

peugeot504.info



PEUGEOT

Programm 1983

peugeot504 info PEUGEOT 1983. Individualität contra Durchschnitt.

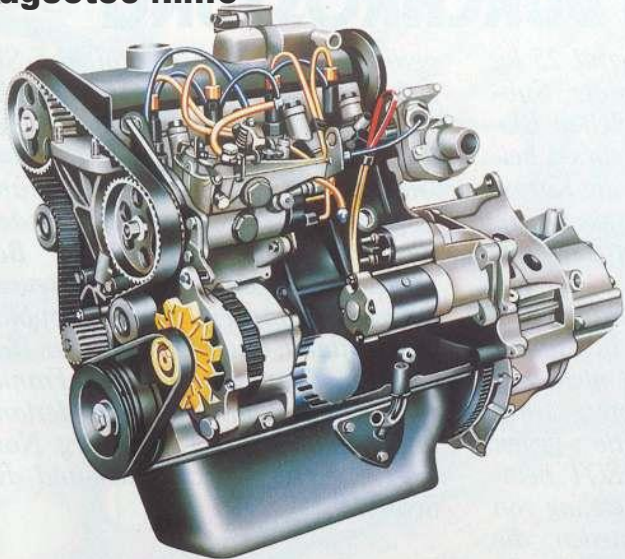
PEUGEOT '83, das ist ein breites Programm ausgereifter Automobile für jeden Anspruch, mit intelligenten technischen Lösungen und unverwechselbarem Äußeren, die sich wohltuend von der Uniformität des Massenangebotes abheben.

Was immer Sie von Ihrem Auto erwarten, im PEUGEOT-Programm '83 finden Sie das passende Modell. Vom preiswerten Stadtwagen bis zur luxuriösen Reiselimousine, vom Großraum-Kombi mit 8 Plätzen bis zum rassigen Cabriolet, von der wendigen Kompakt-Limousine bis zum wirtschaftlichen Nutzfahrzeug. Mit Motoren von 33 kW (45 DIN PS) bis 106 kW (144 DIN PS).

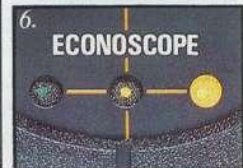
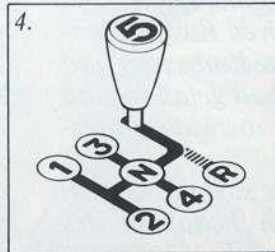
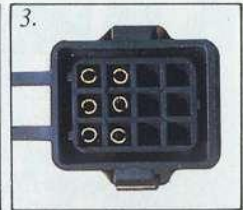
Das Programm umfaßt temperamentvolle, besonders wirtschaftliche Benzinmotoren mit Vergaser oder Kraftstoffeinspritzung (505 STI, 604), sparsame, leistungsstarke Dieselaggregate der neuen PEUGEOT-Generation wie beim 305 oder die Diesel-Turbo-Triebwerke bei den Modellen 505 und 604. Für welche Motorvariante Sie sich entscheiden, alle PEUGEOT-Triebwerke haben eines gemeinsam: robuste, zuverlässige Technik, die auch härtesten Belastungen gewachsen ist, höchste Laufkultur und Laufruhe, zuverlässiges Anspringen und sparsamen Verbrauch dank neuartiger Technologien, die Leistung und Effizienz der '83er

Motorengeneration von PEUGEOT noch weiter steigern.

Darüberhinaus bietet Ihnen jeder PEUGEOT die Sicherheit einer großen, europäischen Marke mit jahrzehntelanger Erfahrung und Tradition im Motoren- und Automobilbau. Auf jeden PEUGEOT erhalten Sie 1 Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung auf Material und Arbeitszeit. Und 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung der Karosserie. Rund 1500 PEUGEOT-TALBOT-Vertragshändler/-Werkstätten und eine gesicherte, schnelle Ersatzteilversorgung sind die beste Garantie dafür, daß Sie besonders nach dem Kauf bei PEUGEOT in „guten Händen“ sind.



*Wirtschaftliche
Benzin- und Diesel-
Motoren von 954 ccm
bis 2664 ccm.
Econoscope für
Verbrauchs-Senkung.
Kraftstoffsparender
Turbokompressor.
V6-Einspritz-
Triebwerk beim 604 STI.
Computerdiagnose
für schnelle Wartung.
Elektronischer
Geschwindigkeitsregler.
Drehzahlensenkende
5-Gang-Getriebe.
Wartungsfreie
Transistorzündung.*



6 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG

Alle PEUGEOT-Modelle bekommen eine Sechs-Jahres-Garantie gegen Durchrostung mit auf den Weg.

Das heißt, jeder PEUGEOT wird einer gründlichen Behandlung gegen den zunehmend aggressiven Rostfraß unterzogen. Die gesamte Karosserie wird in ein Kataphoresebad getaucht und dadurch besonders rostwiderstandsfähig.

Aber PEUGEOT hat sich mit diesem technologisch neuen Verfahren des Kataphoresebades noch nicht zufriedengegeben. PEUGEOT wendet auch noch die bewährten, klassischen Rostschutzverfahren vor und nach dem Kataphoresebad an.

Insgesamt werden annähernd 25 kg verschiedener rosthemmender Substanzen auf die vorbehandelten Bleche aufgetragen. Das Ziel dieses beispielhaften Verfahrens ist, die Karosserie immun zu machen gegen Korrosionsschäden, die den Wert Ihres Autos mindern.

Dieser Aufwand beweist, daß der Erwerb eines PEUGEOT eine Investition ist, deren Dauerhaftigkeit nicht nur mit Worten garantiert wird. Die Sechs-Jahres-Garantie gegen Durchrostung von PEUGEOT beinhaltet die Wiederinstandsetzung von Karosserie- und Rahmenteilen, die eventuell vom Blechinneren her durch-

gerostet sind. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem PEUGEOT-TALBOT-Vertragshändler über die genauen Bedingungen.

Die PEUGEOT Sechs-Jahres-Garantie gegen Durchrostung ist im Falle des Besitzerwechsels übertragbar. Begrenzt jedoch auf folgende westeuropäische Länder: Bundesrepublik Deutschland, Österreich, Belgien, Dänemark, Spanien, Finnland, Frankreich, Großbritannien, die Niederlande, Island, Italien, Luxemburg, Norwegen, Portugal, Schweden und die Schweiz.

peugeot504.info



peugeot 104 info **PEUGEOT 104 ZL. Der große Kleine.**

Mit nur 3,36 m Länge, einem Wendekreis von ganzen 9,40 m, mit seinen drei großen Türen und der umklappbaren Rücksitzbank ist der 104 ZL

das ideale Auto für die Stadt. Vorderradantrieb, Sicherheitsfahrwerk mit Einzelradaufhängung, fein abgestimmte Federung

und höchster Sitzkomfort machen ihn gleichzeitig zu einem Automobil, mit dem Sie auch Langstrecken bequem und entspannt meistern.

<i>Bauart des Motors</i>	4-Zylinder-Reihenmotor
<i>Hubraum, ccm</i>	954
<i>Verdichtung</i>	8,8 : 1
<i>Leistung, kW (DIN PS) 1/min</i>	33 (45) /6000
<i>Getriebe</i>	4-Gang-Vollsynchron
<i>Antriebsart</i>	Vorderradantrieb
<i>Radaufhängung vorn und hinten</i>	Einzelradaufhängung
<i>Bremsen vorn/hinten</i>	Scheiben/Trommel
<i>Kofferraum-Volumen bei umgeklappter Rückbank, l</i>	930
<i>Höchstgeschwindigkeit, km/h</i>	128
<i>Verbrauch, l auf 100 km (DIN 70030, Teil 1)</i>	Normalbenzin
<i>bei konstant 90 km/h</i>	5,7
<i>bei konstant 120 km/h</i>	-
<i>im Stadtzyklus</i>	7,8

peugeot504.info



PEUGEOT 104 GL. 5 Türen serienmäßig.

Quer zur Fahrtrichtung eingebauter Leichtmetall-Motor mit oberliegender Nockenwelle, Vorderradantrieb, Sicherheitsfahrwerk mit Einzel-

radaufhängung, 4 breite Türen, 5 Plätze, große, bis zur Stoßstange reichende Heckklappe, umklappbare Rücksitzbank zur Vergrößerung des

Ladevolumens bis auf 1078 l. Soviel Komfort und fortschrittliche Automobiltechnik werden Sie auf 3,58 m Länge anderswo kaum finden.

Bauart des Motors	4-Zylinder-Reihenmotor
Hubraum, ccm	954
Verdichtung	8,8 : 1
Leistung, kW (DIN PS) 1/min	33 (45) /6000
Getriebe	4-Gang-Vollsynchron
Antriebsart	Vorderradantrieb
Radaufhängung vorn und hinten	Einzelradaufhängung
Bremsen vorn/hinten	Scheiben/Trommel
Kofferraum-Volumen bei umgeklappter Rückbank, l	1078
Höchstgeschwindigkeit, km/h	128
Verbrauch, l auf 100 km (DIN 70030, Teil 1)	Normalbenzin
bei konstant 90 km/h	6,0
bei konstant 120 km/h	-
im Stadtzyklus	7,8

peugeot504.info



PEUGEOT 305. Die wirtschaftliche Größe.

Der neue PEUGEOT 305 mit übersichtlicherem Cockpit und neugestalteter Frontpartie sieht nicht nur besser aus, er ist auch wirtschaftlicher.

Die verbesserte Aerodynamik und vor allem das völlig neuentwickelte Dieselmotorwerk des Modells 305 GLD mit serienmäßigem 5-Gang-

Getriebe ergibt geradezu sensationelle Fahrleistungen bei extrem niedrigem Verbrauch. Unverändert: quer eingebauter Motor, Frontantrieb.

	305 GL	305 GLD	305 SR
Bauart des Motors	4-Zylinder-Leichtmetallmotor		
Hubraum, ccm	1290	1905	1472
Verdichtung	7,6 : 1	23,5 : 1	9,2 : 1
Leistung, kW (DIN PS) 1/min	44 (60) /6000	48 (65) /4600	54 (74) /5500
Getriebe	4-Gang	5-Gang	4-Gang
Antriebsart	Frontantrieb		
Radaufhängung vorn und hinten	Einzelradaufhängung		
Bremsen vorn/hinten	Scheiben/Trommel		
Kofferraum-Volumen, l	464		
Höchstgeschwindigkeit, km/h	148	152	158
Beschleunigung von 0 - 100 km/h, sec	17,3	16,5	13,0
Verbrauch, l auf 100 km/h (DIN 70030, Teil 1)	Normal	Diesel	Super
bei konstant 90 km/h	6,4	4,6	5,5
bei konstant 120 km/h	8,5	6,4	7,4
im Stadtzyklus	9,8	6,8	8,0

peugeot504.info



PEUGEOT 305 Break. Kombi mit Limousinen-Komfort.

Mit wenigen Griffen können Sie den 305 Break von einem Nutzfahrzeug in eine komfortable Limousine verwandeln. Besonders praktisch:

die einzeln umklappbaren Rücksitze. Je nach Bedarf für 5 Plätze und 850 l, 3 Plätze und 1160 l oder 2 Plätze und 1510 l Ladevolumen.

Unverkennbar: die Verwandtschaft zur 305-Limousine. Mit neuer Frontpartie, neugestaltetem Cockpit und neuem Innen-Design.

	305 Break GL	305 Break GLD	305 Break SR
Bauart des Motors	4-Zylinder-Leichtmetallmotor		
Hubraum, ccm	1290	1905	1472
Verdichtung	7,6 : 1	23,5 : 1	9,2 : 1
Leistung, kW (DIN PS) 1/min	44 (60) /6000	48 (65) /4600	54 (74) /5500
Getriebe	4-Gang	5-Gang	4-Gang
Antriebsart	Frontantrieb		
Bremsen vorn/hinten	Scheiben/Trommel		
Rücksitze	einzeln umklappbar		
Laderaum-Länge/Fläche/Volumen			
- beide Rücksitze hochgeklappt	1,04 m/1, 17 m ² /850 l		
- beide Rücksitze umgeklappt	1,61 m/1, 82 m ² /1510 l		
Zuladung, kg	510	520	495
Verbrauch, l auf 100 km (DIN 70030, Teil 1)	Normal	Diesel	Super
bei konstant 90 km/h	6,4	4,6	5,8
bei konstant 120 km/h	8,4	6,4	7,7
im Stadtzyklus	9,8	6,8	8,0

peugeot504.info



peugeot504info PEUGEOT 505. Das souveräne Fahren.

Zeitloses, elegantes Design, technische Perfektion, kompromißlose Sicherheit, ein Höchstmaß an entlastendem Fahrkomfort und beispielhafte

Wirtschaftlichkeit kennzeichnen die Modelle der Baureihe 505. Sie haben die Wahl unter 6 Varianten: Von 60 kW (82 DIN PS) bis 85 kW (115

DIN PS). Mit 4-Gang-, 5-Gang- oder als Sonderausstattung Automatik-Getriebe. Mit Vergasermotor, Einspritztriebwerk oder Diesellaggregat.

	505 GL	505 GLD	505 GR	505 SR	505 STI	505 SRD turbo
Bauart des Motors	4-Zylinder-Reihenmotor					
Hubraum, ccm	1796	2498	1971	1971	2165	2304
Verdichtung	8,8 : 1	23 : 1	8,8 : 1	8,8 : 1	9,2 : 1	21 : 1
Leistung kW (DIN PS) 1/min	60 (82) /5500	55 (75) /4500	71 (96) /5200	71 (96) /5200	85 (115) /5250	59 (80) /4150
Getriebe	4-Gang	5-Gang	4-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang
Bremse vorn/hinten	Scheiben/Trommel				Scheiben/Scheiben	Scheiben/Trom.
Höchstgeschwindigkeit km/h	156	150	160		178	160
Beschleunigung von 0 - 100 km/h sec	15,5	18,0	13,4	13,0	10,5	16,8
Vergaser	Einfach-V.		Doppel-V.			
Einspritzung		●			●	●
Verbrauch auf 100 km/h (DIN 70030, Teil 1)	Super	Diesel	Super	Super	Super	Diesel
bei konstant 90 km/h	7,0	5,9	7,1	6,7	6,9	6,0
bei konstant 120 km/h	9,2	8,2	9,1	8,7	9,0	8,6
im Stadtzyklus	11,2	8,7	11,3	11,3	12,1	9,4

peugeot504.info



peugeot504.info PEUGEOT 505 Break/Familial.

Sie bestimmen, was Sie brauchen: Den 505 Break für 5 Personen und einem Riesenkofferraum, den Sie durch Umklappen der Rücksitz-

bank auf ein Volumen von sagenhaften 2240 l vergrößern können, oder den 505 Familial mit 8 bequemen Sitzen in Fahrtrichtung, mit ein paar

Handgriffen in ein Nutzfahrzeug verwandelbar. Wählen Sie unter 7 Varianten. Mit Benzin- oder Dieselmotor, 4-Gang- oder 5-Gang-Getriebe.

	505 BREAK		505 BREAK	505 BREAK		505 FAMILIAL	
	GL	GLD	GR	SR	SRD	Benzin	Diesel
Bauart des Motors	4-Zylinder-Reihenmotor						
Hubraum, ccm	1971	2498	1971	1971	2498	1971	2498
Verdichtung	8,8:1	23:1	8,8:1	8,8:1	23:1	8,8:1	23:1
Leistung kW (DIN PS) l/min	60 (82) / 5000	55 (75) / 4500	69 (94) / 5000	69 (94) / 5000	55 (75) / 4500	69 (94) / 5000	55 (75) / 4500
Getriebe	4-Gang			5-Gang			
Bremsen vorn/hinten	Scheiben / Trommel						
Höchstgeschwindigkeit, km/h	152	142	162	162	146	162	146
Beschleunigung 0-100 km/h, sec	15,7	19,5	14,6	14,2	19,5	14,2	19,5
Anzahl der Plätze	5					8	
Laderaum-Länge/-Fläche/-Volumen							
mit Rücksitzbank (-bänken)	1,38 m/1,68 m ² /1120 l					0,72 m/0,92 m ² /620 l	
bei umgeklappten Rücksitzen	2,30 m/3,03 m ² /2240 l					2,06 m/2,65 m ² /1940 l	
Zuladung, kg	705	695	705	650	665	690	685
Verbrauch l auf 100 km (DIN 70030, Teil 1)	Super	Diesel	Super	Super	Diesel	Super	Diesel
bei konstant 90 km/h	7,3	7,0	7,4	7,0	6,4	7,0	6,4
bei konstant 120 km/h	9,6	9,7	9,9	9,6	9,0	9,6	9,0
im Stadtzyklus	11,3	8,5	11,4	11,4	9,3	11,4	9,3

peugeot504.info



PEUGEOT 604. Individualität contra Durchschnitt.

Mit seiner klaren Linienführung, seiner ausgereiften technischen Konzeption und seiner luxuriösen Ausstattung bietet Ihnen der 604 die klas-

sische Synthese aus Größe, Leistung, Ästhetik und Eleganz. Bei ansonsten gleicher Komfort-Ausstattung stehen zwei Motorvarianten mit

serienmäßigem 5-Gang-Getriebe zur Wahl: V6-Einspritztriebwerk oder Diesellaggregat mit Turbokompressor. Auf Wunsch: Automatik-Getriebe.

	604 STI	604 SRD TURBO
Bauart des Motors	6-Zylinder V-Motor	4-Zylinder Reihomotor
Hubraum, ccm	2664	2304
Verdichtung	8,65 : 1	21 : 1
Leistung kW (DIN PS) 1/min	106 (144) / 5500	59 (80) / 4150
Kraftstoffzufuhr	Einspritzung	
Getriebe	5-Gang	
Radaufhängung vorn/hinten	Einzelradaufhängung	
Bremsen	4 Scheibenbremsen	
Höchstgeschwindigkeit, km/h	185	157
Beschleunigung 0-100 km/h, sec	10,4	17,5
Verbrauch, l auf 100 km (DIN 70030, Teil 1)	Super	Diesel
bei konstant 90 km/h	8,5	6,1
bei konstant 120 km/h	10,8	8,6
im Stadtzyklus	16,8	9,6

peugeot504.info



peugeot504.info PEUGEOT Coupé und Cabriolet. Die Klassiker.

Gestylt von Pininfarina, zählen diese beiden PEUGEOT-Modelle zu den Ausnahmerscheinungen, die durch zeitlose Eleganz, klassische

Linienführung und Eigenständigkeit auffallen. Wo immer sie auftauchen, sind sie der Mittelpunkt für Kenner. Form, Fahrleistung und Kom-

fortausstattung heben diese beiden „Klassiker“ weit über den Durchschnitt.

	504 CABRIOLET TI	504 COUPÉ TI	504 COUPÉ V6 TI
Bauart des Motors	4-Zylinder Reihenmotor		6-Zylinder V-Motor
Hubraum, ccm	1971		2664
Verdichtung	8,8 : 1		8,65 : 1
Leistung kW (DIN PS) 1/min	78 (106) / 5200		106 (144) / 5500
Kraftstoffzufuhr	Einspritzung		
Getriebe	5-Gang-Vollsynchron		
Radaufhängung vorn/hinten	Einzelradaufhängung		
Bremsen vorn/hinten	4 Scheibenbremsen		
Servolenkung	●		
elektrische Scheibenheber vorn	●		
Höchstgeschwindigkeit, km/h	179		189
Beschleunigung 0-100 km/h, sec	11,2		10,2
Verbrauch l auf 100 km (DIN 70030, Teil 1)	Super		Super
bei konstant 90 km/h	7,8		8,7
bei konstant 120 km/h	10,4		11,1
im Stadtzyklus	14,4		16,1

peugeot504.info



peugeot504.info **PEUGEOT 504 Pick-up.**

Preiswert in der Anschaffung und wirtschaftlich im Unterhalt, der 504 Pick-up ist das ideale Vielseck-Fahrzeug für jeden gewerblichen und pri-

vaten Einsatz. Als Pritschenwagen in 3 Motor- und 2 Ausstattungsvarianten. Oder als Fahrgestell mit Fahrerhaus und den unterschiedlich-

sten Aufbauten als Sonderausstattung. Z. B. mit Plane oder Hardtop, als Kleinlieferwagen, Wohnmobil, Heckkipper...

	Pritschenwagen und Fahrgestell mit Fahrerhaus		Pritschenwagen GR
	4-Zylinder-Reihenmotor		
Bauart des Motors	Benzinmotor	Dieselmotor	Benzinmotor
Hubraum, ccm	1618	1948	1796
Verdichtung	7,6 : 1	21,8 : 1	8,8 : 1
Leistung, kW (DIN PS) 1/min	46 (62) /5200	36 (49) /4500	59 (80) /5500
Getriebe	4-Gang		
Bremsen vorn/hinten	Scheiben/Trommel		
Höchstgeschwindigkeit, km/h*	130	115	140
Anzahl der Plätze	3		
Nutzlast, kg*	1175		1200
Ladefläche (Pritschenwagen), m ²	3,0		
Anhängelast ungebremst/gebremst, kg	585/1200	615/650	600/1400
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	2425	2485	2515
Bremskraftverstärker	●		
Kraftstoffart	Normal	Diesel	Super

peugeot504.info



peugeot504.info PEUGEOT J 9. Ihr Kompagnon.

Wenn Sie für Ihren Betrieb den anspruchslosen, robusten Partner suchen, der Ihnen auch höchste Belastung nicht übelnimmt, ist der

PEUGEOT J 9 Ihre richtige Wahl. Mit den verschiedensten Aufbauten, in unterschiedlicher Länge und Höhe, mit wahlweise Benzin- oder

Dieselmotor, von 985 kg bis 1825 kg Nutzlast, ist der J 9 für jeden denkbaren Einsatz das ideale und vor allem wirtschaftliche Transportmittel.

	Gewichtsklasse 2,8 t		Gewichtsklasse 3,5 t	
	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel
<i>Bauart des Motors</i>	4-Zylinder-Reihenmotor mit überquadratischem Querschnitt			
<i>Hubraum, ccm</i>	1618	2112	1971	2498
<i>Verdichtung</i>	7,6:1	22,2:1	8,0:1	23:1
<i>Leistung kW (DIN PS) 1/min</i>	43 (58)/4900	41 56/4000	55 (75)/4750	54 (73)/4000
<i>Höchstgeschwindigkeit, km/h</i>	105	103	115	113
<i>Antriebsart</i>	Frontantrieb			
<i>Nutzlast je nach Modell</i>	985 kg - 1825 kg			
<i>Länge/Breite/Höhe, innen, je nach Ausführung</i>	2,97 - 4,47 m / 1,73 m / 1,82 - 2,33 m			
<i>Fläche/Inhalt, je nach Ausführung</i>	4,6 m ² - 8,7 m ² / 8,7 m ³ - 22 m ³			
<i>Anhängelast gebremst/ungebremst</i>	1200 kg / 825 kg		1250 kg / 825 kg	
<i>Dachlast bei gleichmäßiger Verteilung*</i>	250 kg			
<i>Kraftstoff</i>	Normal	Diesel	Normal	Diesel
<i>Kraftstofftank</i>	53 l			
<i>Zulässige Höchstgeschwindigkeit für 3,5 t, km/h</i>			80	80
<i>*außer Kastenwagen mit Rundumverglasung</i>				

peugeot504.info



peugeot504.info

Notizen



peugeot504.info

Ich möchte kostenlos und unverbindlich

ausführliche Informationen

eine Probefahrt

Ich interessiere mich für das folgende Modell der PEUGEOT-Palette 1983:

104 ZL

104 GL

305 Limousine

305 Break

505 Limousine

505 Break/Familial

604

PEUGEOT-Nutzfahrzeuge

Name

Vorname

Adresse

Telefon (privat)

Telefon (geschäftlich)

peugeot504.info

Dieser Katalog enthält Informationen, die nicht unbedingt dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang entsprechen, da der Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung berücksichtigt ist. So können auch Zusatzausrüstungen aufgenommen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind.

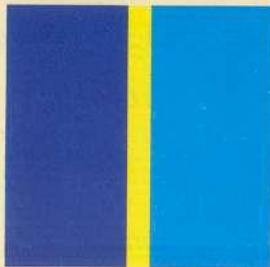
Maß-, Gewichts- und Leistungsdaten sind als annähernd zu betrachten und gelten für serienmäßig ausgestattete Fahrzeuge. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör bleiben ohne vorherige

Ankündigung vorbehalten. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem PEUGEOT-TALBOT-Vertragshändler.

Den Kraftstoff-Verbrauchsangaben* liegt die DIN-Norm 70030, Teil 1 zugrunde.

Je nach Fahrweise und örtlichen Gegebenheiten ist eine Abweichung von den nach der DIN-Norm ermittelten Prüfwerten möglich.

PEUGEOT TALBOT DEUTSCHLAND GMBH · Postfach 537 · 6600 Saarbrücken



1983