



MULTIPLIEZ VOS PERFORMANCES PAR DANGEL

TÉL. : 89 38 57 00
FAX : 89 82 59 13



LA ROBUSTESSE ET LA FIABILITE SONT LES QUALITES ESSENTIELLES D'UN VEHICULE TOUT-TERRAIN. LA PEUGEOT 504 DONT LES PREUVES D'ENDURANCE NE SONT PLUS A FAIRE REpond PARFAITEMENT AUX NECESSITES D'UN 4x4 LEGER POLYVALENT CAPABLE DE SATISFAIRE LES BESOINS PROFESSIONNELS OU DE LOISIRS.

UNE OSSATURE ROBUSTE

SUR MAUVAISE PISTE LE FAUX CHÂSSIS DU 4x4 DANGEL ABSORBERA TOUTES LES VIBRATIONS ET EFFORTS ANORMAUX : UN GAGE DE LONGÉVITÉ. LA SUSPENSION (À ROUES INDÉPENDANTES À L'AV, À RESSORTS À LAMES À L'AR) VOUS PERMETTRA D'AVALER TOUTES LES INÉGALITÉS DES CHEMINS :

SON COURT RAYON DE BRAQUAGE (6 M), LA DOUCEUR ET LA PRÉCISION DE SA DIRECTION À CRÉMAILLÈRE PERMETTENT DE MANŒVRER SANS EFFORT QUEL QUE SOIT LE TERRAIN.

SI VOS ACTIVITÉS PROFESSIONNELLES OU VOS LOISIRS VOUS AMÈNENT À QUITTER LES SENTIERS BATTUS, NE VOUS INQUIÉTEZ PAS ; L'ANGLE D'ATTAQUE DE 45°, DE FUITE DE 33°, LES CAPACITÉS DE FRANCHISSEMENT (PENTES DE 75%), DU PEUGEOT-DANGEL VOUS TIRERONT TOUJOURS DES SITUATIONS LES PLUS DIFFICILES.

QUATRE ROUES MOTRICES PERMANENTES

AVEC LES 4x4 DANGEL VOUS DISEPOSEZ EN PERMANENCE DE LA TRACTION INTÉGRALE. C'EST SÉCURISANT LORSQUE VOUS ROULEZ SUR ROUTE GLISSANTE, INDISPENSABLE LORSQUE VOUS QUITTEZ LE BITUME POUR ABORDER LES PETITS CHEMINS.

UN BOURBIER ? SANS VOUS ARRÊTER, VOUS PASSEZ LES RAPPORTS COURTS ET VOUS VOUS JOUEZ DE LA BOUE LA PLUS HOSTILE. CECI GRÂCE À LA BOÎTE DE TRANSFERT DANGEL À DIFFÉRENTIEL CENTRAL INTERPONT ET SES FANTASTIQUES POSSIBILITÉS AINSI QU'AU DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ DU PONT AR ET AU BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL CENTRAL.

DE PROFONDES ORNIÈRES ? LA GARDE AU SOL (23 CM) DU PEUGEOT-DANGEL LUI PERMET DE LES OUBLIER.

UN GUÉ ? JUSQU'À 50 CM VOTRE 4x4 DANGEL VOUS GARDERA AU SEC.

**LES 4 X 4
VEHICULES SPECIFIQUES : 504 DANGEL**



GÉNÉRALITÉS

VÉHICULE À 4 ROUES MOTRICES "EN PERMANENCE" (FULL TIME) RÉALISÉ SUR LA BASE D'UNE PEUGEOT 504 PICK-UP PAR L'ADJONCTION D'UNE BOÎTE TRANSFERT À 2 RAPPORTS SYNCHRONISÉS, D'UN TRAIN AVANT MOTEUR ET D'UN FAUX CHÂSSIS SOUS LE SOUBASSEMENT DU VÉHICULE.

OPTIONS DANGEL 504

RÉSERVOIR SUPPLÉMENTAIRE 60 LITRES
ROUES 700 R 16 XCL + ch
MOTO-VENTILATEUR POUR REFROI. RENFORCÉ
ATTELAGE AR RECLUÉ SOUS CAISSE AVEC PRISE + SUPPORT ROUE SECOURS DANS PLATEAU
ATTELAGE AR STANDARD AVEC PRISE + SUPPORT ROUE SECOURS DANS PLATEAU
CROCHET DE REMORQUAGE
LAME CHASSE-NEIGE DE 2 MÈTRES - COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE
TREUIL ÉLECTRIQUE SUR BERCEAU AMOVIBLE FORCÉ 2,7 T + SUPPORT FIXE AVANT
BAVETTES GRANDS MODÈLES AV ET AR
PARE-BUFFLE AV GRILLAGES SUR PHARES
PARE-CHOC AR + GRILLES DE PROTECTION FEUX
ARCEAU DÉCORATIF DERRIÈRE CABINE
SUPPLÉMENT POUR NON PRÉ-CONDITIONNEMENT - ESSENCE
SUPPLÉMENT POUR NON PRÉ-CONDITIONNEMENT - DIESEL

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 504 PICK-UP CONFORT ET ENTREPRENEUR

MOTEUR						DIESEL		SUSPENSION RENFORCÉE													
Puissance administrative						8		AVANT : à roues indépendantes, double triangulation, ressorts hélicoïdaux ARRIÈRE : à ponts rigide, ressorts à lames, amortisseurs hydrauliques.													
Cylindrée						2 498		FREINS ASSISTÉS													
Nombre de cylindres						4		AVANT : freins à disque		ARRIÈRE : freins à tambour											
Alésage/course (en mm)						94 x 90		DIMENSIONS													
Puissance maxi : CEE (Kw) 55 à 4 500						Couple maxi : CEE (m.Dar) 14,7 à 2 000		Longueur hors tout				4,758									
DIN (Ch) 76 à 4 500						DIN (mkg) 15,3 à 2 000		Largeur hors tout				1,770									
TRANSMISSION						- Boîte de vitesses à 5 rapports synchronisés + marche AR. - Boîte de transfert à 2 rapports synchronisés avec différentiel central verrouillable à commande pneumatique avec rappel lumineux. - Ponts avant et arrière avec différentiel à glissement limité rapport 8 x 45. - Transmission à l'arrière par tube de poussée et arbre rigide. - Transmission à l'avant par tube de liaison à joints homocynétiques.						Garde au sol				0,215					
Combi- naisons de vitesses						rapports de la boîte		rapports de la boîte transfert		rapport des ponts		démultipli- cation totale		vitesse à 1 000 t/mn km/h		Empattement		3,017			
1						0,2784						0,0495		6,63		Voies avant/arrière		AV : 1,500 m AR : 1,440 m			
2						0,4788						0,0851		11,39		Porte-à-faux		AV : 0,704 m AR : 1,037 m			
3						0,7312		1		0,1777		0,1299		17,39		PERFORMANCES					
4						1,0000				8 x 45		0,1777		23,79		Vitesse maximale en km/h (sur circuit)				124	
5						1,2152						0,2159		28,90		NOMBRE DE PLACES				3	
MAR						0,2752						0,0489		6,55		POIDS (en kilogrammes)					
1						0,2784						0,0254		3,40		En ordre de marche				1 485	
2						0,4788				0,1777		0,0437		5,85		Total roulant autorisé				2 595	
3						0,7312						0,0668		8,94		RÉSERVOIR CARBURANT				60 l	
4						1,0000		0,5139		8 x 45		0,0913		12,22		PNEUMATIQUES				700 R 15 XC4 ou 205/75 R 16 XCM + S4	
5						1,2152						0,1110		14,86							
MAR						0,2752						0,0251		3,36							

N.B. : L'équipement 4 x 4 DANGEL peut être monté sur base 504 entrepreneur et châssis-cabine.

DANGEL 4x4

SIEGE SOCIAL : 5, RUE DU CANAL - 68780 SENTHEIM
B.P. 01 - TEL : 89.82.54.70 - TELEX : 881263 F - TELEFAX :
89.82.59.13 SOCIETE ANONYME AU CAPITAL DE 3 032 600 F
SIREN RC MULHOUSE B950 058 644

PEUGEOT