

revuu

**DIT IS
MARILYN
MONROE
NIET**

Wie wel? zie pag. 16

**ONZE
REVOLUTIONAIRES**

pag. 26

**LEVEN
IN DE
DODENCEL**

pag. 12



504 DE NIEUWE PEUGEOT

Peugeot en Renault, die zeer nauw samenwerken, proberen in snel tempo de automarkt te veroveren. Renault neemt kennelijk de kleine en sportieve modellen voor zijn rekening; Peugeot maakt de grotere wagens. Revu bespioneerde voor zijn lezers de nieuwe Peugeot 504.

Op de autosalon te Genève presenteerde Renault de 1600 TS, waarvan wij enkele weken geleden een roadtest publiceerden in Revu. In oktober houdt Peugeot op de autosalon te Parijs zijn nieuwe 504 ten doop. Van deze groep twee nieuwe modellen in één jaar; terwijl alle bestaande in productie zullen blijven, ook de Peugeot 404.

De Peugeot 504 is een geheel nieuwe auto, hoewel men er duidelijk de familietrekken van de 204 en 404 in terugvindt. Maar ze zijn ook alle drie getekend door de Italiaanse ontwerper Pininfarina.

De voorkant heeft veel weg van de 204 en de Renault R. 16. De achterkant is een verrassing met zijn gebroken lijn van het kofferdeksel.

Het is kennelijk de bedoeling van Peugeot, de 404-rijders te interesseren voor de 504. Daarom is men

de klassieke constructie van de motor voorin en achterwielaandrijving trouw gebleven.

De motor met een blok van gietstaal, en niet van aluminium zoals dat van de 204, heeft vier cilinders in lijn. Met een inhoud van 1800 cc is deze motor in de normale uitvoering goed voor 85 pk. Met injectie verwachten wij dat hij ruim 105 pk haalt. Peugeot stapt nu over op de wisselstroomdynamo. Het is bekend dat Peugeot als degelijk oud merk niet zo gauw nieuwigheden overneemt. De fabriek vindt het kennelijk beter dat andere merken deze mede voor haar beproeven. Wij menen ook gezien te hebben dat er jodiumlampen gemonteerd waren. Revolutionair in de geschiedenis van Peugeot is de verandering van de achterbrug. Het is bijna niet te geloven, maar Peugeot neemt bij zijn nieuwe 504 afscheid van de aloude stijve achterbrug. Hebben wij het goed gezien, dan is het een onafhankelijke vering geworden met langsdraagarmen, waarvan de scharnierpunten vóór de achteras liggen.

De wielen van de 504, wij schatten ze op 14 duim, zijn kleiner dan van de 404. De banden lijken dikker. De Peugeot 504 is uitgerust met bekrachtigde schijfremmen op alle wielen. De veiligheid is er maar mee gediend. Bij het stuur heeft men hier ook aan gedacht. De spil is verzonken en bekleed. Waarom de motorkap het ouderwetse 'voor openen' heeft gehouden, begrijpen wij niet.

De buitenmaten van de 504 zijn groter dan van de 404. Hij is zeker 5 cm langer en minstens 8 cm breder. Daardoor is hij van binnen aanmerkelijk ruimer. De snelheid is moeilijk te schatten, doch met de gewone motor moet er zeker een top zijn van 160 km/u. Met injectie ligt dat 10 à 15 km hoger; in feite een snelheid om bang van te worden.

Wat wordt de prijs? In Nederland hebben wij er uiteraard geen kijk op. In Frankrijk schat men dat de 504 met de gewone motor rond de f 10.000 zal gaan kosten; met injectie f 1000 tot f 1500 meer.

Peugeot schijnt met dit model grootse plannen te hebben. Reeds nu wordt er gesproken over een volautomatische bak, een coupé en een cabriolet. Maar waarschijnlijk loopt een en ander door de stakingen van de laatste tijd op het schema achter. ●

