



PEUGEOT

gamme année modèles 1983

1983 - PLUS QUE JAMAIS D'EXCELLENTE RAISON DE PRÉFÉRER PEUGEOT

Depuis toujours Peugeot reste fidèle à une certaine idée de l'automobile. Pas de tape-à-l'œil, pas de concession facile à des modes passagères. Mais un style personnel et de bon aloi, et une technologie au service du confort, de la sécurité et de l'économie.

La gamme Peugeot '83 en est la parfaite représentation et vous révèle ce qu'est la "Passion et la Raison" en 6 points forts.

Le choix: premier point fort de la gamme Peugeot '83.

8 modèles, 45 versions. De la petite voiture de ville à la limousine grande routière, en passant par les Breaks et Familiales et les Coupés-Cabriolets de haut niveau.

4 modèles, 83 versions, des utilitaires légers aux utilitaires moyens. De la 305 Fourgonnette, aux J5 et J9 en passant par les 504 pick-up.

La gamme Peugeot '83, c'est un choix capable de satisfaire les plus exigeants.

La motorisation: second point fort de la gamme Peugeot '83.

Puissance, endurance, silence et sobriété, les qualités majeures des moteurs Peugeot ne sont plus à démontrer.

Qu'ils soient à essence avec des versions "Super Économique" ou à injection ou bien Diesel "nouvelle génération" comme celui monté sur la 305 ou encore Diesel Turbo, le "nec plus ultra" du Diesel, ils permettent à chacun de faire le meilleur choix selon ses besoins.

Les boîtes de vitesses: troisième point fort de la gamme Peugeot '83.

Boîte 4 vitesses, boîte 5 vitesses ou boîte automatique pour mieux adapter votre Peugeot en fonction de son utilisation principale (ville, route ou autoroute).

L'économie: quatrième point fort de la gamme Peugeot '83.

Plus que jamais, l'économie est à l'ordre du jour chez Peugeot.

En particulier sur les modèles vedettes que sont les 104 ZL, les 104 GL et GR, les 305 GL, GLD, SR et SRD, la 505 SRD Turbo et la 604 SRD Turbo.

La technologie: cinquième point fort de la gamme Peugeot '83.

Témoin l'électronique à laquelle Peugeot fait de plus en plus appel pour encore plus de fiabilité, de sécurité et de confort, tels que: allumage électronique, prise diagnostic, programmeur de vitesse...

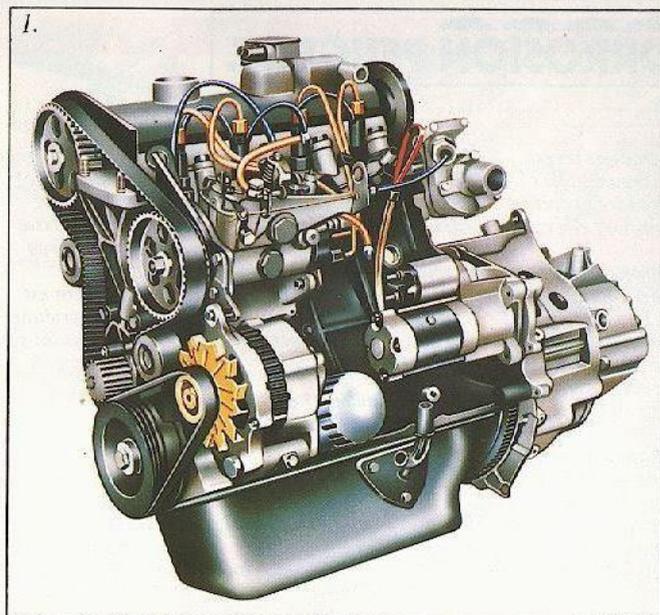
La sécurité d'utilisation: sixième point fort de la gamme Peugeot '83.

C'est tout d'abord la sécurité d'un réseau de concessionnaires et d'agents sérieux et compétents dont la densité vous garantit d'être toujours assisté en cas de nécessité.

C'est ensuite, outre la garantie légale d'un an de garantie pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage et de 6 ans de garantie anticorrosion Peugeot*.

Peugeot '83: c'est plus que jamais la Passion et la Raison.

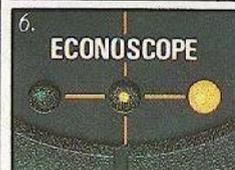
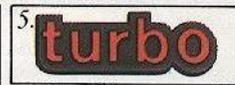
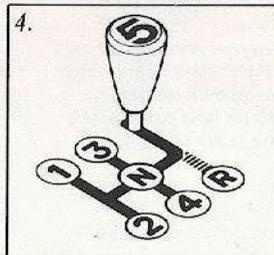
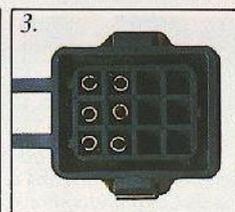
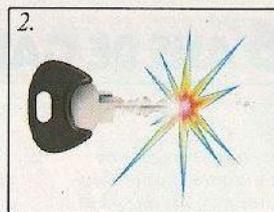
* Sauf sur utilitaires, J5 et J9.



4,6 LITRES

de diesel aux 100 km à 90 km/h en vitesse stabilisée sur 305 SRD.

1. Nouveau moteur diesel sur 305.
2. Allumage électronique.
3. Prise diagnostic.
4. Boîte 5 vitesses.
5. Moteur diesel Turbo sur 505 et 604.
6. Éconoscope pour une conduite plus économique.
7. Programmeur de vitesses.



6 ANS DE GARANTIE ANTICORROSION PEUGEOT.

Les voitures et voitures mixtes de la gamme Peugeot(*) bénéficient d'une garantie, par le constructeur, de 6 ans contre les perforations dues à la corrosion des éléments de la carrosserie et du soubassement.

Ainsi chaque nouvelle Peugeot produite est méticuleusement traitée contre l'accroissement permanent de l'agressivité corrosive du milieu extérieur, par une immersion totale dans un bain cataphorétique, procédé qui rend la caisse particulièrement résistante à la corrosion.

Mais la solution adoptée par Peugeot ne se contente pas de cette innovation technologique qu'est le procédé de protection anticorrosion par cataphorèse.

En effet, y sont associées l'ensemble des protections anticorrosives classiques qui ont fait la preuve de leur résistance et qui sont appliquées en amont et en aval du bain cataphorétique.

C'est au total près de 25 kg de produits divers qui viennent ainsi s'ajouter aux nombreuses tôles préprotégées, dans le seul but de défendre la carrosserie contre les agressions corrosives dont elle est l'objet.

S'il en était besoin, cette technique vous apporte une nouvelle preuve que vous pouvez considérer l'achat de votre Peugeot comme un bon investissement dont la durabilité est parfaitement garantie.

La garantie 6 ans anticorrosion Peugeot couvre la remise en état des éléments de la carrosserie ou du soubassement éventuellement atteints de corrosion perforante de la tôle.

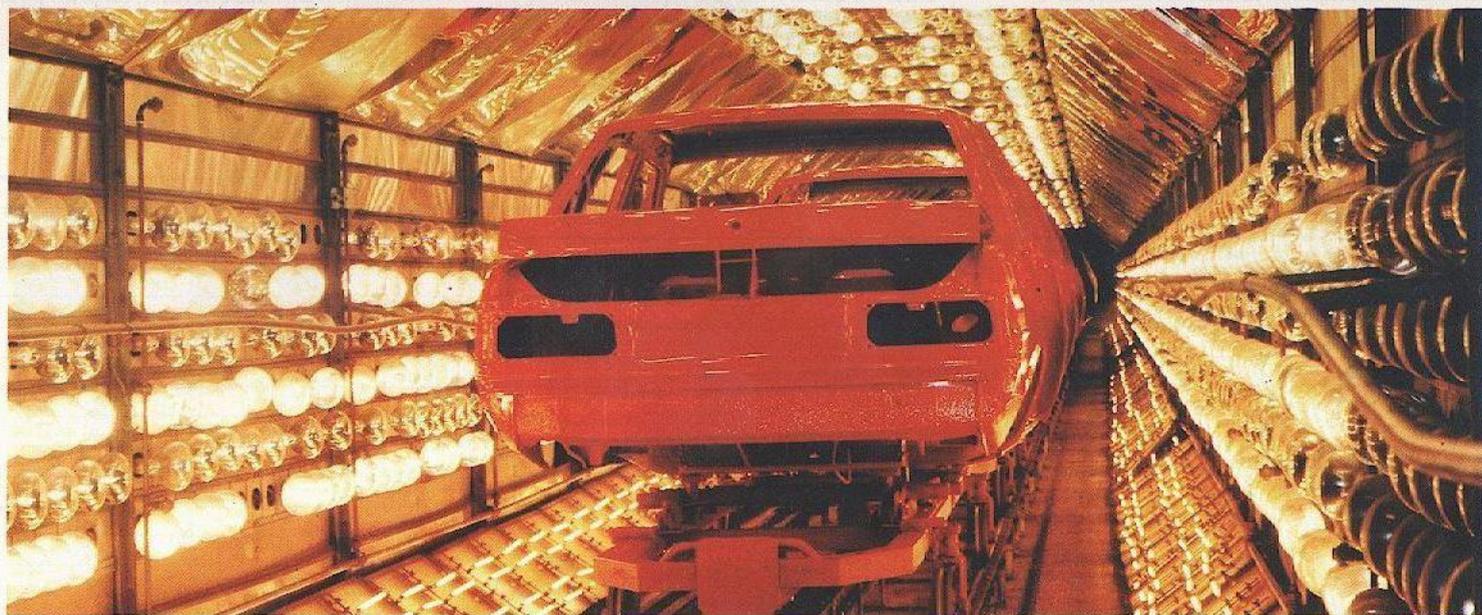
Le bénéfice de la garantie implique simplement deux contrôles de la voiture (d'une durée de 2 heures environ selon modèle, à la charge du client, à la fin de la 2^e et de la 4^e année d'utilisation) dans un Point Service Peugeot des pays suivants: Allemagne Fédérale*, Andorre, Autriche*, Belgique*, Dane-

mark*, Finlande*, France, Grande-Bretagne, Grèce, Irlande, Islande*, Italie, Luxembourg*, Norvège*, Pays-Bas*, Suède*, Suisse*. Dans les pays avec astérisque, la première vérification sera nécessairement accompagnée d'un traitement des corps creux, également à charge du client.

La garantie 6 ans anticorrosion Peugeot est transférable en cas de changement de propriétaire et elle est limitée aux véhicules utilisés dans les pays précités.

* Sauf utilitaires J5 et J9.

Toutes les PEUGEOT bénéficient d'une garantie de 6 ans anticorrosion PEUGEOT. (*)



104 Z Pratique avec ses 3 portes et sa banquette arrière rabattable, maniable avec 4,70 m de rayon de braquage pour 3,36 m de long, la ZL est parfaite en ville, et très à l'aise sur route.

Traction avant à moteur transversal, suspension à 4 roues indépendantes, la ZL est particulièrement économique: 4,6 litres d'essence super aux 100 km à 90 km/h en vitesse stabilisée (1124 cm³).

En version ZS: des chevaux, du brio: pour une conduite sportive.

CARACTERISTIQUES 1983	ZL 954 cm ³	ZL 1124 cm ³	ZS 1360 cm ³
Puissance fiscale (en CV)	6	6	8
Cylindrée (en cm ³)	954	1124	1360
Distribution par arbre à cames en tête	•	•	•
Puissance maxi à tr/mn: - norme DIN (kW)	33	37	53
- norme DIN (ch)	45	50	72
Allumage électronique	•	•	•
Prise diagnostic	•	•	•
Boîte de vitesses manuelle: - 4 rapports avant synchronisés	•	•	•
- 5 rapports avant synchronisés			•
Volume total du coffre banquette arrière rabattue	930	930	930
Vitesse maximale sur circuit fermé (en km/h)	128	138	156
Consommations en litres aux 100 km (mesurées par l'UTAC):			
- à 90 km/h en vitesse stabilisée	5,7	4,6	5,7
- à 120 km/h en vitesse stabilisée	—	6,1	7,7
- en parcours de type urbain	7,8	6,2	8,7



104 Traction avant à moteur transversal, suspension à 4 roues indépendantes, 5 portes, 5 places, banquette arrière rabattable, moteur en alliage léger à arbre à cames en tête, la 104 réunit en quelques m² ce que l'on a inventé de

mieux en matière de concept automobile.

Avec un choix de puissance et de boîtes de vitesses à 4 ou 5 rapports, vous avez un large éventail allant de l'économie à la sportivité.

CARACTERISTIQUES 1983	GL	GR	SR
Puissance fiscale (en CV)	6	6	7
Cylindrée (en cm ³)	954	1124	1219
Distribution par arbre à cames en tête	•	•	•
Puissance maxi à tr/mn: - norme DIN (kW)	33	37	42
- norme DIN (ch)	45	50	57
Allumage électronique		•	
Prise diagnostic	•	•	•
Boîte de vitesses manuelle: - 4 rapports avant synchronisés	•	•	
- 5 rapports avant synchronisés			•
Volume total du coffre banquette arrière rabattue	1078	1078	1078
Vitesse maximale sur circuit fermé (en km/h)	128	138	146
Consommations en litres aux 100 km (mesurées par l'UTAC):			
- à 90 km/h en vitesse stabilisée	6,0	4,7	5,5
- à 120 km/h en vitesse stabilisée	—	6,1	7,5
- en parcours de type urbain	7,8	6,2	8,6



305 La nouvelle 305 est encore plus séduisante avec son nouvel avant, son tableau de bord redessiné et ses nouveaux coloris intérieurs.

Traction avant à moteur transversal, suspension à 4 roues indépendantes, la nouvelle 305 vous offre un choix de motorisations avec des moteurs essence sobres et perfor-

mants et un tout nouveau moteur Diesel tous servis par des boîtes de vitesses à 4 ou 5 rapports.

CARACTERISTIQUES 1983	305	305 GL	305 GLD	305 SR	305 SRD
Puissance fiscale (en CV)	7	8	10	8	10
Cylindrée (en cm ³)	1290	1472	1905	1472	1905
Puissance maxi à tr/mn: - norme DIN (kW)	48	54	48	54	48
- norme DIN (ch)	65	74	65	74	65
Puissance avec ventilateur enclenché (kW DIN)	44	49	—	49	—
Prise diagnostic	•	•	•	•	•
Boîte de vitesses manuelle: - 4 rapports avant synchronisés	•	•	•	•	•
- 5 rapports avant synchronisés			×		•
Direction assistée					×
Vitesse maximale sur circuit fermé (en km/h)	152	156	152	158	152
Consommations en litres aux 100 km (mesurées par l'UTAC):			4 V	5 V	
- à 90 km/h en vitesse stabilisée	6,0	5,9	4,6	4,6	5,5
- à 120 km/h en vitesse stabilisée	8,2	7,9	6,3	6,4	7,4
- en parcours de type urbain	8,2	8,1	6,2	6,8	8,0

• Equipement de base × Option usine * En cours d'homologation UTAC.



305 BREAK Tout comme la berline, le 305 Break bénéficie d'un nouvel avant, d'un tableau de bord redessiné et de nouveaux coloris intérieurs.

Traction avant à moteur transversal, suspension à 4 roues indépendantes, avec un dispositif original à l'arrière permettant de dégager un maximum de place intérieure, le

nouveau 305 Break vous offre un choix entre des moteurs essence et un tout nouveau moteur Diesel.

CARACTERISTIQUES 1983	GL	SR	GLD	SRD
Puissance fiscale (en CV)	8	8	10	10
Cylindrée (en cm ³)	1472	1472	1905	1905
Puissance maxi à tr/mn: - norme DIN (kW)	54	54	48	48
- norme DIN (ch)	74	74	65	65
Puissance avec ventilateur enclenché (kW DIN)	49	49	—	—
Prise diagnostic	•	•	•	•
Boîte de vitesses manuelle: - 4 rapports avant synchronisés	•	•	•	•
- 5 rapports avant synchronisés			×	•
Direction assistée				×
Longueur intérieure utile au plancher (en m):				
- avec sièges arrière	1,04	1,04	1,04	1,04
- avec 1 ou 2 sièges arrière rabattus	1,61	1,61	1,61	1,61
Hauteur intérieure utile (en m)	0,84	0,84	0,84	0,84
Volume total de chargement: - avec sièges arrière	850	850	850	850
- avec sièges arrière rabattus	1510	1510	1510	1510
Consommations en litres aux 100 km (mesurées par l'UTAC):			4 V	5 V
- à 90 km/h en vitesse stabilisée	5,9	5,8	4,8	4,8
- à 120 km/h en vitesse stabilisée	7,8	7,7	6,8	6,8
- en parcours de type urbain	8,1	8,0	6,2	6,8

• Equipement de base × Option usine * En cours d'homologation UTAC.



505 Jeune, racée, avec une suspension à 4 roues indépendantes, la 505 s'affirme comme une grande routière silencieuse, rapide et sûre.

moteurs essence, essence à injection, Diesel, Diesel Turbo servis par des boîtes de vitesses à 4 ou 5 rapports ou automatique.

La 505 est sans conteste la belle Européenne de la décennie.

Elle offre le choix entre 9 versions avec des

CARACTERISTIQUES 1983	GL 1.8	GL 2.0	GR	SR	STI	GLD	GRD	SRD	SRD Turbo
Puissance fiscale (en CV)	10	11	11	11	12	12	13	13	12
Cylindrée (en cm ³)	1796	1971	1971	1971	2165	2304	2498	2498	2304
Puissance maxi à tr/mn: - norme DIN (kW) - norme DIN (ch)	59	71	71	71	86	51	56	56	59
	80	96	96	96	117	70	76	76	80
Puissance avec ventilateur enclenché (kW DIN)	54	68	68	68	82	47	52	52	54
Allumage électronique					•				
Boîte de vitesses: - manuelle: 4 rapports avant synchronisés 5 rapports avant synchronisés - automatique: 3 rapports avant	•					•			
		•	•		•		•	•	•
				×	×			×	×
Direction assistée			×	•	•		×	•	•
Vitesse maximale sur circuit fermé (en km/h)	156	166	166	166 (5 V)	178 (5 V)	141	150	150 (5 V)	160 (5 V)
Consommations en litres aux 100 km (mesurées par l'UTAC): - à 90 km/h en vitesse stabilisée - à 120 km/h en vitesse stabilisée - en parcours de type urbain				5V Aut.	5V Aut.			5V Aut.	5V Aut.
	7,0	6,7	6,7	6,7 8,0	6,9 7,5	6,9	5,9	5,9 6,9	6,0 6,9
	9,2	8,7	8,7	8,7 10,4	9,0 10,2	9,6	8,2	8,2 9,6	8,6 9,3
	11,2	11,3	11,3	11,3 10,9	12,1 11,2	8,7	8,7	8,7 8,2	9,4 9,7

• Equipement de base × Option usine.



505 BREAK ET FAMILIAL

C'est à vous de choisir. En fonction de vos activités, de votre style de vie ou de votre famille. Huit versions vous sont proposées; essence ou Diesel, avec trois motorisations

différentes servies par des boîtes de vitesses à 4 ou 5 rapports ou automatique.

CARACTERISTIQUES 1983	GL	GLD	GR	GRD	SR	SRD	Familiale Essence	Familiale Diesel
Puissance fiscale (en CV)	11	12	11	13	11	13	11	13
Cylindrée (en cm ³)	1971	2304	1971	2498	1971	2498	1971	2498
Puissance maxi à 1/min: - norme DIN (kW)	60	51	71	56	71	56	71	56
- norme DIN (ch)	82	70	96	76	96	76	96	76
Puissance avec ventilateur enclenché (kW DIN)	57	48	68	51	68	51	68	51
Prise diagnostic	•	•	•	•	•	•	•	•
Boîte de vitesses manuelle: - 4 rapports avant synchronisés - 5 rapports avant synchronisés	•	•	•	•	•	•	•	•
Direction assistée		•	×	•	•	•	×	•
Longueur intérieure utile au plancher (en m): - avec banquette arrière - avec banquette(s) arrière rabattue(s)	1,38 2,30	1,38 2,30	1,38 2,30	1,38 2,30	1,38 2,30	1,38 2,30	0,72 2,06	0,72 2,06
Hauteur intérieur utile (en m)	0,825	0,825	0,825	0,825	0,825	0,825	0,825	0,825
Nombre de places:	5	5	5	5	5	5	8	8
Charge utile y compris conducteur (en kg)	675	675	675	675	675	675	—	—
Volume total de chargement (en litres): - avec banquette arrière - avec banquette(s) arrière rabattue(s)	1122 2240	1122 2240	1122 2240	1122 2240	1122 2240	1122 2240	620 1940	620 1940
Consommations en litres aux 100 km (mesurées par l'UTAC):			4V 5V				4V 5V	
- à 90 km/h en vitesse stabilisée	7,3	6,3	7,4 7,0	6,4	7,0	6,4	7,4 7,0	6,4
- à 120 km/h en vitesse stabilisée	9,6	8,9	9,9 9,6	9,0	9,6	9,0	9,9 9,6	9,0
- en parcours de type urbain	11,3	8,4	11,4 11,4	9,3	11,4	9,3	11,4 11,4	9,3

• Equipement de base × Option usine * En cours d'homologation UTAC.



604 Confort, puissance, sécurité, hautes performances de grande routière, élégance sobre, raffinement des finitions, multiplicité des équipements, voilà ce que vous offre la 604.

Elle vous donne également le choix entre 2 motorisations: essence avec moteur à injection 6 cylindres en "V", et Diesel Turbo tous deux servis par des boîtes de vitesses à 5 rapports (boîte automatique en option sur la SRD Turbo).

CARACTERISTIQUES 1983	SRD Turbo	STI
Puissance fiscale (en CV)	12	14
Cylindrée (en cm ³)	2304	2664
Distribution par arbre à cames en tête		•
Puissance maxi à 1/min: - norme DIN (kW)	59	106
- norme DIN (ch)	80	144
Allumage électronique		•
Prise diagnostic	•	•
Boîte de vitesses: - manuelle: 5 rapports avant synchronisés - automatique: 3 rapports avant	• •	• •
Direction assistée	×	
Programmeur de vitesse	•	•
Vitesse maximale sur circuit fermé (en km/h)	157	185
Consommations en litres aux 100 km (mesurées par l'UTAC):		
- à 90 km/h en vitesse stabilisée	6,1	8,5
- à 120 km/h en vitesse stabilisée	8,6	10,8
- en parcours de type urbain	9,6	16,8

• Equipement de base × Option usine



COUPE/CABRIOLET

Dus au crayon de Pininfarina, l'un des meilleurs "designers" automobiles actuels, les Coupé/Cabriolets, par leur élégance extrême, sont un hommage à la beauté classique et discrète.

Equipés de moteur à injection à 4 cylindres ou 6 cylindres en "V" servis par une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports les Coupé/Cabriolets ont des performances à la hauteur de leur luxe et ne représentent pas une folie mais l'expression la mieux raisonnée de la passion.

CARACTERISTIQUES 1983	Coupé 4 cyl. - 5 V	Coupé 4 cyl. - Autom.	Coupé V6	Cabriolet	
Puissance fiscale (en CV)	11	11	14	11	
Cylindrée (en cm ³)	1971	1971	2664	1971	
Puissance maxi à 1/mn: - norme DIN (kW) - norme DIN (ch)	78	78	106	78	
	106	106	144	106	
Allumage électronique			•		
Boîte de vitesses manuelle: 5 rapports avant synchronisés	•		•	•	
Direction assistée	•	•	•	•	
Vitesse maximale sur circuit fermé (en km/h)	179	170	189	179	
Consommation en litres aux 100 km (mesurée par l'UTAC):					
	- 90 km/h en vitesse stabilisée	7,9	8,6	8,7	7,9
	- à 120 km/h en vitesse stabilisée	10,4	10,8	11,1	10,4
	- en parcours de type urbain	14,4	13,2	16,1	14,4

• Equipement de base × Option usine.



UTILITAIRES LÉGERS

305 Fourgonnette et 504 Pick-Up et châssis-cabine, voilà une gamme complète d'Utilitaires Légers parfaitement à même de correspondre aux besoins d'un large éventail de clientèle: représentants, artisans, commer-

cants, petites, moyennes ou grosses entreprises. Pratiques, économiques, robustes, maniables, les Utilitaires Légers apportent tout le confort d'une berline et les avantages d'un excellent outil de travail.

CARACTERISTIQUES 1983	305 Fourgonnette		504 Pick-up		504 Pick-up GR		504 châssis cabine	
	essence	Diesel	essence	Diesel	essence	Diesel	essence	Diesel
Cylindrée (en cm ³)	1290	1905	1618	1948	1796	2304	1618	1948
Puissance maxi à tr/mn: - norme DIN (kW)	48 à 6000	48 à 4600	46 à 5200	36 à 4500	59 à 5500	51 à 4500	46 à 5200	36 à 4500
	- norme DIN (ch)	65 à 6000	65 à 4600	62 à 5200	49 à 4500	80 à 5500	70 à 4500	62 à 5200
Boîte de vitesses manuelle: 4 rapports AV synchronisés	•	•	•	•	•	•	•	•
Longueur intérieure utile au plancher (en m)	1,810	1,810	2,000	2,000	2,000	2,000		
Largeur int. utile au-dessus des passages de roues (en m)	1,140	1,140	1,640	1,640	1,640	1,640		
Hauteur intérieure utile au centre (en m)	0,820	0,820	—	—	—	—	—	—
Surface intérieure utile au plancher (en m ²)	2,220	2,220	3,000	3,000	3,000	3,000		
Largeur utile du hayon ou de la porte arrière (en m)	1,100	1,100	1,445	1,445	1,445	1,445	—	—
Longueur carrossable (en m)	—	—	—	—	—	—	2,430	2,430
Charge utile y compris conducteur (en kg)	470	460	1250	1250	1275	1275		
Charge remorquable, remorque freinée (en kg)	1050	1050	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Volume total de chargement (en litres)	1600	1600					—	—

• Equipement de base



J5 "VOTRE ASSOCIÉ"

Il appartient à une nouvelle génération de véhicules utilitaires.

Robuste, pratique, économique, mais aussi rapide et confortable, le J5 vous offre un vaste choix de modèles (du fourgon au châssis-

cabine en passant par les combi, cargo-bus, plateau et plancher-cabine), de motorisations (essence ou diesel), de hauteur et d'empattement, de portes latérales, de nombre de places en cabine et d'équipements spécifiques.

De plus, grâce aux différentes adaptations

possibles étudiées par des carrossiers spécialisés et agréés, vous pouvez pratiquement toujours obtenir "l'Associé" dont vous avez besoin.

CARACTERISTIQUES 1983	Fourgon 1000	Fourgon 1000	Fourgon 1300	Fourgon 1300	Châssis Cabine et Plancher Cabine	
	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel
Cylindrée (en cm ³)	1796	2500	1971	2500	1971	2500
Puissance maxi à tr/mn: - norme DIN (kW)	51 à 4800	55 à 4100	57 à 5000	55 à 4100	57 à 5000	55 à 4100
	- norme DIN (en ch)	69 à 4800	75 à 4100	78 à 5000	75 à 4100	78 à 5000
Boîte de vitesses: - manuelle: 4 rapports avant synchronisés 5 rapports avant synchronisés	•	•				
			•	•	•	•
Longueur intérieure utile au plancher (en m)	2,680	2,680	2,680	2,680		
Largeur intérieure utile au-dessus des passages de roues (en m)	1,715	1,715	1,715	1,715		
Hauteur intérieure utile au centre (en m)	1,519	1,519	1,519	1,519		
Surface intérieure utile au plancher (en m ²)	4,47	4,47	4,47	4,47		
Largeur utile des portes arrière (en m)	1,115	1,115	1,115	1,115		
Hauteur utile des portes arrière (en m)	1,372	1,372	1,372	1,372		
Longueur carrossable (en m)					2,700	2,700
Charge utile y compris conducteur (en kg)	1070	1070	1405	1405		
Charge remorquable remorque freinée (en kg)	1400	1500	1400	1500	1400	1500

• Equipement de base.



J9 "VOTRE ASSOCIÉ"

Une gamme complète allant du fourgon au châssis-cabine en passant par les cars, bus scolaire, cargo-bus et bétailière, avec une motorisation essence ou diesel, une charge utile importante, une robustesse particulière-

ment étudiée pour répondre aux plus dures utilisations, une économie d'utilisation intéressante, un confort appréciable et un côté ultra-pratique qui n'est plus à démontrer, voilà ce que vous propose le J9.

De plus, grâce aux différentes adaptations

possibles étudiées par des carrossiers spécialisés et agréés, vous pouvez pratiquement toujours obtenir "l'Associé" dont vous avez besoin.

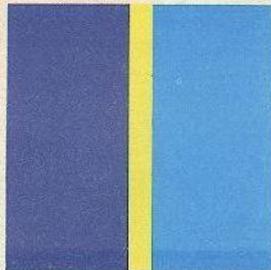
CARACTERISTIQUES 1983	J9 Fourgon 1500 Essence	J9 Fourgon 1500 Diesel	J9 Fourgon 1900 Essence	J9 Fourgon 1900 Diesel	J9 Pick-up et Plateau Cabine		J9 Châssis Cabine	
					Essence	Diesel	Essence	Diesel
Cylindrée en cm ³	1618	2112	1971	2498	1971	2498	1971	2498
Puissance maxi à t/mn: - norme DIN (en kW) - norme DIN (en ch)	40 à 4600	42 à 4000	57 à 4500	54 à 4000	57 à 4500	54 à 4000	57 à 4500	54 à 4000
	55 à 4600	57 à 4000	77 à 4500	73 à 4000	77 à 4500	73 à 4000	77 à 4500	73 à 4000
Boîte de vitesses manuelle: 4 rapports avant synchronisés	•	•	•	•	•	•	•	•
Longueur intérieure utile au plancher (en m)	2,970	2,970	2,970	2,970	2,960	2,960		
Largeur intérieure utile dessus des passages des roues	1,730	1,730	1,730	1,730	1,730			
Hauteur intérieure utile au centre (en m)	1,820	1,820	1,820	1,820				
Surface intérieure utile au plancher (en m ²)	4,600	4,600	4,600	4,600				
Largeur utile du hayon ou des portes arrière (en m)	1,300	1,300	1,300	1,300	1,238	1,238		
Hauteur utile du hayon ou des portes arrière (en m)	1,600	1,600	1,600	1,600				
Longueur carrossable maxi (en m)							5,220	5,220
Charge utile y compris conducteur (en kg)	1490	1390	1900	1800	1900	1800		
Charge remorquable, remorque freinée (en kg)	1200	1200	1350	1350	1350	1350	1350	1350

• Equipement de base.



Ce catalogue ayant été réalisé pour le marché européen, les équipements figurant dans les illustrations ne sont pas nécessairement commercialisés en Belgique et/ou au Grand-Duché de Luxembourg ou ne font pas nécessairement partie de l'équipement de base. Le constructeur se réserve le droit de modifier sans avis préalable les caractéristiques techniques, les équipements et les prix de ses produits. Ni le constructeur ni les revendeurs ne peuvent être tenus responsables si, pour quelque motif que ce soit, le texte et/ou les illustrations de ce catalogue mentionnaient d'autres caractéristiques et/ou équipements que ceux figurant au moment de la vente dans les programmes de production. Nous vous invitons à interroger votre concessionnaire qui vous renseignera volontiers de façon plus détaillée.

Chez votre concessionnaire, financement aisé par P.S.A. Crédit Belgium s.a. - Location à long terme par Locaterme.



Nederlandse katalogus beschikbaar op aanvraag.

Création Havas Conseil - Édition La Publicité Française -
R.C. Paris 775 687 254 - Imprimé en France - Référence IN053

année modèle 83