

**PEUGEOT**  
**Coupé / Cabriolet**



### *Coupé "V6": klasse*

*De Peugeot Coupé "V6" biedt rijplezier in optima forma. De sierlijke lijnen van de carrosserie verraden de hand van de meesterontwerper Pininfarina.*

*Het is dan ook niet verwonderlijk, dat liefhebbers van puur rijplezier gekoppeld aan comfort, hun keus op de Peugeot Coupé "V6" laten vallen.*

*Voorzien van een krachtige 6-cilinder injectiemotor van 2664*

*cm<sup>3</sup>, met een 5-versnellingsbak, maakt hij de belofte van kracht en souplesse volledig waar. Topsnelheid 189 km/u, acceleratie van 0-400 m in 17 sec. en van 0-1000 m in 31.1 sec.*

*Zowel in de stad – waar de stuurbekechtiging volledig tot z'n recht komt – als op de snelweg beschikt de Coupe "V6" altijd over een surplus aan vermogen.*

*In combinatie met z'n rotsvaste wegligging, de onafhankelijke wielophanging rondom en de stuurbekechtiging verzekert hij u van comfortabel reizen; eerste klas.*





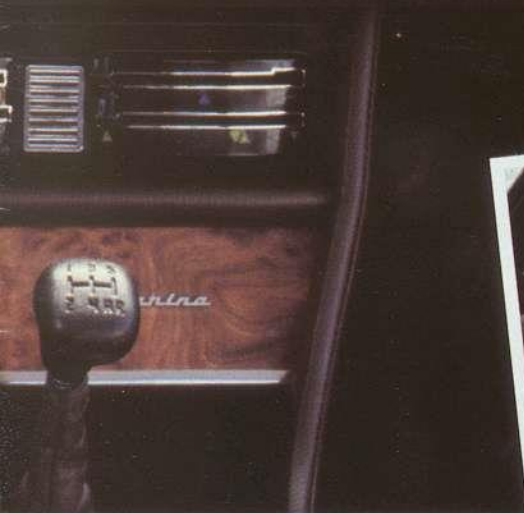
## *Coupé "V6": luxe*

*De bronskleurig getinte ruiten scheppen een aangename en luxueuze sfeer in het interieur van de Coupé "V6".*

*Men ontdekt op het dashboard en op de console de natuurlijke pracht van echt hout, dat het ware raffinement*

*vertegenwoordigt; de uiting van het bijzondere dat deze auto zo exclusief maakt.*

*Tot in de kleinste details beantwoordt de uitrusting aan de eisen die deze klasse stelt; van het digitaal dashboardklokje tot het velours waarmee de fauteuils en de portierpanelen zijn bekleed. De Coupé "V6" biedt zijn passagiers het comfort van een luxe compartiment en zijn chauffeur de perfectie van een feilloze uitrusting, met stuurbevestiging, hoofdsteunen, toerenteller en elektrisch bedienbare zijruiten.*



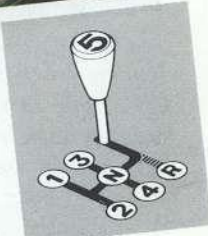


## *Coupé 4-cilinder*

*Afgezien van het mechanische gedeelte is de 4-cilinder coupé nauw verwant aan de coupé V6, zowel qua uiterlijk als qua uitrusting. Dezelfde luxe, hetzelfde raffinement. Zijn injectiemotor van 1971 cm<sup>3</sup> ontwikkelt 76,5 kW (106 DIN pk) bij 5200 t/min.*

*Hij heeft door zijn kracht geschitterd in wedstrijden over de*

*moeilijkste Afrikaanse trajecten; hij kan zonder mankeren grote prestaties blijven leveren. De 4-cilinder coupé wordt nu, net als de V6, standaard uitgerust met een 5-versnellingsbak, die zijn prestaties en zijn rijcomfort nog verhoogt. Bovendien is als extra een automatische transmissie leverbaar, die opmerkelijk goed aan de motor is aangepast; optrekken, afremmen, naar believen. Met deze transmissie houdt de 4-cilinder coupé al zijn goede eigenschappen en biedt u daarboven nog het genoegen van het uiterst ontspannen rijden.*



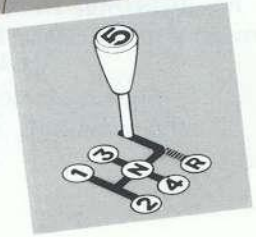


## *Cabriolet*

*Rijden in een cabriolet is een zichtbare uiting van jeugd. Door zijn open kap, die weer in een oogwenk kan worden opgezet, laat de cabriolet de open lucht in het interieur binnenkomen. De stoelen, bekleed met Tepline, storen zich niet aan enkele*

*onverwacht neervallende regendruppels. Deze cabriolet, met zijn bijzondere efficiënte, aerodynamische vorm in combinatie met de grote voorruit en de gewelfde zijruiten, maakt het mogelijk met volle teugen te genieten van het rijden met open dak. Voor een uitstapje is deze 4-cilinder 2-liter injectiemotor met zijn aangepaste 5-versnellingsbak een uitgelezen kameraad die sportiviteit en comfort perfect weet te verenigen. In de cabriolet zult u met volle teugen genieten van de open lucht en de warme zon.*

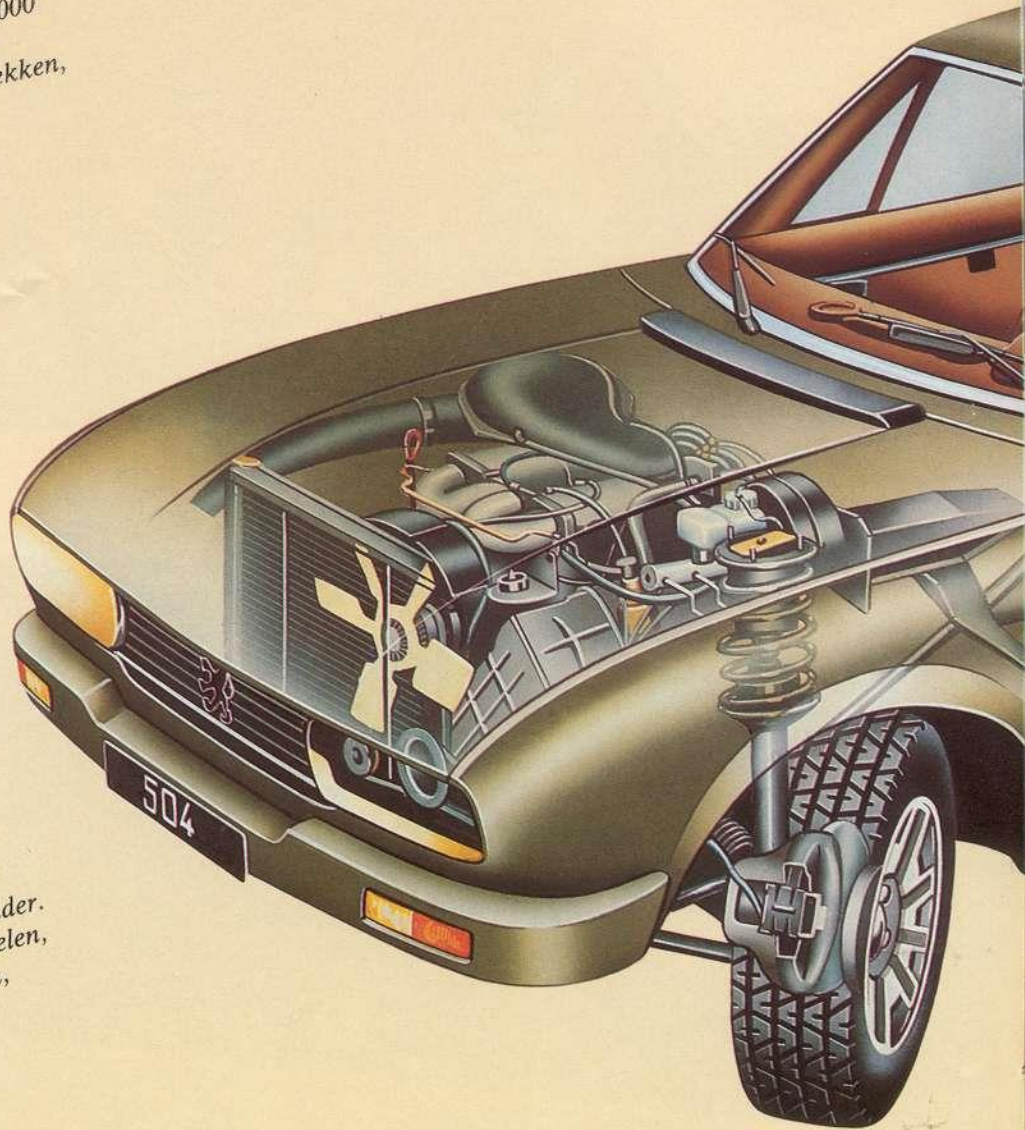




**MOTOREN:** Een lange levensduur, krachtig, stil en zuinig; dat zijn de overbekende goede eigenschappen van de Peugeot motoren.

De Coupé 4 cilinder en de Cabriolet hebben een 1971 cm<sup>3</sup> injectiemotor, die een vermogen ontwikkelt van 106 DIN pk (76,5 KW ISO) bij 5200 omw./min. Een hoog koppel (17.2 mkg bij 3000 omw./min.) zorgt voor zeer veel soepelheid en gemakkelijk optrekken, zelfs bij lage toerentallen.

De Coupé "V6" heeft een motor met een cilinderinhoud van 2664 cm<sup>3</sup>, 6 cilinders in V-vorm en is uitgerust met een bovenliggende nokkenas per rij cilinders. Deze motor, waarvan het mengsel wordt verzorgd door een Bosch K Jetronic injectie systeem ontwikkelt een vermogen van 144 DIN pk (104 KW ISO) bij 5500 omw./min.

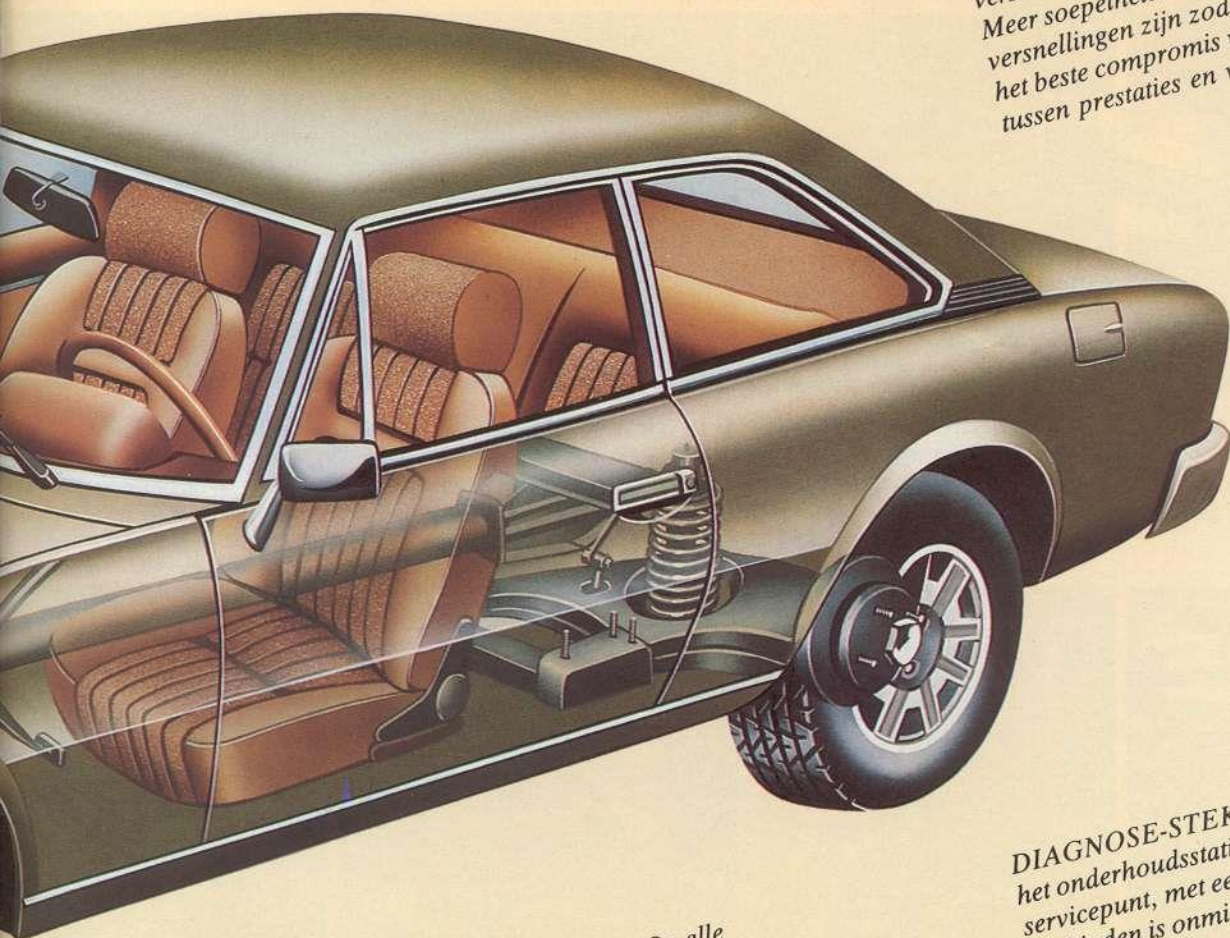


Een automatische transmissie met 3 overbrengingen is mogelijk als extra tegen meerprijs bij de Coupé 4 cilinder. Geen koppelpedaal, niet schakelen, de wagen glijdt voort zonder stoten, zelfs tijdens snel optrekken onder moeilijke omstandigheden.

## Actieve en passieve veiligheid

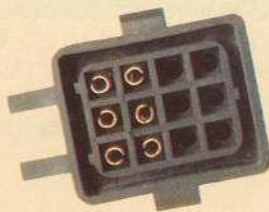
Op dit gebied zijn bij de Coupé en Cabriolet een groot aantal uitgekende en betrouwbare voorzieningen aangebracht.

**ACTIEVE VEILIGHEID.** Dit omvat alles wat bijdraagt aan een optimale "controle over" (beheersing van) de wagen. Vering met vier onafhankelijk geveerde wielen met aan de voorzijde schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers, en aan de achterzijde schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers. Bij de Coupé "V6" zijn, vanwege de verhoogde prestaties, de remschijven aan de voorzijde geventileerd uitgevoerd. Bij alle Coupé's en Cabriolets wordt het gescheiden remsysteem



**VERSNELLINGSBAK:** Een handgeschakelde gesynchroniseerde 5-versnellingsbak. Meer soepelheid en geruisarm. De versnellingen zijn zodanig gekozen dat het beste compromis wordt bereikt tussen prestaties en verbruik.

**STUURBEKRACHTIGING:** Op alle Coupé's en Cabriolets zit standaard stuurbekrachtiging. Deze zorgt voor een lichte besturing. Op een bochtig parcours en bij parkeermanoeuvres komt de bekrachtiging maximaal tot zijn recht.



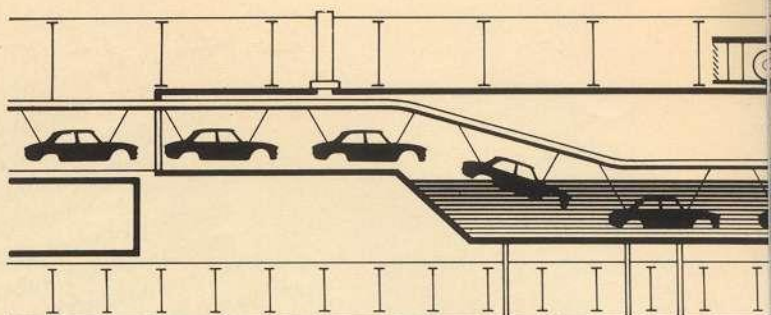
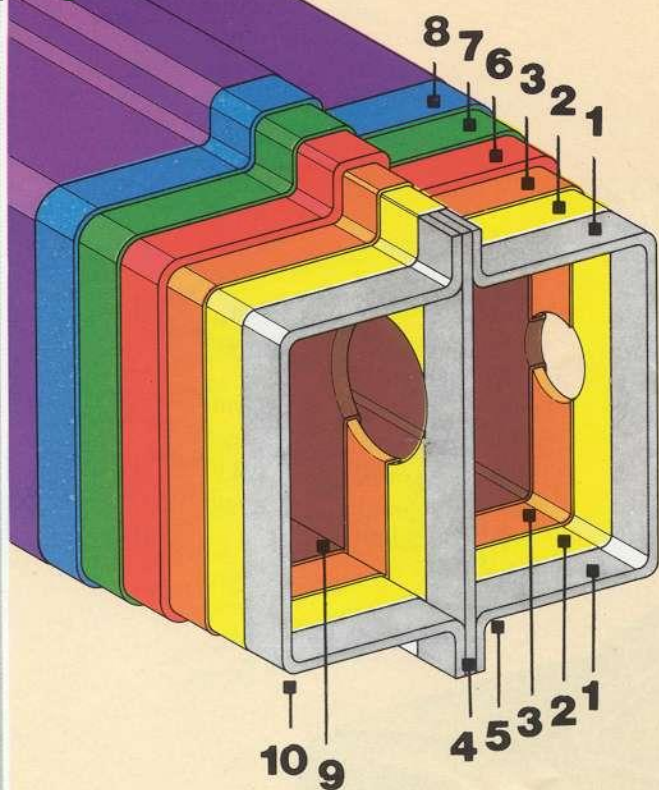
**DIAGNOSE-STEKER:** Door 'm bij het onderhoudsstation van een Peugeot servicepunt, met een minicomputer te verbinden is onmiddellijke controle mogelijk van het ontstekingsstelsel en de elektrische uitrusting van de motor zonder dat uw auto langdurig niet ter beschikking staat en zonder iets te demonteren.

bekrachtigd door een Servo-rembekrachtiger. Een lastafhankelijke remkrachtregelaar regelt constant de op de achterwielen uitgeoefende remkracht, waardoor een optimale remwerking wordt verkregen. Het remsysteem wordt gecombineerd door een verklikkerlampje op het dashboard voor het minimum remvloeistofniveau en voor de slijtage van de remblokken vóór en achter.

**PASSIEVE VEILIGHEID.** Dit omvat alle voorzieningen die

zijn toegepast om de eventuele gevolgen van een ongeval te beperken.

Het voorste en het achterste gedeelte van de carrosserie zijn ervoor ontworpen om, door progressieve vervorming tot aan het inzittendencompartiment, schokken geleidelijk op te nemen; hierdoor ontstaat een echte veiligheidskooi. Het veiligheidsstuurwiel is gemonteerd op een energie-absorberende vervormbare stuurkolom. Bovendien is de voorruit van gelaagd glas.



**1 PLAATSTAAL:** Panelen van de carrosserie die moeilijk te beschermen zijn, en die erg gevoelig zijn voor corrosie, worden uitgevoerd in verzinkte plaat (zinchrometal). Bovendien worden alle vetten verwijderd die nadelig kunnen zijn voor een goede hechting van de bescherm lagen.



**6 GRONDLAK:** (Steunlaag voor de lak). Bevat roestwerende pigmenten (zinkchromaten) ter verbetering van de roestwerende eigenschappen. Beschermt ook tegen steenslag.



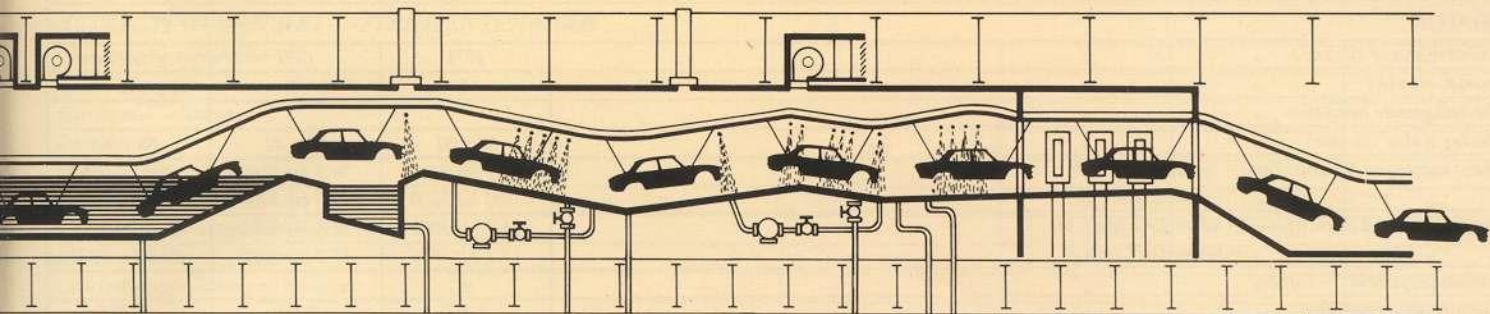
**7 NAD:** (Niet waterige dispersie). Acryllak met moffelthermohardening bij een temperatuur van meer dan 130°C. Sterke pantserlaag dank zij snel verdampende oplosmiddelen.

## 6 JAAR PEUGEOT CARROSSERIE GARANTIE

Alle nieuwe Peugeot personenauto's genieten een carrosseriegarantie van 6 jaar.

Elke nieuw geproduceerde Peugeot is, door totale onderdompeling in een cataforesebad, uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie.

Maar Peugeot stelt zich niet tevreden met de toepassing van deze nieuwe techniek, hetgeen deze wijze van anti-roestbehandeling door



**2 BEHANDELING MET IJZERFOSFAAT:** Beschermst tegen stoten en bladderen, verhoogt de hechting tijdens de cataforese. De holle delen zijn ontvet en gefosfateerd vóór de assemblage.



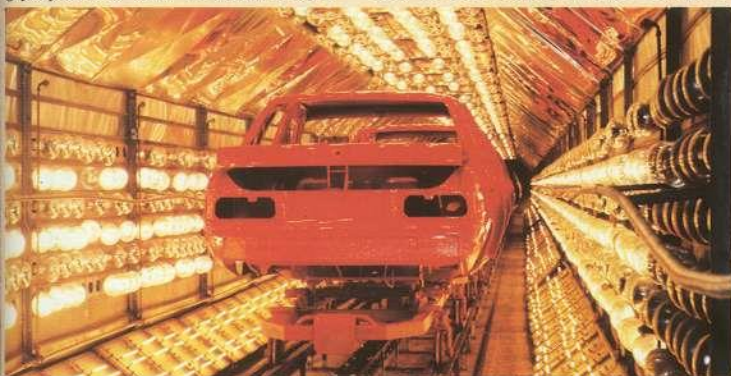
**3 CATAFORESEBAD:** Aanbrengen van een grondlaag op alle onderdelen van de carrosserie. De holle ruimten zijn van doorstroomopeningen voorzien, zodat ook de binnenkant wordt bereikt.



**4 WASBEHANDELING:** Door drukinspuiting in holle delen. Beschermst binnenwanden en voorkomt dat water tussen de plaatverbindingen dringt.



**5 OVENGEGEHARDE PVC COATING:** van 1 à 2 mm dik. Beveiligt carrosseriedelen die aan steenslag e.d. worden blootgesteld.



**8 VERNISLAK:** (Alleen bij Peugeot's met metaallak of noir). Verhoogt de glans en heeft een extra beschermende functie voor kleurpigmentatie en tegen verwerking.



**9 UNDERCOATING OP BITUMEN BASIS:** Voorkomt binnendringen van water en vocht in holle delen.



**10 MENGSEL VAN DIKKE WAS EN TEER:** dit wordt aangebracht aan de onderzijde van carrosserie, wielkasten en ophangingen, waardoor het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten wordt voorkomen.

cataforese ongetwijfeld is. Peugeot heeft er een aantal beschermende maatregelen, die hun weerstanden bewezen hebben, aan toegevoegd; deze zijn toegepast vóór en tijdens de onderdompeling in het cataforesebad. Alleen al teneinde de carrosserie te beschermen tegen corrosie-aanvallen worden in totaal bijna 25 kg aan diverse produkten aangebracht op de verschillende beplatingen die reeds vooraf beschermd zijn.

Peugeot toont hiermee duidelijk aan, indien dat nodig was, dat U de aankoop van Uw Peugeot als een goede en duurzame investering kunt beschouwen.

De 6-jaar carrosseriegarantie omvat het herstellen en/of vervangen van die delen van de carrosserie die eventueel van binnenuit zijn

doorgeroest. Men kan van deze garantie gebruik maken onder voorwaarde dat twee controles aan de auto worden uitgevoerd, (tijdsduur van de controle, afhankelijk van het model, ca. 2 uur, voor rekening van de cliënt, aan het einde van het 2e en 4e jaar van gebruik), door een officiële Peugeot dealer in het land waar de auto van het eerste kentekenbewijs werd voorzien.

De 6-jaar Peugeot carrosseriegarantie is overdraagbaar, wanneer de auto van eigenaar verwisselt, maar dit is beperkt tot binnen West-Europa gekochte automobielen (België, Bondsrepubliek Duitsland, Denemarken, Engeland, Finland, Frankrijk, Ierland, Italië, Luxemburg, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Portugal, Spanje, Zweden en Zwitserland).

TECHNISCHE GEGEVENS	CABRIOLET	COUPÉ 4 Cilinder	COUPÉ "V6"
<b>MOTOR</b>			
Cilinderinhoud (in cm <sup>3</sup> )	1971	1971	2664
Aantal cilinders	4	4	6
Bovenliggende nokkenas			•
Boring x slag (in mm)	88 x 81	88 x 81	88 x 73
Max. vermogen bij omw./min. – norm ISO kW	76,5 bij 5200	76,5 bij 5200	104 bij 5500
– norm DIN pk	106 bij 5200	106 bij 5200	144 bij 5500
Max. koppel bij omw./min. – norm ISO (daN.m)	16,5 bij 3000	16,5 bij 3000	21,3 bij 3000
– norm DIN (mKg)	17,2 bij 3000	17,2 bij 3000	22,1 bij 3000
Brandstofsysteem – Injectie	•	•	•
Compressieverhouding	8,8/1	8,8/1	8,65/1
Electronische ontsteking			•
Diagnose-steker	•	•	•
<b>AANDRIJVING</b>			
Handgeschakelde gesynchroniseerde 5-versnellingsbak	•	•	•
Automatische versnellingsbak		x	
Droge plaatkoppeling, hydraulisch bediend, met kogeldrukklager	•	•	•
<b>STUURINRICHTING</b>			
Stuurbekrachtiging	•	•	•
Aantal stuurromwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts	3,5	3,5	3,5
Draaistraal tussen muren (in mm)	5,31	5,31	5,31
<b>VERING</b>			
Voor	Onafhankelijk geveerde wielen, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers		
Achter	Onafhankelijk geveerde wielen, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers		
<b>REMMEN</b>			
Voor: – schijfremmen – geventileerde remschijven	•	•	•
Achter: schijfremmen	•	•	•
Rembekrachtiging	•	•	•
<b>ELECTRISCHE UITRUSTING</b>			
Driefase wisselstroomdynamo	500 W	500 W	750 W
Accu	12V/60 Ah	12V/60 Ah	12V/60 Ah
<b>AFMETINGEN (in mm)</b>			
Totale lengte	4,36	4,36	4,36
Totale breedte	1,70	1,70	1,70
Wielbasis	2,55	2,55	2,55
Spoorbreedte – voor	1,49	1,49	1,50
– achter	1,43	1,43	1,44
Breedte op ellebooghoogte – voor	1,43	1,43	1,43
– achter	1,20	1,40	1,40
<b>AANTAL ZITPLAATSEN</b>			
	4	4	4
<b>GEWICHT (in kg)</b>			
Rijklar*	1235	1250	1295
Totaal toelaatbaar belast	1555	1580	1615
Max. aanhanger geremd*	1000	1000	1000
Toelaatbaar treingewicht	2555	2580	2615
<b>INHOUDEN (in dm<sup>3</sup>)</b>			
Brandstoftank	56	56	60
Motorcarter	5	5	6
Inhoud bagageruimte	358	358	295
<b>PRESTATIES</b>			
		5 versn.	autom.
Topsnelheid (km/u)	179	179	170
Acceleratietijden (in sec.) – van 0-100 km/u	10,7	10,7	12,0
– 400 m staande start	17,4	17,4	18,8
– 1000 m staande start	32,5	32,5	34,8
31,1			
<b>BANDEN (Radiaal)</b>			
	175 HR 14	175 HR 14	190/65 HR 390
<b>BRANDSTOFVERBRUIK (in l, Utac-norm)</b>			
		5 versn.	autom.
– 90 km/u constant	7,9	7,9	8,6
– 120 km/u constant	10,4	10,4	10,8
– in stadsverkeer	14,4	14,4	13,2
			16,1

UITRUSTING EN EXTRA'S	CABRIOLET	COUPÉ 4 Cilinder	COUPÉ "V6"
<b>UITRUSTING VAN HET INSTRUMENTENBORD</b>			
Electronische toerenteller	•	•	•
Controlelampje minimum oliedruk	•	•	•
Thermische voltmeter	•	•	•
Dagteller	•	•	•
Digitaal-klokje	•	•	•
Temperatuurmeter	•	•	•
Controlelampje watertemperatuur	•	•	•
Brandstofmeter	•	•	•
Controlelampje laden van de accu	•	•	•
Controlelampje handrem	•	•	•
Controlelampje slijtage van de remblokken	•	•	•
Controlelampje minimum remvloeistofniveau	•	•	•
Weerstandschakelaar instrumentenbordverlichting	•	•	•
<b>BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING</b>			
Gelaagde voorruit	•		
Gelaagde voorruit en getint glas rondom		•	•
Ruitwissers met 2 snelheden en elektrische ruitespoeier	•	•	•
Ruitwissers met intervalschakeling	•	•	•
Halogeen koplampen	•	•	•
In twee standen verstelbare koplampen	•	•	•
Achteruitrijlampen	•	•	•
Achterrautiverwarming		•	•
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel	•	•	•
Achteruitkijkspiegel met antiverblindingsstand	•	•	•
Claxon met 2-tonige hoorn	•	•	•
Rolveiligheids gordels vòòr	•	•	•
<b>COMFORT EN AFWERKING</b>			
Kleur zwart met vernislaag	x	x	x
Metaalkleur met vernislaag	x	x	x
Lichtmetalen velgen met TRX banden			•
Electrisch bedienbare voorportierruit	•	•	•
Inbouwmogelijkheid voor autoradio (antenne, ontstoring, plaats voor luidsprekers en bedrading)	•	•	•
Ventilatie/kachelaanjager met variabele snelheid	•	•	•
Gerscheiden verstelbare voorstoelen	•	•	•
Hoofdsteunen op voorstoelen	•	•	•
Stoelbekleding: - velours - kunstleder	•	•	•
Moquette vloerbedekking	•	•	•
Console in het midden	•	•	•
Sigarette-aansteker	•	•	•
Asbakken voor en achter	•	•	•
Armsteunen voor en achter	•	•	•
Verlichting onder dashboard	•		
Kaartleeslampje		•	•
Afsluitbaar en verlicht dashboardkastje	•	•	•
Make-up spiegel op rechter zonneklep	•	•	•
Plafonniers voor en achter		•	•
Verlichte en beklede kofferruimte	•	•	•

• Standaarduitrusting    x Als extra leverbaar, af fabriek.

Wijzigingen op de in deze folder genoemde algemene- en uitrustingsgegevens voorbehouden. Raadpleeg zonodig uw dealer.



CERESGARAGE B.V.  
Baljuwstr. 139  
1785 SH Den Helder  
Tel. 30000