

l'action

MAI 1968 No 93 • 2 F

AUTOMOBILE ET TOURISTIQUE



**FACE AUX
1500 EUROPÉENNES
UNE JAPONAISE:
LA MAZDA**

VACANCES EN FRANCE

EXCLUSIF 1^e PHOTO

LA PEUGEOT 504

1968 marquera la fin du monopole qu'exerçait Citroën en France dans le domaine des grandes routières. Coup sur coup, en effet, Renault avec la R 16 TS et Peugeot qui annonce sa 504 pour l'été, viennent d'abattre leur jeu. Si la concurrence au milieu et dans le bas de l'échelle automobile est forte, elle n'existait pas au sommet. Dorénavant, la DS ne sera plus la seule voiture française consacrant une réussite sociale de bon ton. La Peugeot 504, grande routière de conception classique et, légèrement en retrait, la R 16 TS viennent lui disputer les faveurs d'une clientèle cosue qui sera sans doute ravie de l'aubaine.

Annouçant officiellement la nouvelle Peugeot au Salon de Genève, M. Gautier, Président Directeur général de Peugeot ouvrait également la chasse aux

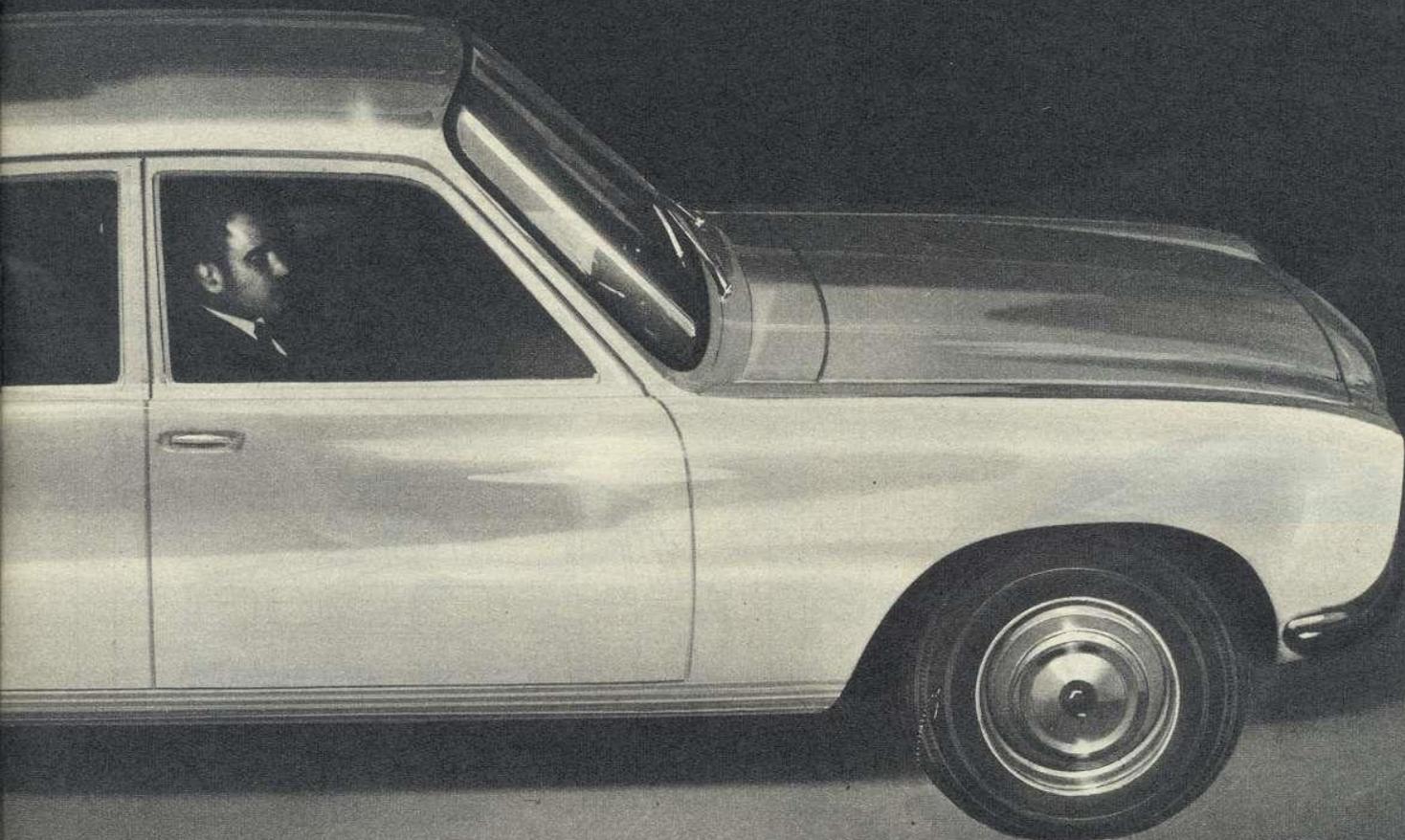
informations. Deux semaines plus tard, deux de nos confrères publiaient des dessins de la future 504. Ils donnaient une image à peu près exacte de la silhouette du nouveau modèle, mais commettaient ici et là des erreurs de détail. La photo que nous publions permet de préciser ce que sera cette berline.

On le voit au premier coup d'œil : la 504 ne sera pas la voiture de tout le monde. Aucune arrogance dans sa silhouette, aucun détail tapageur. Elle n'effarouche pas (ce n'est guère l'habitude chez Peugeot) mais impose le respect. Qui s'installera derrière son volant méritera la considération. Un mot la résume : la distinction. C'est ce que cherchait M. Pininfarina, « habilleur » habituel de Peugeot. Il voulait la distinguer, justement, de la 404 en complet veston de bonne coupe ou de la 204

plus jeune et fantaisiste avec son petit côté sportif « dans le vent ». La 504 se devait d'être la robe du soir de la collection.

A l'évidence, elle a sa place sur le marché français. Citroën l'a bien compris qui sacrifie pour la première fois depuis trente ans à la mode : une campagne publicitaire très importante. Concurrente des DS à l'intérieur de nos frontières, la 504 se retrouvera pratiquement seule Française chez nos voisins puisque Citroën n'a jamais consenti à faire des efforts pour les séduire. Elle s'attaque à la gamme des BMW, à la Triumph 2000, à la Rover 2000 et à quelques autres encore sur le marché des 1800 cm³. Quelles sont ses chances ? Son prix peut-être, puisqu'il sera de l'ordre de 15 000 F. (16 000 F en version injection), ses qualités de grande routière





puisqu'elle atteindra aisément les 160 km/h., mais surtout la réputation de sérieux et de robustesse de Peugeot. En l'occurrence, la 504 est de conception classique. Son moteur (1800 cm³) est entièrement nouveau, mais moins « révolutionnaire » que celui de la 204 et sa boîte de vitesses, excellente, empruntée au dernier modèle de la 404. Les deux nouveautés (pour Peugeot seulement) seront les quatre freins à disque et les roues indépendantes (suspension). Peugeot dispose, en Allemagne notamment, d'un réseau de vente solide. La 504 devrait s'y tailler une place de choix.

Si la 504, livrée à la clientèle fin juin ou début juillet, constituera une des grandes attractions du Salon de Paris, nous ne verrons, en 68, aucun dérivé en break, coupé ou cabriolet. Prudent, Peugeot préfère attendre que la clientèle les réclame...

LEGENDE

Cette photo de la 504 rectifie certaines erreurs faites par des dessins parus dans la presse. Indiquons-les en partant de l'avant de la voiture : le motif « Peugeot », sur la calandre pourrait se limiter au lion, rappelant ainsi, dans la présentation, celui de la Ford Mustang.

- Le bloc avant, clignotants et feux de position, est arrondi dans sa partie extérieure.
- Les poignées des portières sont très minces avec bouton-presseur en dessous.
- L'enjoliveur de bords de caisse se limite à trois bandes.
- Le retour du pare-choc arrière est moins important que ne l'indiquaient les dessins. Par contre, le rétroviseur intérieur est plus haut et le volant plus vertical.
- Les feux arrière épousent la forme de la partie extérieure adjacente de la carrosserie.
- Enfin, pour se mettre en conformité avec le nouveau Code de la Route, la 504 sera équipée d'un rétroviseur extérieur.

- **Caractéristiques** : elle mesurerait 4 m 57

en longueur (12 cm de plus que la 404) et 1 m 66 en largeur (4,05 cm de plus que la 404). Moins haute que la 404, les surfaces vitrées resteront du même ordre. Le volume intérieur bénéficie de ces modifications des cotes, de même que le coffre, dont le volume devrait dépasser les 600 cm³.

- **Mécanique** : moteur entièrement nouveau : 4 cylindres, 1800 cm³. Pas d'arbre à came en tête. Puissance maximale (SAE) : inférieure à 100 ch en version carburateur et de l'ordre de 105 à 106 ch en version injection. Boîte de vitesses de la 404 (dernier modèle). Direction à crémaillère. Pont A.R. hypoidé. Quatre roues indépendantes. Freins à disque. Nous croyons savoir que Peugeot a en réserve un moteur 6 cylindres de 2 l 2 qui ne serait proposé à la clientèle que beaucoup plus tard.

- **Vitesse et prix** : 160 km/h au moins en version carburateur (1500 F environ). 170 km/h en version injection (1600 F environ).