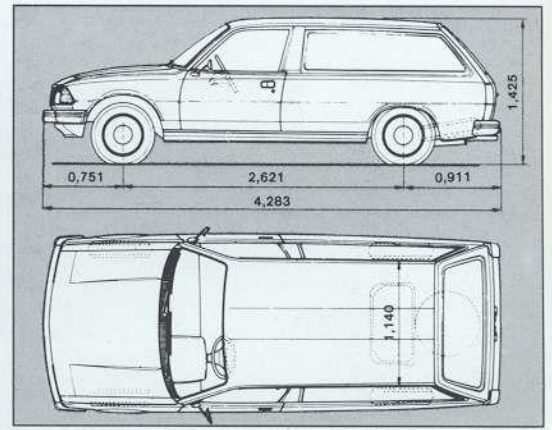




PEUGEOT

BESTELWAGENS







305 BESTEL

BENZINE EN DIESEL

Deze functionele en praktische bestelauto is even elegant en comfortabel als de personenauto waarvan hij is afgeleid. Het aerodynamische ontwerp van dit type werkt brandstofbesparend, terwijl hij grotere prestaties levert en geruisarm rijdt.

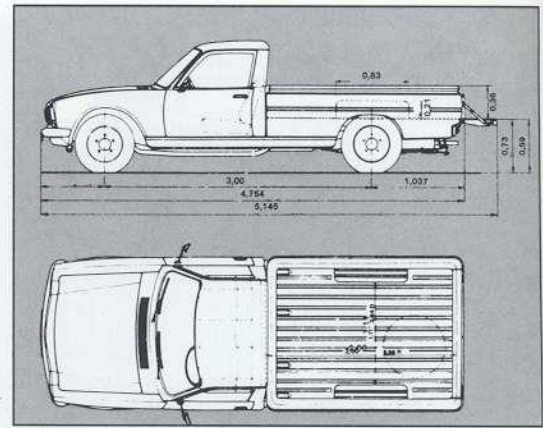
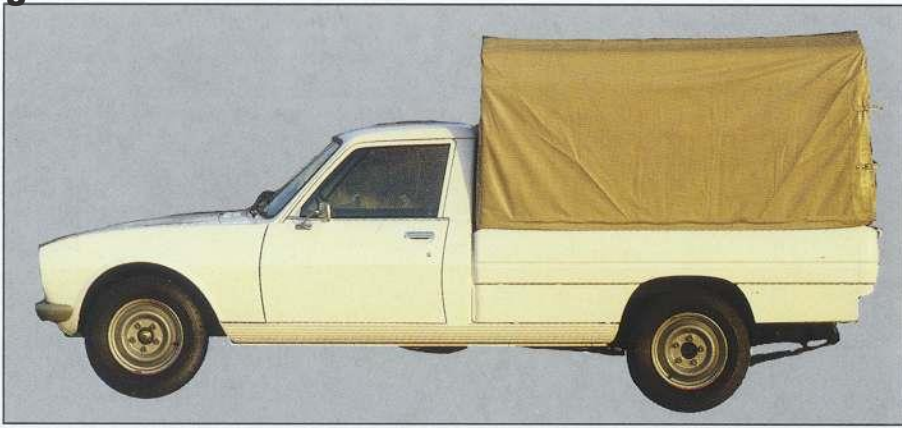
De 305 Bestel biedt u de keus uit 2 motoren: een benzinemotor met een cilinderinhoud van 1472 cm³, die een vermogen ontwikkelt van 74 DIN pk (53 ISO kW) bij 6000 t/min. of een dieselmotor van 1905 cm³, die een vermogen ontwikkelt van 65 DIN pk (47 ISO kW) bij 4600 t/min. Beide motoren zijn voorzien van een 4-versnellingsbak en de prestaties die ze leveren zijn aanzienlijk: respectievelijk 156 en 152 km/u. De uiterst nauwkeurige en niet te ontregelen elektronische ontsteking van de benzinemotor zorgt voor een vlotte start bij alle weersomstandigheden.

De onafhankelijke wielophanging rondom zorgt voor een uitstekende wegligging en voor een hoog veringscomfort. Bij de achterwielophanging zijn de schokdempers bijna horizontaal geplaatst. Daardoor bedraagt de breedte tussen de wielkasten 1,135 m. In combinatie met de laadvloerlengte van 1,81 m beschikt u over een zeer efficiënte laadruimte. Het laadvermogen voor beide versies bedraagt 500 kg.

De standaarduitrusting van de Peugeot 305 Bestel is te vergelijken met die van de personenauto. Er is alles aan gedaan om het de bestuurder en de passagier zo aangenaam mogelijk te maken: comfortabele voorstoelen, traploos regelbare ventilatie/kachelaanjager, inbouwvoorziening voor een autoradio, volledig uitgerust dashboard met onder andere controlelampjes voor koelvloeistof, olie, slijtage van de remblokken en een verklikkerlichtje voor het minimum brandstofniveau.

De Peugeot 305 Bestel is een zeer representatieve bedrijfsauto die u alle comfort biedt van een personenauto.







504 PICK UP

BENZINE EN DIESEL

De ideale bestelwagen: zuinig, krachtig, comfortabel, handelbaar, praktisch. Bedrijfszeker voldoet hij aan de eisen van vele beroepen, bedrijven en/of instellingen. De voordelen van de Peugeot 504 Pick Up: de voordelen van een bedrijfsauto met het comfort van een personenauto.

Hij vervoert zonder moeite tot 1250 kg lading en kan een geremde aanhanger tot 1400 kg trekken.

De laadvloer is 2 m lang (2,58 m met neergeklapte achterklep) bij 1,50 m breed. De nuttige oppervlakte van de laadvloer is 3 m². Desgewenst kan de 504 Pick Up tegen meerprijs worden uitgerust met een afneembare huif zodat goederen ook bij slecht weer droog vervoerd kunnen worden.

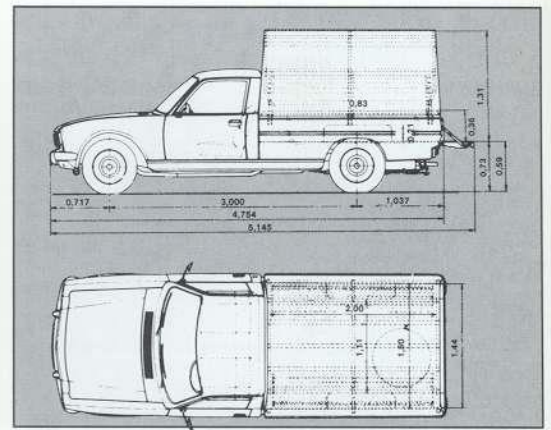
Het remsysteem is zeer doeltreffend: een dubbel circuit met rembekrachtiging, schijfremmen vóór en trommelremmen achter.

De achterbrug is uitgerust met een sperddifferentieel dat voor extra veiligheid zorgt: op glad wegdek wordt de aandrijfkracht overgebracht op het wiel dat de meeste grip heeft.

Bovendien heeft u de keus uit 2 motoren, beide voorzien van een handbediende 4-versnellingsbak. Een benzine-motor van 1618 cm³, met een vermogen van 62 DIN pk (44,5 ISO kW) bij 5200 t/min. en een dieselmotor van 1948 cm³ met een vermogen van 49 DIN pk (34 ISO kW) bij 4500 t/min.

De 504 biedt ruim plaats aan een bestuurder en 1 à 2 passagiers. Er is alles aan gedaan om het de inzittenden zo aangenaam mogelijk te maken: geheel neer-draaibare portieruiten, een ruim dash-boardkastje aan de rechterkant, richtbare ventilatie en een inbouwruimte voor een autoradio.







504 PICK UP GR

BENZINE EN DIESEL



U zult aangenaam verrast zijn door de elegante lijn en het bijzondere comfort van de GR. Hij is zo ontworpen dat uw erkende Peugeot-carrosseriebouwer er desgewenst een camping-car unit op aan kan brengen, terwijl er ook de mogelijkheid is tot plaatsing van afneembare metalen of polyester carrosserieën.

U heeft de keus uit twee motoren, beide voorzien van een 4-versnellingsbak. Een benzinemotor van 1796 cm³, met een vermogen van 80 DIN pk (58 ISO kW) bij 5500 t/min. en een dieselmotor van 2304 cm³, met een vermogen van 70 DIN pk (50,5 ISO kW) bij 4500 t/min.

Een compleet dashboard met onder andere een controlelampje voor de slijtage van de remblokken vóór en een koelvloeistoftemperatuurmeter. Ook aan de veiligheid is veel aandacht besteed. De GR beschikt over achteruitrijlampen (die zowel 's nachts als overdag van pas komen) en een spiegel met anti-verblindingsstand.

Een verstelbare rugleuning zorgt voor een aangename zit voor de bestuurder. De Peugeot 504 Pick Up biedt de bestuurder en passagier diverse faciliteiten zoals een sigarette-aansteker, armsteunen op de portieren en een afsluitbaar dashboardkastje.

Ook kan de GR tegen meerprijs worden uitgerust met een afneembare huif.

BESCHERMING TEGEN CORROSIE

1 - Voorbehandeld plaatstaal: Het elektrisch verzinkte of gegalvaniseerde plaatstaal omvat 42 gewichtsprocenten van de structuur. De verbindingen van de structuur zijn eveneens afdoende tegen corrosie beschermd. Bovendien zijn vrijwel alle verbindingen van de onderzijde beschermd door een doorlasbare zinkprimer en geschiedt de assemblage van de bewegende delen door middel van lijmen en felsen.



2 - De fosfatering: De carrosserie wordt ontvet en gefosfateerd om de hechting van de harslaag tijdens het cataforësebad te bevorderen.



3 - Het cataforësebad: Ondergedompeld in een bad met epoxy-hars wordt de carrosserie bedekt met een anti-corrosiefilm van 15 tot 20 micron. De holle ruimten zijn van doorstroombopeningen voorzien, zodat ook de binnenvlakken volledig worden bedekt.

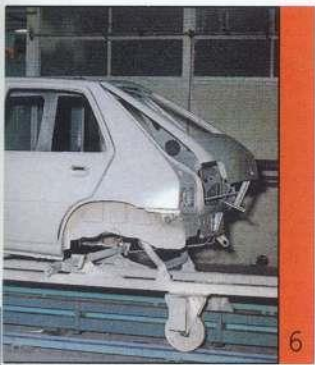


4 - De afdichting van de naden: Kitranden tussen de verbindingen van het plaatwerk zorgen voor een maximale afdichting.



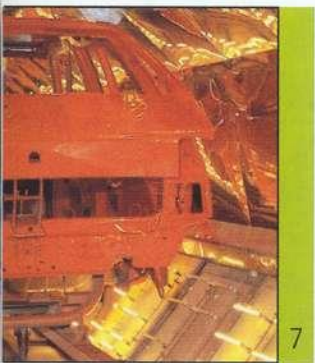
5 - De anti-steenslaglaag: De onderste zijken van de carrosserie, de wielkappen en een deel van de bodem, worden beschermd door toepassing van PVC.





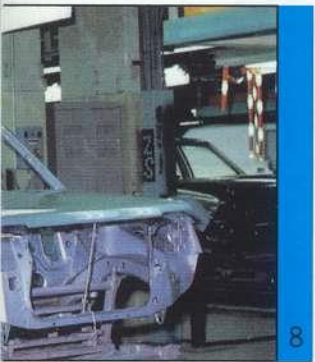
6

6 - De grondlaag: Een soepele speciale grondlaag van ongeveer 40 micron verleent aan de lak een weerstand tegen steenslag.



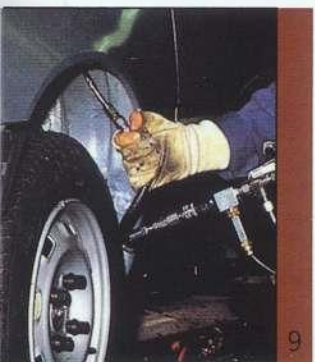
7

7 - De acrylaatlak: Een warmtehardende speciale lak met een dikte van ongeveer 40 micron verleent aan de carrosserie een zeer hoog glansvermogen.



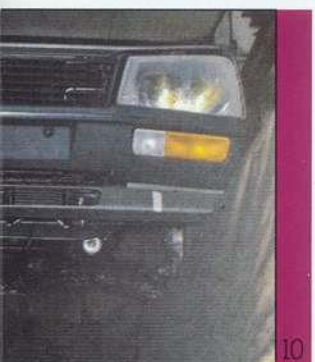
8

8 - De vernis: Wordt aangebracht op metallic en zwart. Geeft een nog hogere glans en versterkt de bescherming van het pigment van de basiskleur tegen agressieve atmosferische invloeden.



9

9 - De was: Insputting onder druk in de holle delen (langliggers, dwarsliggers, binnenruimten van portieren...); beschermt de binnenvlakken en door tussen de naden te dringen, wordt corrosie voorkomen.



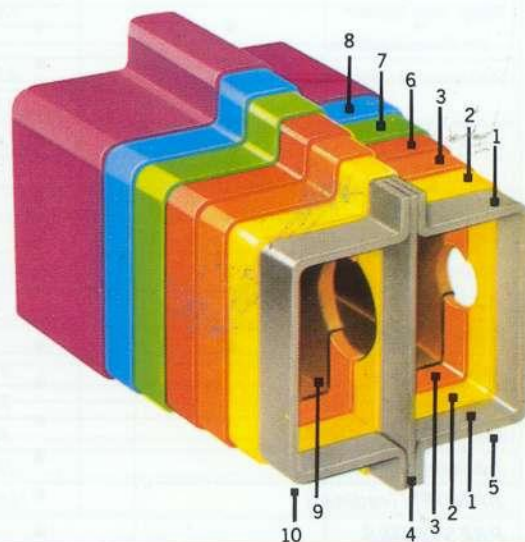
10

10 - De dikke was: Wordt aangebracht aan de onderzijde; het wasbitumenmengsel en de pigmenten met corrosieremmende eigenschappen verhinderen het binnendringen van water en vocht in de holle ruimten.

Door een ruime toepassing van voorbehandeld plaatstaal, hetzij elektrisch verzinkt of gegalvaniseerd, begint bij Peugeot de bescherming tegen corrosie gelijktijdig met de assemblage. Vervolgens worden hier nog diverse behandelingen aan toegevoegd, die elk afzonderlijk hun waarde hebben bewezen.

Zowel voor als na het cataforèsebad, waarin de gehele carrosserie volledig wordt ondergedompeld in een bad met epoxy-hars, ondergaat de 305/504 opmerkelijke anti-corrosie behandelingen. De fosfatering, de epoxy-hars, de afdichting van de naden, de anti-steenslaglaag, de grondlaag, de acrylaatlak en de wassoorten, vormen met elkaar bijna 25 kg beschermende produkten, die rondom de 305/504 een voor de carrosserie ondoordringbare barrière oprichten.

Op deze wijze beschermd, vormt uw Peugeot een duurzame investering, waarvan de kwaliteiten en de waarde langdurig behouden blijven.



| TECHNISCHE GEGEVENS 1986 | 305 Bestel | 305 Bestel D | 504 Pick Up benzine | 504 Pick Up diesel | 504 Pick Up GR benzine | 504 Pick Up GR diesel |
|--|--|-----------------|--|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| MOTOR | XR 5 | XUD 9 | XC 7 | XDA 88 | XM 7 | XD 2 |
| Cilinderinhoud (in cm ³) | 1472 | 1905 | 1618 | 1948 | 1796 | 2304 |
| Aantal cilinders | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Boring x slag (in mm) | 78 x 77 | 83 x 88 | 84 x 73 | 88 x 80 | 84 x 81 | 94 x 83 |
| Max. verm. bij omw./min. – norm ISO kW | 53/6000 | 47/4600 | 44,5/5200 | 34/4500 | 58/5500 | 50,5/4500 |
| – norm DIN pk | 74/6000 | 65/4600 | 62/5200 | 49/4500 | 80/5500 | 70/4500 |
| Max. koppel bij omw./min. – norm ISO (daN.m) | 11,4/3000 | 11,8/2000 | 11,8/2500 | 10,3/2100 | 14,0/2500 | 12,9/2000 |
| – norm DIN (mKg) | 11,8/3000 | 12,2/2000 | 13,9/2500 | 11,0/2100 | 14,5/2500 | 13,4/2000 |
| Brandstofsysteem: carburateur inspuiting | 1 enkele | • | 1 enkele | • | 1 enkele | • |
| Compressieverhouding | 9,2/1 | 23,5/1 | 7,6/1 | 21,8/1 | 8,8/1 | 22,2/1 |
| Choke handbediend | • | • | • | • | • | • |
| Voorgloeisysteem | • | • | • | • | • | • |
| Elektronische ontsteking | • | • | • | • | • | • |
| AANDRIJVING | | | | | | |
| Handgesch. gesynchr. 4-versn. bak | • | • | • | • | • | • |
| Diafragma koppeling met kogeldruklager | • | • | • | • | • | • |
| STUURINRICHTING | | | met tandheugel | | | |
| Max. aantal stuurromwentelingen | 4,2 | 4,2 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 |
| Diameter draaicirkel (tussen muren in m) | 10,95 | 10,95 | 12,00 | 12,00 | 12,00 | 12,00 |
| VERING | | | | | | |
| Vóór | vóór en achter onafhankelijk geveerde wielen, schroefveren, stabilisatorstang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers | | onafhankelijk geveerde wielen, schroefveren, stabilisatie op stang en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers | | | |
| Achter | | | overlangsliggende bladveren en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers | | | |
| REMMEN | | | met gescheiden circuits | | | |
| Vóór schijfremmen | • | • | • | • | • | • |
| Achter trommelremmen | • | • | • | • | • | • |
| Rembekrachtiging | • | • | • | • | • | • |
| ELEKTRISCHE UITRUSTING | | | | | | |
| Driefase wisselstroomdynamo | • | • | • | • | • | • |
| Accu | 12V/60Ah | 12V/70Ah | 12V/60Ah | 12V/90Ah | 12V/60Ah | 12V/90Ah |
| AFMETINGEN (in m) | | | | | | |
| Totale lengte | 4,283 | 4,283 | 4,754 | 4,754 | 4,754 | 4,754 |
| – met uitstaande achterklep | | | 5,145 | 5,145 | 5,145 | 5,145 |
| Totale breedte | 1,630 | 1,630 | 1,710 | 1,710 | 1,710 | 1,710 |
| Wielbasis | 2,621 | 2,621 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 |
| Spoorbreedte – voor | 1,420 | 1,420 | 1,410 | 1,410 | 1,410 | 1,410 |
| – achter | 1,349 | 1,349 | 1,420 | 1,420 | 1,420 | 1,420 |
| Breedte – tussen de wielkasten | 1,135 | 1,135 | 1,115 | 1,115 | 1,115 | 1,115 |
| – boven de wielkasten | 1,260 | 1,260 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | 1,500 |
| Nuttige lengte laadvloer | 1,810 | 1,810 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 |
| – met uitstaande achterklep | | | 2,580 | 2,580 | 2,580 | 2,580 |
| Laadvloerhoogte – onbelast | 0,524 | 0,527 | 0,730 | 0,730 | 0,730 | 0,730 |
| – belast | 0,393 | 0,400 | 0,600 | 0,600 | 0,600 | 0,600 |
| Hoogte onbelast | 1,425 | 1,425 | 1,540 | 1,540 | 1,540 | 1,540 |
| – met huif | | | 2,100 | 2,100 | 2,100 | 2,100 |
| Breedte achterklep | | | 1,445 | 1,445 | 1,445 | 1,445 |
| Hoogte achterklep | | | 0,360 | 0,360 | 0,360 | 0,360 |
| Laadvolume (in dm ³) | 1600 | 1600 | | | | |
| AANTAL ZITPLAATSEN | 2 | 2 | 2/3 | 2/3 | 2/3 | 2/3 |
| GEWICHTEN (in kg) | | | | | | |
| Rijklaar* | 917 | 978 | 1157 | 1222 | 1213 | 1294 |
| Laadvermogen | 500 | 500 | 1268 | 1263 | 1302 | 1301 |
| Max. aanhangergew. geremd* | 950 | 950 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |
| Totaal toegestaan treingewicht | 2370 | 2470 | 2425 | 2485 | 2515 | 2595 |
| BANDEN (radiaal) | 155SR14 | 155SR14 | 185R15 | 185R15 | 185R15 | 185R15 |
| PRESTATIES | | | | | | |
| Topsnelheid (km/u) | 156 | 152 | 130 | 115 | 140 | 128 |

• Standaard
* Voorlopige gegevens, kleine afwijkingen mogelijk; raadpleeg zonodig uw dealer.

| UITRUSTING EN EXTRA'S 1986 | 305 Bestel | 305 Bestel D | 504 Pick Up | 504 Pick Up GR |
|---|---------------|--------------------|----------------|----------------------|
| UITRUSTING VAN HET INSTRUMENTENBORD | | | | |
| Dagteller | • | • | • | • |
| Controlelampje minimum brandstofniveau | • | • | • | • |
| Controlelampje choke (bij benzine) | • | | • | |
| Controlelampje koelvloeistoftemperatuur | • | • | • | • |
| Controlelampje olietemperatuur | | • | | |
| Controlelampje voorgloeien (bij diesel) | | • | | • |
| Controlelampje laden van de accu | • | • | • | • |
| Controlelampje handrem | • | • | • | • |
| Controlelampje slijtage remblokken vóór | • | • | • | • |
| Controlelampje stadslicht | • | • | | |
| Controlelampje dimlicht | • | • | | |
| Controlelampje grootlicht | • | • | | |
| Controlelampje minimum oliedruk | • | • | • | • |
| Controlelampje minimum remvloeistofniveau | • | • | • | • |
| Controlelampje minimum koelvloeistofniveau radiator | • | • | • | • |
| Controlelampje olieniveau | | | • | • |
| Centraal waarschuwingslampje | • | • | | |
| Brandstofmeter | • | • | • | • |
| Koelvloeistofthermometer | • | • | | |
| Kwarts klokje | | | | • |
| BEDIENINGS- EN VEILIGHEIDSUITRUSTING | | | | |
| Gelaagde voorruit | • | • | × | × |
| Ruitwissers met 2 snelheden en elektrische ruitesproeier | • | • | • | • |
| Ruitwischer/sproeier op achterrait | × | × | | |
| Achterraitrijlampen | • | • | □ | • |
| Mistachterlampen | • | • | □ | □ |
| In 2 standen verstelbare koplampen | • | • | | |
| Rechter buitenspiegel | • | • | • | • |
| Achterraitkijkspiegel met anti-verblindingsstand | • | • | | • |
| Achterraitverwarming | • | • | | |
| Rol veiligheids gordels vóór | • | • | • | • |
| COMFORT EN AFWERKING | | | | |
| Metaalkleur met vernislaag | × | × | | |
| Ventilatie/kachelaanjager traploos regelbaar | • | • | | |
| Verlichting van de ventilatie-bedieningshandels | • | • | | |
| Vinyl stoelbekleding | • | • | • | • |
| Console | • | • | | |
| Parkeergeldbakje | • | • | | |
| Asbak | • | • | • | • |
| Inbouwmogelijkheid voor autoradio: - coax. kabel, ontstoring, plaats voor luidsprekers | • | • | | |
| Armsteunen op de portieren | • | • | | • |
| Dashboordkastje | • | • | • | |
| - afsluitbaar | | | | • |
| Plafonnier | • | • | • | • |
| Bergvak in de portieren | • | • | | |
| Verstelbare voorstoelen met vaste rugleuning | • | • | • | • |
| Legvak op het dashboard | • | • | | |
| Legplank onder het dashboard bestuurderszijde | • | • | | |
| Verlichting van de asbak | • | • | | |
| Linker en rechter zonneklep | • | • | | |



Auto-Jumeaux B.V.
Randweg 5
3201 VN Spijkenisse
Tel. 01880-15522

1986

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.