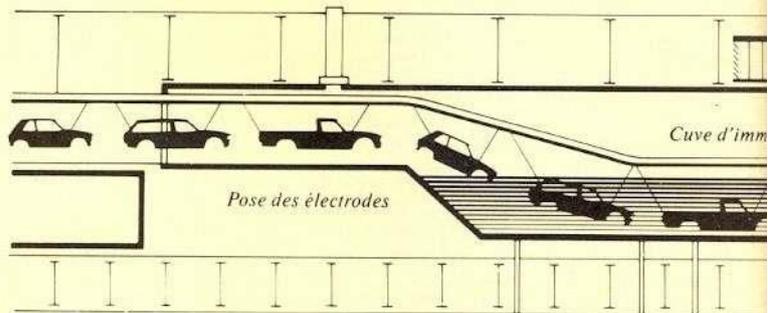
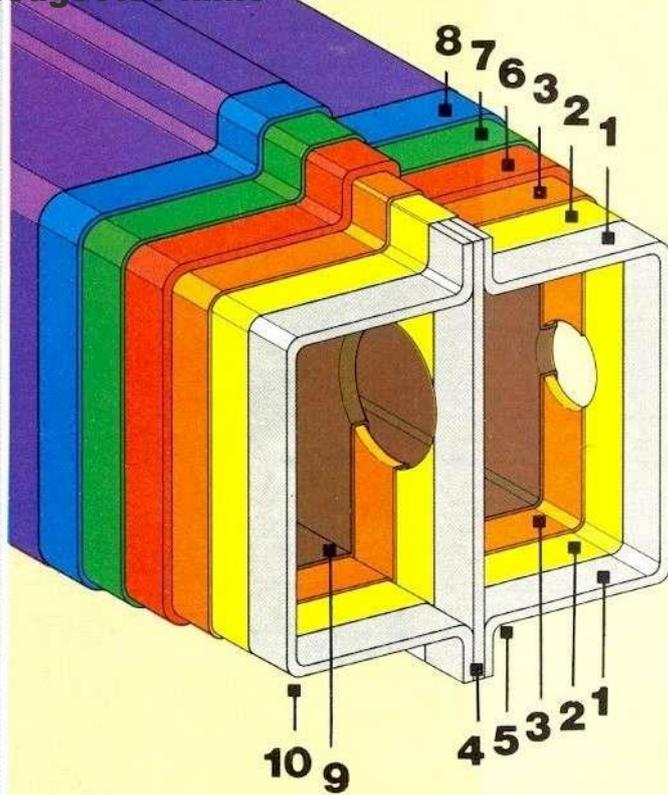
Les différentes adaptations possibles sont étudiées et réalisées par des carrossiers spécialisés et agréés par PEUGEOT.

La gamme 504 Utilitaires vous offre un large choix de véhicules pratiquement sur mesure, d'autant qu'ils peuvent également recevoir une adaptation 4 x 4.

Les différentes adaptations possibles sur base 504 Pick-Up étudiées et réalisées par des carrossiers spécialisés et agréés par PEUGEOT ne privent pas les acquéreurs du bénéfice de la Garantie. Toutefois cette garantie ne s'applique alors que sur le modèle de base tel qu'il est livré par PEUGEOT. C'est le carrossier qui assume l'entière responsabilité de son équipement, de l'adaptation de celui-ci sur le modèle de base, ainsi que toutes les conséquences éventuelles de la transformation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1983	504 PICK-UP		504 PICK-UP GR		504 CHÂSSIS CABINE	
	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL
MOTEUR						
Puissance administrative (en CV)	9	8	10	9	9	8
Cylindrée (en cm ³)	1618	1948	1796	2304	1618	1948
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4	4
Puissance maxi à tr/mn : Norme ISO (kW)	44,5 à 5200	34 à 4500	58 à 5500	50,5 à 4500	44,5 à 5200	34 à 4500
Norme DIN (ch)	62 à 5200	49 à 4500	80 à 5500	70 à 4500	62 à 5200	49 à 4500
Couple maxi à tr/mn : Norme ISO (mdaN)	11,8 à 2500	10,3 à 2100	14 à 2500	12,9 à 2000	11,8 à 2500	10,8 à 2100
Norme DIN (mkg)	12,2 à 2500	11 à 2100	14,5 à 2500	13,4 à 2000	12,2 à 2500	11 à 2100
Alimentation : carburateur	simple corps		simple corps		simple corps	
injection	●		●		●	
Taux de compression	7,6/1	21,8/1	8,8/1	22,2/1	7,6/1	21,8/1
Starter manuel	●		●		●	
Dispositif de préchauffage		●		●		●
Prise diagnostic	●		●		●	
TRANSMISSION						
Boîte de vitesses manuelle à 4 rapports avant synchronisés	●	●	●	●	●	●
Embrayage à diaphragme avec butée de débrayage à billes et commande hydraulique	●	●	●	●	●	●
Différentiel à glissement limité	●	●	●	●	●	●
DIRECTION						
	A crémaillère					
Nombre de tours de volant de butée à butée	4,5					
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	6					
SUSPENSION						
Avant	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.					
Arrière	Ressorts à lames longitudinaux et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.					
FREINS						
	A double circuit					
Avant : à disque	●	●	●	●	●	●
Arrière : à tambour	●	●	●	●	●	●
Servo-frein	●	●	●	●	●	●
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE						
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	350 W/30 A	500 W/40 A	500 W/40 A	500 W/40 A	350 W/30 A	500 W/40 A
Batterie	12 V/45 Ah	12 V/60 Ah	12 V/45 Ah	12 V/60 Ah	12 V/45 Ah	12 V/60 Ah
DIMENSIONS EXTÉRIEURES (en mètres)						
Longueur hors tout : hayon relevé (ou sans)	4,754				4,674	
hayon baissé	5,145					
Largeur hors tout	1,710				1,707	
Empattement	3,000					
Hauteur hors tout :						
- sans bâche	1,540				1,540	
- avec bâche	2,100					
Hauteur du seuil de chargement :						
- vide					0,730	
- en charge					0,590	
Voies : avant					1,410	
arrière					1,420	
Surface au sol (en m ²)					8,12	
DIMENSIONS INTÉRIEURES (en mètres)						
Longueur utile au plancher : hayon relevé (ou sans)	2,000				2,140	
hayon baissé	2,580					
Largeur utile : entre les passages de roues					1,115	
au-dessus des passages de roues	1,500				1,701	
Surface utile au plancher (en m ²)	3,000					
Longueur carrossable					2,430	
ACCÈS (en mètres)						
Largeur utile du hayon	1,445					
Hauteur du hayon	0,360					
NOMBRE DE PLACES						
3						
POIDS (en kilogrammes)						
En ordre de marche	1175	1235	1240	1320	1125	1185
Répartition : sur essieu avant	650	705	670	750	645	705
sur essieu arrière	525	530	570	570	480	480
Charge utile (y compris conducteur et passagers)	1250	1250	1275	1275		
Charge totale (y compris conducteur et passagers)					1300	1300
Total autorisé en charge	2425	2485	2515	2595	2425	2485
Maximum admissible : sur essieu avant	950	950	950	950	950	950
sur essieu arrière	1750	1750	1750	1750	1750	1750
Charge remorquable, remorque freinée	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Total roulant autorisé	3625	3685	3715	3795	3625	3685
CAPACITÉS (en litres)						
Réservoir de carburant	64	64	64	64	64	64
Carter d'huile moteur	4	4	4	5	4	4
Volume total sous bâche	3687	3687	3687	3687		
PERFORMANCES						
Vitesse maximale en km/h (sans bâche)	130	115	140	128	130	115
PNEUMATIQUES (carcasses radiales)						
185 R 15						
CONSUMMATION						
	Ess.-Ordinaire	Gazole	Super	Gazole	Ess.-Ordinaire	Gazole

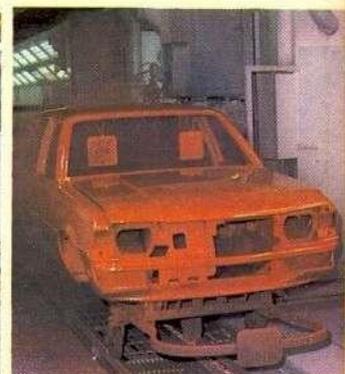
● Équipement de base.



1 TÔLE : Certains éléments de la carrosserie difficiles à protéger et très sensibles à la corrosion sont réalisés en tôles électrozinguées ou galvanisées. Sur tous les éléments de la carrosserie, les graisses d'emboutissage préjudiciables à l'accrochage des revêtements de protection sont éliminées.



6 APPRÊT : Le support de la laque renferme des pigments inhibiteurs de rouille (chromates de zinc) qui améliorent encore la protection anticorrosion. Cet apprêt spécial souple comporte également une fonction antigravillonnage.

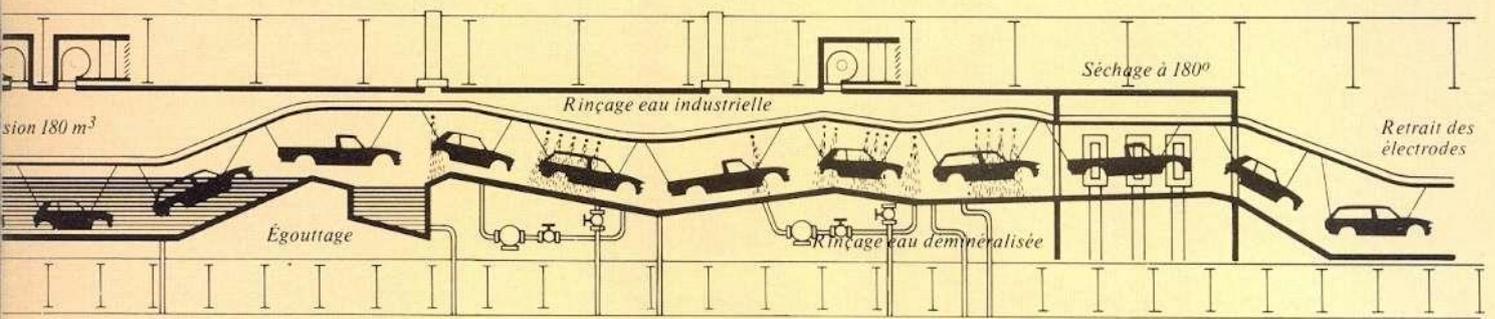


7 LAQUE ACRYLIQUE NAD (NON AQUEUSE DISPERSION) : Elle est thermodurcissable à la cuisson au four à 130° et son pouvoir garnissant est très élevé grâce à une rapide évaporation des solvants.

ANTICORROSION PEUGEOT

Comme chaque nouvelle PEUGEOT produite, les Peugeot Utilitaires Légers : 104 ZA, 305 Break Service, et 504 Pick-Up, sont méticuleusement traités contre l'accroissement permanent de l'agressivité corrosive du milieu extérieur, par une immersion totale dans un bain cataphorétique, procédé qui rend la caisse particulièrement résistante à la corrosion.

Mais la solution adoptée par Peugeot ne se contente pas de cette innovation technologique qu'est le procédé de protection anticorrosion par cataphorese.



2 PHOSPHATATION AU FER :
Elle protège des chocs et de l'écaillage et améliore l'accroche du film de résine dans le bain cataphorétique. Certains corps creux sont lavés et phosphatés avant l'assemblage de la caisse.



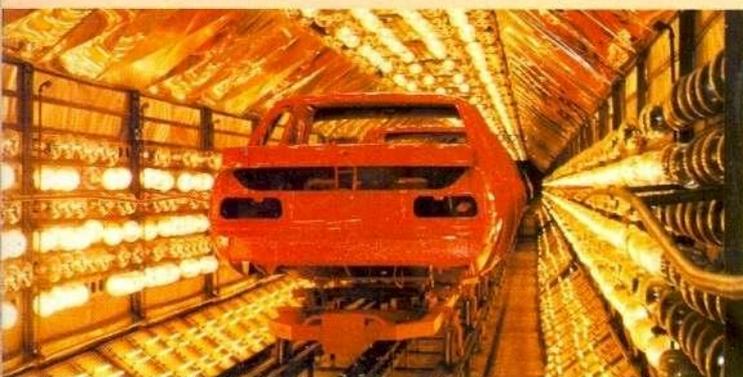
3 BAIN CATAPHORÉTIQUE :
Il permet le dépôt d'un film de résine "Epoxy" anticorrosion de 15 à 20 microns sur l'ensemble de la carrosserie. Les corps creux sont ajourés pour permettre la protection des surfaces internes.



4 JOINTS D'ÉTANCHEITÉ :
Les cordons de mastic posés au niveau des jonctions entre tôles tant à l'intérieur qu'à l'extérieur de la caisse assurent une étanchéité maximum.



5 REVÊTEMENT PLASTIQUE (PVC) : Cuit au four, il assure la protection des parties de la caisse soumises au gravillonnage (épaisseur : environ 1 à 2 mm).



8 VERNIS INCOLORE : Appliqué sur les laques métallisées et le noir, il donne une plus grande brillance et assure une meilleure protection de la pigmentation de la teinte de fond contre les agents corrosifs atmosphériques.



9 CIRE : Injectée sous pression dans les corps creux, elle protège les parois intérieures en éliminant les infiltrations d'eau entre les tôles.



10 COMPOSITE CIRE ÉPAISSE ET BITUME : Projeté sur le dessous de la caisse, y compris passages de roues et suspensions, il évite les infiltrations d'eau et d'humidité vers l'intérieur des corps creux.

Y est associé en effet, l'ensemble des protections anticorrosives classiques qui ont fait la preuve de leur résistance et qui sont appliquées en amont et en aval du bain cataphorétique. C'est au total près de 25 kg de produits divers qui viennent ainsi s'ajouter aux nombreuses tôles préprotégées, dans le seul but de défendre la carrosserie contre les agressions corrosives dont elle est l'objet.

S'il en était besoin, cette technique vous apporte une nouvelle preuve que vous pouvez considérer l'achat de votre Utilitaire Léger comme un bon investissement dont la durabilité est parfaitement garantie.

Écoute 24

Un nouveau service original.

"Écoute 24" vient encore renforcer si besoin était la Sécurité d'utilisation de votre Peugeot.

Dans le cadre de la garantie d'un an couvrant les véhicules Peugeot, "Écoute 24" vous dépanne gratuitement, 24 heures sur 24, partout en France métropolitaine et dans tous les pays de l'Europe Occidentale sur place et sur simple appel téléphonique de votre part.

Si éventuellement, la cause de l'incident mécanique ne peut être traitée immédiatement, "Écoute 24" remorque votre voiture toujours gratuitement jusqu'au Point Service Peugeot le plus proche.

Le Service Peugeot, des Hommes et des Moyens pour vous satisfaire.

Écoute 24 (16.1) 281.91.91

 **PEUGEOT**

année modèle 83