

peugeot504.info

 **PEUGEOT**

GAMMA 1985



1985: VEEL REDENEN OM PEUGEOT TE KIEZEN

Peugeot valt op door z'n karakteristieke en degelijke stijl en stelt zijn technologie ten dienste van uw comfort en uw veiligheid, in combinatie met bijzonder zuinige motoren. Ook in de 1985-serie zijn deze uitgangspunten in praktijk gebracht, met als sterke punten:

EEN RUIME KEUS:

7 Verschillende modellen personenauto's in 43 uitvoeringen, van de compacte gezinsauto tot de grote reiswagen.

4 Verschillende modellen bestelauto's, in vele uitvoeringen met een laadvermogen tussen de 500 en 1900 kg.

Peugeot 1985 biedt een keus, die aan de hoogste eisen tegemoet komt.

DE MOTOREN:

Krachtig, duurzaam, geruisarm en

zuinig: zij hebben hun kwaliteiten al bewezen.

Afhankelijk van uw behoeften heeft u de keus uit benzinemotoren in verschillende uitvoeringen (extra zuinige motoren, injectie-, turbo-injectie) of dieselmotoren, met als topper de turbodiesel.

DE VERSNELLINGSBAKKEN:

U heeft keus uit een 4- of 5-versnellingsbak of een automaat.

DE ZUINIGHEID:

Meer dan ooit wordt er bij Peugeot aandacht besteed aan het brandstofverbruik. Dit heeft geleid tot bijzonder zuinige motoren, zoals bij de 205 XE, de 205 GRD, de 305 GLD en GR, de 505 en 604 dieselturbo's.

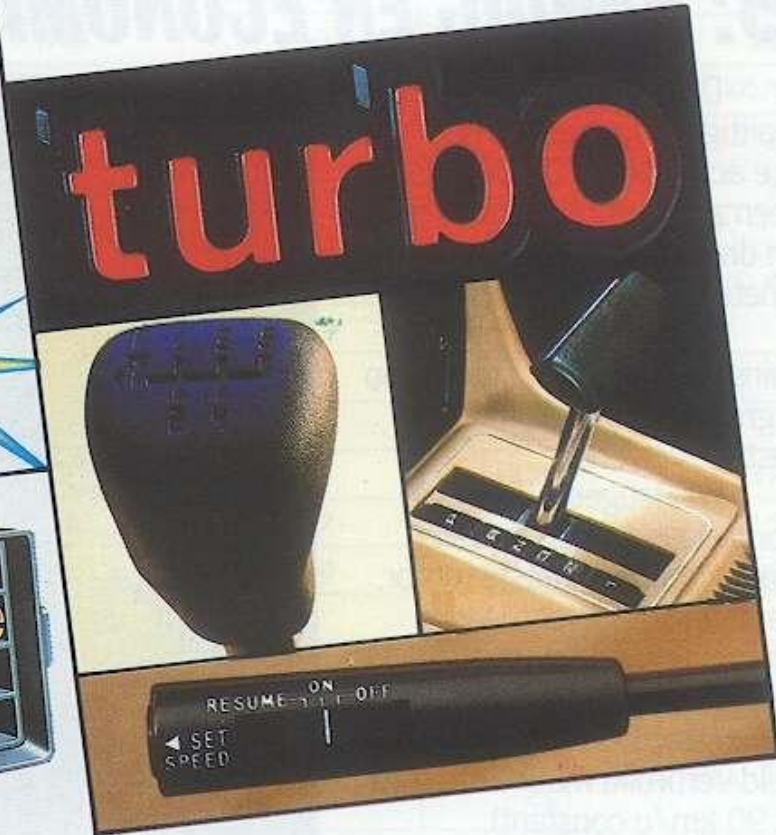
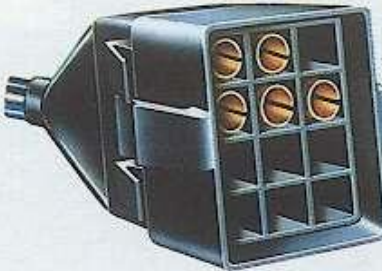
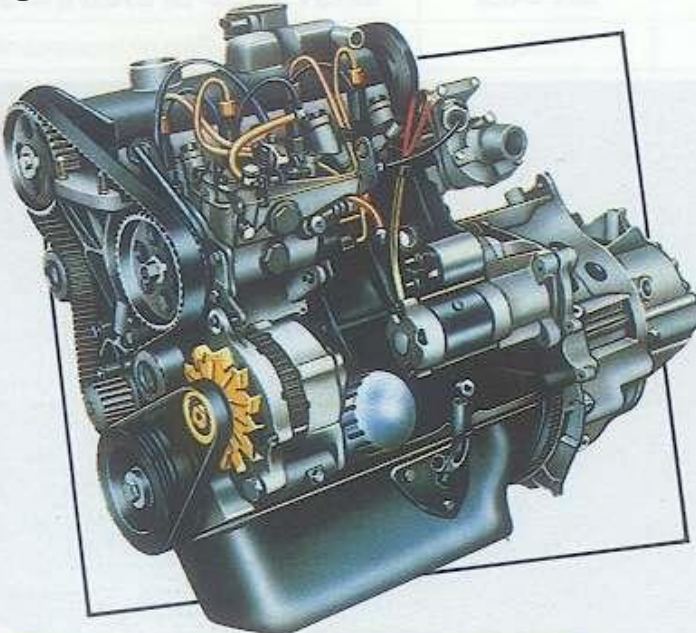
TECHNOLOGIE:

Peugeot maakt steeds meer gebruik van hoogstaande technologie en elektronica voor nog meer veiligheid en comfort. Mooie voorbeelden hiervan zijn: elektronische ontsteking, diagnose-steker, speed-control, boord-computer, onderhoudsvrije accu, bougies met koperen kern.

EEN UITGEBREIDE SERVICE:

Een groot netwerk van bekwame Peugeot-dealers staat te allen tijde tot uw beschikking.

De fabriek verleent op zijn auto's garantie tegen constructie- of materiaalfouten gedurende een periode van 1 jaar, zonder kilometerbeperking. Bovendien is er op personenauto's 6 jaar carrosserie-garantie tegen het doorroesten van binnenuit. (Informeer bij uw dealer naar de voorwaarden.)



205: HANDIG EN ECONOMISCH

De handige, economische en pittige auto met een neerklapbare achterbank. De 205 (3-drs) is een zeer wendbare auto met een draaistraal van nog geen 5 meter (tussen trottoirs).

Een ideale compacte gezinsauto, die in de stad en op de grote weg uitstekende prestaties levert.

De Peugeot 205 heeft voorwielaandrijving en een dwars vooringeplaatste motor, onafhankelijk geveerde wielophanging rondom en is bijzonder zuinig met brandstof. De Peugeot 205 XLD bijvoorbeeld verbruikt maar 1 op 25,6 (bij 90 km/u constant).



TECHNISCHE GEGEVENS	205 XE	205 XE	205 XL	205 XLD	205 XR	205 XRD	205 GTI
Cilinderinhoud (in cm ³)	954	1124	1124	1768	1360	1768	1580
Max. verm. – norm DIN pk/t/min.	45/6000	50/4800	50/4800	60/4600	60/5000	60/4600	105/6250
Max. koppel – norm DIN mKg/t/min.	7/2750	8.7/2800	8.7/2800	11/2000	10.9/2500	11/2000	13.7/4000
Elektronische ontsteking	●	●	●		●		●
Voorgloeisysteem				●		●	
Diagnose-steker	●	●	●	●	●	●	●
Versnellingsbak: – 4-versn.	●	●					
– 5-versn.			●	●	●	●	●
– automaat							
Afmetingen (in m): – lengte	3.705	3.705	3.705	3.705	3.705	3.705	3.705
– breedte	1.562	1.562	1.562	1.562	1.572	1.572	1.572
– wielbasis	2.420	2.420	2.420	2.420	2.420	2.420	2.420
Prestaties:							
topsnelheid (in km/u)	134	142	142	155	155	155	190
Brandstofverbruik*: – 90 km/u	5.1	4.3	4.3	3.9	4.6	3.9	5.6
– 120 km/u	7.3	5.8	5.8	5.2	6.3	5.2	7.3
– stadsverkeer	6.8	5.8	5.8	5.4	6.9	5.4	8.7
* in liters over 100 km. ECE-norm.	● – standaard						

205: EEN LUST VOOR HET OOG

De Peugeot 205 is een lust voor het oog. Een zeer moderne maar realistische stijl. Stevig gebouwd, elegant van vorm. Het optimale resultaat van de samenwerking tussen ontwerpers en technici in combinatie met computer en windtunnel.

Ruim, vloeiend van lijn, functioneel, dynamisch.

Het interieur van de Peugeot 205 is tot stand gekomen na uitgebreide studies op ergonomisch gebied en met behulp van de allermooiste technieken.

Dit heeft geleid tot een bijzonder comfortabel en groots interieur.



TECHNISCHE GEGEVENS	205	205 GL	205 GLD	205 GR	205 GRD	205 GT
Cilinderinhoud (in cm ³)	1124	1124	1768	1360	1768	1360
Max. verm. – norm DIN pk/t/min.	50/4800	50/4800	60/4600	60/5000	60/4600	80/5800
Max. koppel – norm DIN mKg/t/min.	8.7/2800	8.7/2800	11/2000	10.9/2500	11/2000	11.2/2800
Elektronische ontsteking	●	●		●		●
Voorgloeisysteem			●		●	
Diagnose-steker	●	●	●	●	●	●
Versnellingsbak: – 4-versn.	●					
– 5-versn.		●	●	●	●	●
– automatisch						
Afmetingen (in m): – lengte	3.705	3.705	3.705	3.705	3.705	3.705
– breedte	1.562	1.562	1.562	1.572	1.572	1.572
– wielbasis	2.420	2.420	2.420	2.420	2.420	2.420
Prestaties:						
topsnelheid (in km/u)	142	142	155	155	155	170
Brandstofverbruik*: – 90 km/u	4.3	4.3	3.9	4.6	3.9	5.2
– 120 km/u	5.8	5.8	5.2	6.3	5.2	7.0
– stadsverkeer	5.8	5.8	5.4	6.9	5.4	9.2

* in liters over 100 km. ECE-norm.

● = standaard

peugeot504.info

305: FRAAI EN FUNCTIONEEL

De Peugeot 305 is een buitengewoon prettige auto. In alles lijkt het of deze auto alleen voor u is gemaakt, als een maatkostuum. Als u voor het eerst plaats neemt in een 305 en er in wegrijdt, krijgt u het gevoel alsof u er al jaren in rijdt. Alles is logisch geplaatst, vindt u moeiteloos.

Het schakelen gaat als vanzelf, zijn weggedrag is subliem. In een 305 bent u zeker van uzelf. Dat maakt het rijden in deze auto zo bijzonder.

U heeft keus uit krachtige benzine- en dieselmotoren, gekoppeld aan een 4- of 5-versnellingsbak of een automaat.



TECHNISCHE GEGEVENS	305	305 GL	305 GLD	305 GR	305 GRD	305 GT	305 Automatic	305 GTX
Cilinderinhoud (in cm ³)	1290	1472	1905	1472	1905	1580	1580	1905
Max. verm. – norm DIN pk/t/min.	65/6000	74/6000	65/4600	74/5500	65/4600	94/6000	94/6000	105/5600
Max. koppel – norm DIN mKg/t/min.	9.6/3750	11.8/3000	12.2/2000	12.1/2500	12.2/2000	14.0/3250	14.0/3250	16.5/3000
Elektronische ontsteking	●	●		●		●	●	●
Voorgloeisysteem			●		●			
Diagnose-steker	●	●	●	●	●	●	●	●
Versnellingsbak: – 4-versn.	●	●		●				
– 5-versn.			●		●	●		●
– automaat							●	
Afmetingen (in m): – lengte	4.260	4.260	4.260	4.260	4.260	4.260	4.260	4.260
– breedte	1.630	1.630	1.630	1.636	1.636	1.636	1.636	1.636
– wielbasis	2.621	2.621	2.621	2.621	2.621	2.621	2.621	2.621
Prestaties:								
topsnelheid (in km/u)	152	156	152	158	152	162	165	182
Brandstofverbruik*: – 90 km/u	6.0	5.9	4.6	5.5	4.6	5.3	6.0	5.8
– 120 km/u	8.2	7.9	6.4	7.4	6.4	7.1	7.8	7.6
– stadsverkeer	8.2	8.1	6.8	8.0	6.8	9.0	8.9	9.2

* in liters over 100 km. ECE-norm. ● = standaard

305 BREAK: MEER RUIMTE IN DE BREEDTE

De Peugeot 305 Break heeft voorwielaandrijving en een dwars vooringeplaatste motor, onafhankelijk geveerde wielophanging rondom. Het bijzondere aan deze break is de horizontaal geplaatste achtervering. Hierdoor zijn de wielkasten vrijwel verdwenen, waardoor een zeer grote laadbreedte is ontstaan. Maar liefst 1,135 meter tussen de wielkasten.

De Peugeot 305 Break is een auto met diverse toepassingsmogelijkheden, dank zij de onafhankelijk neerklapbare achterstoelen, waardoor u een variabel in te delen laadruimte kunt creëren.



TECHNISCHE GEGEVENS	305 Break GL	305 Break GLD	305 Break GR	305 Break GRD	305 Break GT
Cilinderinhoud (in cm ³)	1472	1905	1472	1905	1580
Max. verm. – norm DIN pk/t/min.	74/6000	65/4600	74/5500	65/4600	94/6000
Max. koppel – norm DIN mKg/t/min.	11.8/3000	12.2/2000	12.1/2500	12.2/2000	13.7/3750
Elektronische ontsteking	●		●		●
Voorgloeisysteem		●		●	
Diagnose-steker	●	●	●	●	●
Versnellingsbak: – 4-versn.	●		●		
– 5-versn.		●		●	●
– automatisch					
Afmetingen (in m): – lengte	4.283	4.283	4.283	4.283	4.283
– breedte	1.630	1.630	1.636	1.636	1.636
– wielbasis	2.621	2.621	2.621	2.621	2.621
Prestaties:					
top snelheid (in km/u)	156	152	158	152	170
Brandstofverbruik*: – 90 km/u	5.9	4.8	5.8	4.8	5.6
– 120 km/u	7.8	6.8	7.7	6.8	7.7
– stadsverkeer	8.1	6.8	8.0	6.8	9.0
* in liters over 100 km. ECE-norm.	● – standaard				

505: EEN FASCINERENDE ERVARING

Een auto met persoonlijkheid: een karakteristiek ontwerp gecombineerd met een aerodynamische vormgeving. Strakke lijnen, een zeer schuin aflopende gelaagde voorruit, de trapeziumvormige grille en koplampen, een scherp omlijnde achterkant, een majestueus profiel.

Dat is het beeld van de Peugeot 505, een comfortabele, geruisarme, snelle en veilige reiswagen. De Peugeot 505: nòg meer vermogen, nòg duurzamer, nòg veiliger, nòg meer comfort. Nu ook in fascinerende Turbo Injection-uitvoering.



TECHNISCHE GEGEVENS	505 GL 1.8	505 GL 2.0		505 GLD		505 GR		505 GRD		505 GRDT		505 GTI		505 GTDT		505 Turbo Inj.	
Cilinderinhoud (in cm ³)	1796	1971		2498		1971		2498		2304		2165		2498		2155	
Max. verm. – norm DIN pk/t/min.	80/5500	100/5000		76/4500		100/5000		76/4500		80/4150		130/5750		95/4150		160/5200	
Max. koppel – norm DIN mKg/t/min.	14.5/2500	16.4/3000		15.3/2000		16.4/3000		15.3/2000		18.8/2000		19.2/4250		21.0/2000		25.0/3000	
Elektronische ontsteking	●	●				●						●				●	
Voorgloeisysteem				●				●		●				●			
Diagnose-steker	●	●		●		●		●		●		●		●		●	
Versnellingsbak: – 4-versn.	●																
– 5-versn.		●		●		●		●		●		●		●		●	
– automaat		×		×		×		×		×		×		×			
Afmetingen (in m): – lengte	4.579	4.579		4.579		4.579		4.579		4.579		4.579		4.579		4.579	
– breedte	1.726	1.726		1.726		1.737		1.737		1.737		1.737		1.737		1.737	
– wielbasis	2.743	2.743		2.743		2.743		2.743		2.743		2.743		2.743		2.743	
Prestaties:		5-versn. aut.		5-versn. aut.		5-versn. aut.		5-versn. aut.		5-versn. aut.		5-versn. aut.		5-versn. aut.			
topsnelheid (in km/u)	156	168	162	150	145	168	162	150	145	160	152	185	180	170	162	205	
Brandstofverbruik*: – 90 km/u	7.0	6.7	8.0	5.9	6.9	6.7	8.0	5.9	6.9	6.0	6.9	6.6	7.4	5.8	6.4	7.7	
– 120 km/u	9.2	8.7	10.4	8.2	9.6	8.7	10.4	8.2	9.6	8.6	9.3	8.4	9.4	8.5	9.1	9.8	
– stadsverkeer	11.2	11.3	10.9	8.7	8.2	11.3	10.9	8.7	8.2	9.4	9.7	11.0	10.9	8.4	8.7	12.5	
* in liters over 100 km. ECE-norm.		● = standaard		× = extra tegen meerprijs													

505 BREAK/FAMILIALE: ZEER VEEL RUIMTE

De keus is aan u, afhankelijk van uw zakelijke activiteiten, uw levensgewoonten, de grootte van uw gezin, uw lievelingsdieren en uw hobbies.

De Peugeot 505 Break is een uitzonderlijk grote auto met een laadvloer die (maximaal) maar liefst 2,32 meter kan bedragen. De Familiale is bijzonder te noemen, dank zij de 8(!) zitplaatsen met zicht naar voren.

De 505 Break/Familiale heeft – zijn lengte van 4,90 meter in aanmerking genomen – een bijzonder fraaie lijn met een relatief lage luchtweerstandscoefficiënt van maar 0,39.



TECHNISCHE GEGEVENS	505 Break		505 Break		505 Familiale		505 Familiale			
	GL	GLD	GR	GRD	GL	GLD	GR	GRD		
Cilinderinhoud (in cm ³)	1971	2498	1971	2498	1971	2498	1971	2498		
Max. verm. – norm DIN pk/t/min.	96/5200	76/4500	96/5200	76/4500	96/5200	76/4500	96/5200	76/4500		
Max. koppel – norm DIN mKg/t/min.	16.4/3000	15.3/2000	16.4/3000	15.3/2000	16.4/3000	15.3/2000	16.4/3000	15.3/2000		
Elektronische ontsteking	●		●		●		●			
Voorgloeisysteem		●		●		●		●		
Diagnose-steker	●	●	●	●	●	●	●	●		
Versnellingsbak: – 5-versn.	●	●	●	●	●	●	●	●		
– automatisch			×				×			
Afmetingen (in m): – lengte	4.898	4.898	4.898	4.898	4.898	4.898	4.898	4.898		
– breedte	1.730	1.730	1.730	1.730	1.730	1.730	1.730	1.730		
– wielbasis	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900		
Max. nuttige lengte laadvloer	2.320	2.320	2.320	2.320	2.060	2.060	2.060	2.060		
Prestaties:			5-versn.	aut			5-versn.	aut		
– topsnelheid (in km/u)	162	146	162	156	146	146	162	156	146	
Brandstofverbruik*: – 90 km/u	7.0	6.4	7.0	8.0	6.4	7.0	6.4	7.0	8.0	6.4
– 120 km/u	9.6	9.0	9.6	10.5	9.0	9.6	9.0	9.6	10.5	9.0
– stadsverkeer	11.4	9.3	11.4	11.0	9.3	11.4	9.3	11.4	11.0	9.3

* in liters over 100 km. ECE-norm.

● – standaard

× = extra tegen meerprijs

604: FRAAI VAN LIJN

Schoonheid is niet aan tijd gebonden. Zij ontstaat uit harmonieuze eenvoud en tijdloze zuiverheid.

Vaak gaat schoonheid, in haar streven naar perfectie, samen met de meest geavanceerde technieken. Zo ook bij de Peugeot 604. Des te begrijpelijker is zijn succes. Een succes dat te danken is aan het concept: het creëren van een auto waarin comfort, vermogen, veiligheid, hoge rijprestaties, eenvoudige elegantie, technische perfectie en verfijnde afwerking nauw samengaan. En daarin is men bij Peugeot volledig geslaagd.



peugeot504.info

TECHNISCHE GEGEVENS	604 GTI		604 GTD Turbo	
Cilinderinhoud (in cm ³)	2849		2498	
Max. verm. – norm DIN pk/t/min.	155/5750		95/4150	
Max. koppel – norm DIN mKg/t/min.	24.25/3000		21.0/2000	
Elektronische ontsteking	●			
Voorgloeisysteem			●	
Diagnose-steker	●		●	
Versnellingsbak: – 5-versn.	●		●	
– automaat	×		×	
Afmetingen (in m): – lengte	4.721		4.721	
– breedte	1.784		1.784	
– wielbasis	2.800		2.800	
Stuurbekrachting	●		●	
Prestaties:	5-versn.	aut	5-versn.	aut
topsnelheid (in km/u)	190	185	165	185
Brandstofverbruik*: – 90 km/u	8.6	9.2	6.4	6.9
– 120 km/u	10.9	11.7	8.8	10.0
– stadsverkeer	15.7	15.7	8.4	9.0
* in liters over 100 km. ECE-norm.	● = standaard		× = extra tegen meerprijs	

BESTELAUTO'S: FUNCTIONEEL EN STERK

De Peugeot 305 Bestel en de Peugeot 504 Pick Up en Chassis Cabine: een complete serie van lichte bestelauto's die aan de meest uiteenlopende behoeften voldoen. Ze zijn functioneel, zuinig, sterk en wendbaar. Bestelauto's met het comfort van een personenauto en de praktische voordelen van een bedrijfsauto.

De 305 Bestel is een bijzonder prettige bestelauto met een groot laadvolume. Handig dank zij de geheel vlakke laadvloer, de tot de bumper doorlopende achterklep en de grote breedte tussen de wielkasten.



peugeot504.info

TECHNISCHE GEGEVENS	305 Bestel	305 Bestel D	504 P.U. Chass. Cab.		504 P.U. D Chass. Cab. D		504 P.U. GR	504 P.U. GRD
			P.U.	C.C.	P.U.	C.C.		
Cilinderinhoud (in cm ³)	1472	1905	1618		1948		1796	2304
Max. verm. – norm DIN pk/t/min.	74/6000	65/4600	62/5200		49/4500		80/5500	70/4500
Max. koppel – norm DIN mKg/t/min.	9.6/3000	12.2/2000	13.9/2500		11.0/2100		14.5/2500	13.4/2000
Elektronische ontsteking	●							
Voorgloeisysteem		●			●			●
Diagnose-steker	●	●	●				●	●
Versnellingsbak: – 4-versn.	●	●	●		●		●	●
– 5-versn.								
Afmetingen (in meters):			P.U.	C.C.	P.U.	C.C.		
lengte	4.283	4.283	4.754	4.674	4.754	4.674	4.754	4.754
breedte	1.630	1.630	1.710	1.707	1.710	1.707	1.710	1.710
wielbasis	2.621	2.621	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
laadvloerlengte	1.810	1.810	2.000	2.140	2.000	2.140	2.000	2.000
breedte tussen de wielkasten	1.135	1.135	1.115	1.115	1.115	1.115	1.115	1.115
hoogte laadvloer belast	0.393	0.400	0.600	0.600	0.600	0.600	0.600	0.600
binnenhoogte	0.880	0.880	–	–	–	–	–	–
laadvolume (in dm ³)	1600	1600	–	–	–	–	–	–

● = standaard

J5: PRAKTISCH EN COMFORTABEL

De Peugeot J5 behoort tot een nieuwe generatie bestelwagens. Sterk, praktisch en zuinig maar toch snel en comfortabel.

De Peugeot J5 biedt een zeer ruime keus aan modellen en motoren.

Voor vrijwel iedere vervoersbehoefte is er een Peugeot J5, mede dank zij de verschillende aanpassingsmogelijkheden, ontworpen en gerealiseerd door carrosseriebouwers, erkend door Peugeot.

Een bijzondere aanbieding binnen het J5 gamma is zonder twijfel de Peugeot J5 Combi, een 9-persoonsbus met hoog comfort en grote prestaties.



peugeot504.info

TECHNISCHE GEGEVENS	J5 1000 B	J5 1000 D	J5 1300 B	J5 1300 D	J5 1300 B Chass. Cab.	J5 1300 D Chass. Cab.
Cilinderinhoud (in cm ³)	1796	2500	1971	2500	1971	2500
Max. verm. – norm DIN pk/t/min.	69/4800	75/4100	78/5000	75/4100	78/5000	75/4100
Max. koppel – norm DIN mKg/t/min.	13.9/2300	15/2000	15.5/2500	15.0/2000	15.5/2500	15.0/2000
Elektronische ontsteking						
Voorgloeisysteem		●		●		●
Diagnose-steker	●	●	●	●	●	●
Versnellingsbak: – 4-versn.	●	●				
– 5-versn.			●	●	●	●
Afmetingen (in meters):						
lengte*	4.759	4.759	4.759	4.759	4.712	4.712
breedte	1.965	1.965	1.965	1.965	1.965	1.965
wielbasis*	2.923	2.923	2.923	2.923	2.923	2.923
laadvloerlengte*	2.680	2.680	2.680	2.680	-	-
breedte tussen de wielkasten	1.220	1.220	1.220	1.220	-	-
hoogte laadvloer belast	0.442	0.442	0.442	0.442	-	-
binnenhoogte*	1.519	1.519	1.519	1.519	-	-
laadvolume (in dm ³)*	6500	6500	6500	6500	-	-

● = standaard

* in standaard-uitvoering

J9: AAN UW WENSEN AAN TE PASSEN

Een zeer complete serie: van gesloten bestel tot chassis cabine. De Peugeot J9 biedt u een benzine- of dieselmotor en een groot nuttig laadvermogen. Het is een bijzonder solide bestelwagen met een aangenaam comfort. Een auto die erg praktisch is in het gebruik. Bovendien kunt u de J9 vrijwel altijd aanpassen aan uw vervoersbehoeften, dank zij de verschillende ombouw mogelijkheden, ontworpen en gerealiseerd door carrosseriebouwers, erkend door Peugeot.

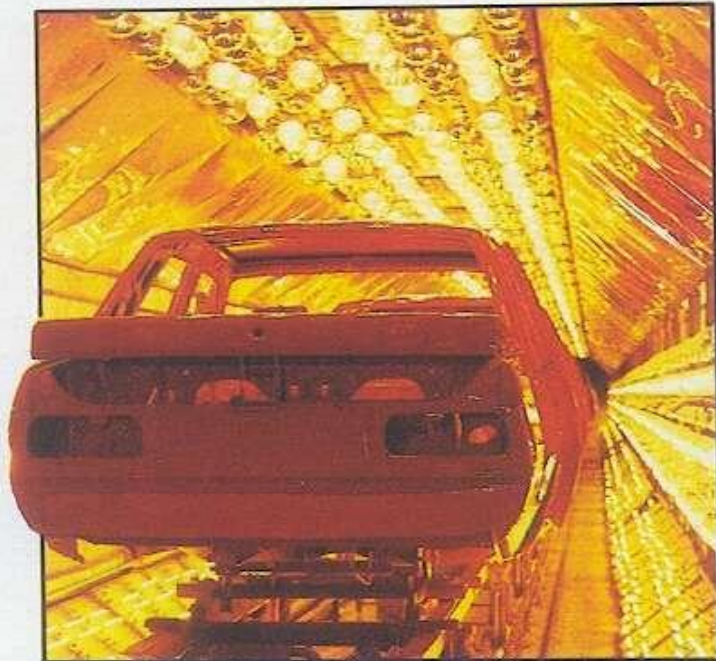


TECHNISCHE GEGEVENS	J 9 1500 B	J 9 1500 D	J 9 1900 B	J 9 1900 D
Cilinderinhoud (in cm ³)	1618	2112	1971	2498
Max. verm. – norm DIN pk/t/min.	55/4600	57/4000	77/4500	73/4000
Max. koppel – norm DIN mKg/t/min.	11.8/2250	12/2000	16/2250	14.9/2000
Elektronische ontsteking				
Voorgloeisysteem		●		●
Diagnose-steker	●	●	●	●
Versnellingsbak: – 4-versn.	●	●	●	●
– 5-versn.				
Afmetingen (in meters):				
lengte*	4.732	4.732	4.732	4.732
breedte	2.034	2.034	2.034	2.034
wielbasis*	2.500	2.500	2.500	2.500
laadvloerlengte*	2.970	2.970	2.970	2.970
breedte tussen de wielkasten	1.280	1.280	1.280	1.280
hoogte laadvloer belast	0.360	0.360	0.360	0.360
binnenhoogte*	1.820	1.820	1.820	1.820
laadvolume (in dm ³)*	8700	8700	8700	8700
● = standaard	* in standaard-uitvoering			

6 JAAR CARROSSERIE-GARANTIE

Alle nieuwe Peugeot personenauto's hebben een carrosserie-garantie tegen het doorroesten van binnenuit van 6 jaar. Elke nieuw geproduceerde Peugeot is, door totale onderdompeling in een cataforèsebad, uiterst zorgvuldig behandeld tegen de voortdurend toenemende agressiviteit van de van buitenaf komende corrosie-invloeden; een procédé dat de carrosserie bijzonder bestand maakt tegen corrosie.

Maar voor Peugeot is de toepassing van deze nieuwe techniek – hetgeen deze wijze van anti-corrosiebehandeling ongetwijfeld is – nog niet voldoende. Peugeot heeft er een aantal beschermende maatregelen, die



hun doeltreffendheid hebben bewezen, aan toegevoegd; deze zijn toegepast vóór en tijdens de onderdompeling in het cataforèsebad. Alleen al teneinde de carrosserie te beschermen tegen corrosie-aanvallen, wordt in totaal bijna 25 kg aan diverse produkten aangebracht op de verschillende beplatingen die vooraf reeds zijn beschermd.

* Om aanspraak op deze garantie te kunnen maken, dient de eigenaar de auto periodiek te laten controleren. De kosten hiervan zijn voor zijn rekening. (De officiële Peugeot-dealer informeert u over de voorwaarden.)

NOTITIES

The page contains a large grid of graph paper for taking notes. The grid is composed of light blue lines forming small squares. The grid covers most of the page, leaving margins at the top, bottom, and right. The right margin contains a yellow header box with the word 'NOTITIES' in bold black letters. The top left corner has the text 'peugeot504.info'. The grid is currently empty of any handwritten or printed text.

peugeot504.info

NOTITIES

peugeot504.info

Ik ben geïnteresseerd en wil gaarne, geheel vrijblijvend:

informatie ontvangen over

een proefrit maken met

het volgende model uit de Peugeot 1985-serie

205 (3-deurs) _____

305 Break _____

Bestelauto's _____

205 _____

505 _____

J5 _____

305 _____

505 Break/Familiale _____

J9 _____

604 _____

Naam: _____ Voorletters: _____

Straat: _____

Postcode: _____ Woonplaats: _____



Telefoon privé: _____ Telefoon kantoor: _____



PEUGEOT

1985

De constructeur die er steeds naar streeft zijn produkten te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende auto's kunnen zijn afgebeeld in kleuren en met accessoires, die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen, of niet in Nederland leverbaar zijn. Neem contact op met uw Peugeot Talbot-dealer over de in Nederland te leveren typen en/of modellen.