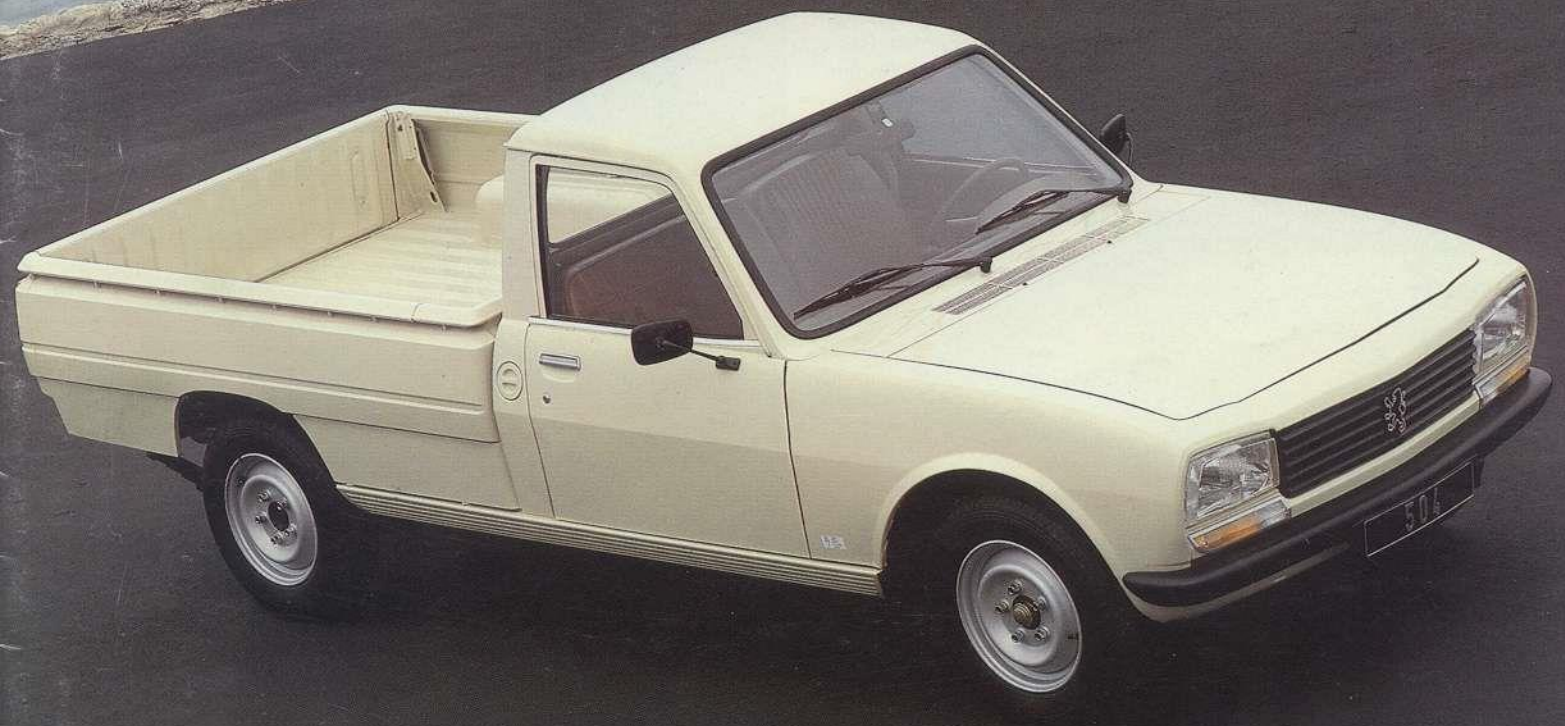


 **PEUGEOT 504 Pick-up**



504 Pick-up.

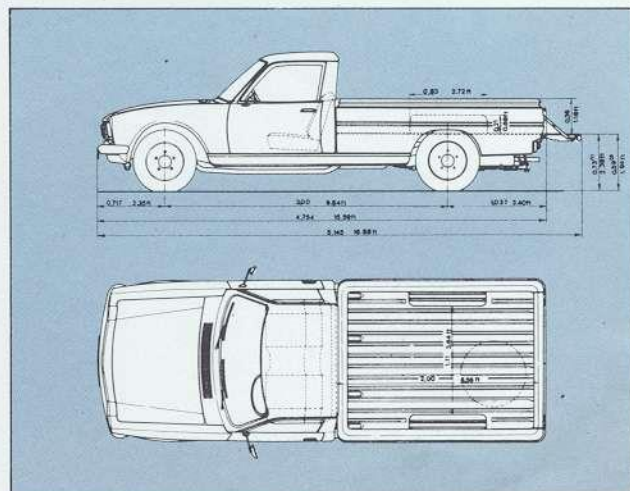
Die Stärke des PEUGEOT 504 Pick-up liegt in seiner Vielseitigkeit. Ihm können Sie alles auf seine „Schultern“ legen, er fährt es weg. Kisten, Steine, Sand, Säcke, Trockenes, Nasses, Kratzendes, Sperriges oder Empfindliches: einfach aufgeladen, abgefahren. Dabei ist er selbst sparsam bis zur Genügsamkeit und praktisch, robust, wendig, zuverlässig und komfortabel. Denn in seinem Fahrerhaus sitzen Sie so bequem wie in einer Limousine. Vor allem aber sicher getrennt vom Transportgut. So kann Ihnen z.B. weder ein Malerkübel noch eine Obstkiste zwischen die Pedale rutschen. Das „Geschäft“ fährt hinten, Sie bleiben vorne unter sich.

Bemerkenswert ist auch die gute Rundumsicht im Fahrerhaus. Sie sehen exakt, wo Sie fahren oder rangieren, ohne „auf Gehör“ parken zu müssen.

Zwei Triebwerke stehen Ihnen zur Verfügung: ein Benzinmotor und ein Dieselaggregat. Beide extrem sparsam und zuverlässig. Beide mit 4-Gang-Schaltgetriebe. Der Benziner mit 1618 cm³ und 46 kW (62 PS), der Diesel mit 1948 cm³ und 36 kW (49 PS).

Der Hinterachsantrieb ist mit einem begrenzten Schlupf ausgestattet und bietet dadurch eine größere Sicherheit. Ist aufgrund von Witterungs- oder Straßenverhältnissen die Bodenhaftung der Räder unterschiedlich, sorgt dieser begrenzte Schlupf dafür, daß die Antriebskraft auf das besser haftende Rad übertragen wird.

Zusatzausstattung gegen Aufpreis:
– abnehmbares Plangestell mit Plane





504 Pick-up GR.

Wenn Sie nicht nur Ihren Beruf, sondern ab und zu auch Ihre Freizeit aufladen wollen, ist dieser Komfort-Pick-up Ihr ideales Gefährt. Mit wenigen Handgriffen paßt ein Wohnaufsatz auf die Ladefläche – und schon sind Sie mobil: für das Wochenende im Grünen oder den Urlaub im Süden. Unter der Haube arbeitet im 504 GR eine kräftige Maschine: ein Benzintriebwerk mit 1796 cm³ und 59 kW (80 PS). In jedem Fall ein absolut zuverlässiges, robustes und leises Triebwerk, das seine Tagesarbeit ebenso sparsam verrichtet wie den Wochenend-Ausflug.

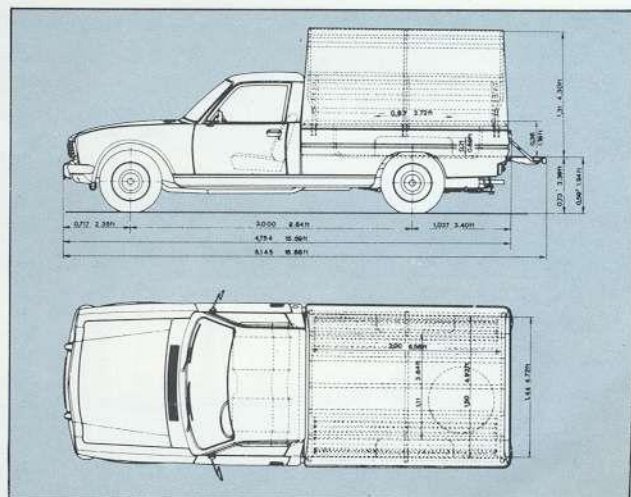
Vorne am Steuer und daneben genießen Sie die Wohnlichkeit und die komplette Ausstattung, für die alle PEUGEOT-Limousinen seit jeher bekannt sind.

Der Hinterachsantrieb ist mit einem begrenzten Schlupf ausgestattet und bietet dadurch eine größere Sicherheit. Ist aufgrund von Witterungs- oder Straßenverhältnissen die Bodenhaftung der Räder unterschiedlich, sorgt dieser begrenzte Schlupf dafür, daß die Antriebskraft auf das besser haftende Rad übertragen wird.

Dazu kommt die GR-Mehrausstattung: Verbundglas-Frontscheibe, Griff-Armlehnen, abblendbarer Innenspiegel, abschließbares Handschuhfach, schaumgepolstertes Lenkrad.

Zusatzausstattung gegen Aufpreis:

- Metallic-Lackierung
- abnehmbares Plangestell mit Plane





PEUGEOT 504

Fahrgestell mit Fahrerhaus.

Die richtige Basis für jeden Einsatz

Welchen Beruf Sie auch ausüben und welche Transportprobleme Sie auch haben, auf diesen PEUGEOT-Unterbau können Sie ganz individuell aufbauen. Für alle Ihre speziellen Wünsche bieten Ihnen unsere autorisierten Karosseriebauer die passenden Aufbauten. Neben den Wohnaufsätzen für Freizeit und Urlaub stehen alle möglichen Aufbauten für jeden Einsatzzweck zur Verfügung.

Einige Beispiele:
Thermo-Aufbauten · Kleinlieferwagen · Heckkipper
Hardtop (nur für Pick-up)

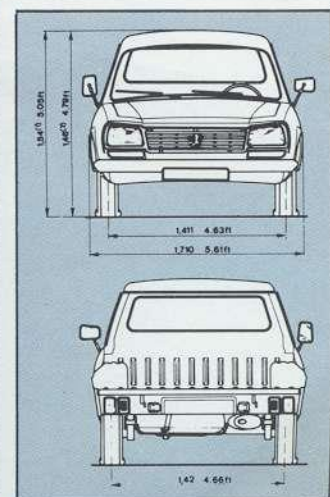
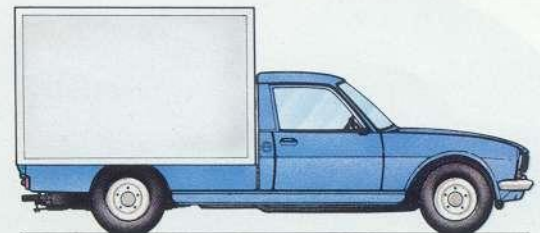
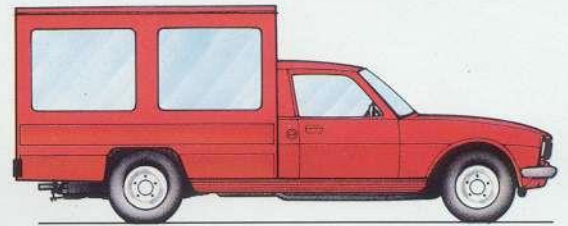
Wie gesagt, für die von PEUGEOT autorisierten Karosseriebauer ist kaum ein Wunsch unerfüllbar.

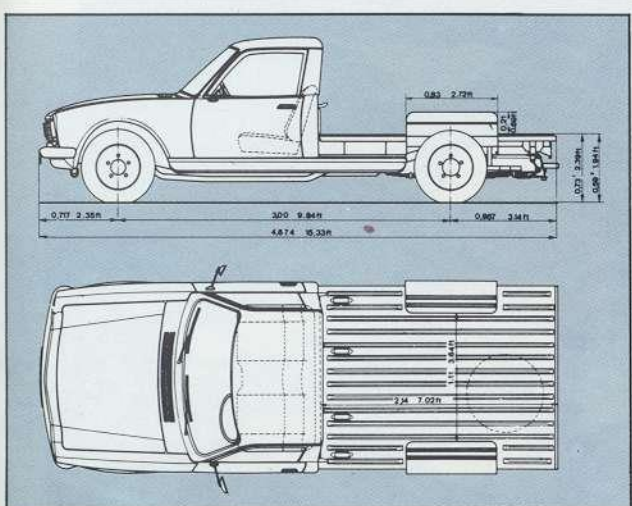
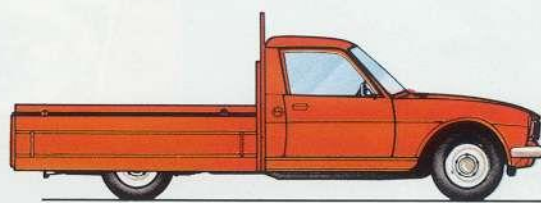
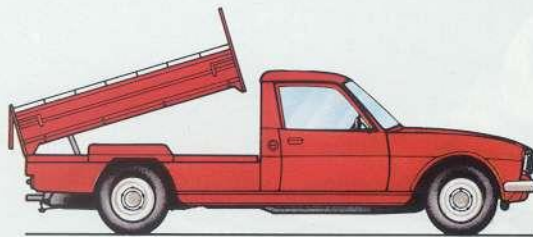
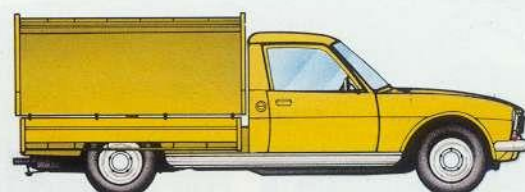
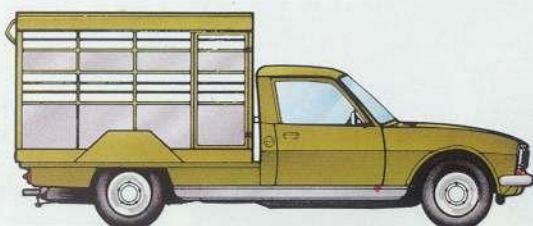
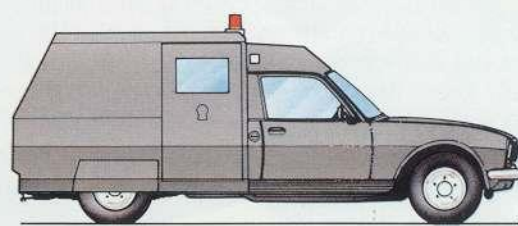
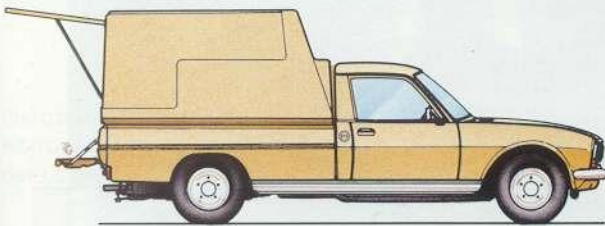
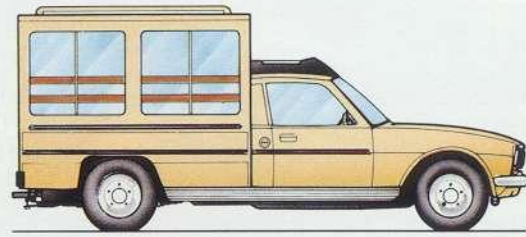
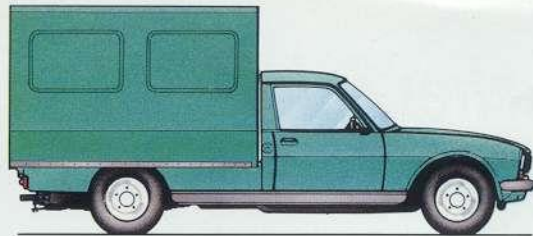
Auch bei diesem Angebot können Sie zwischen 2 wirtschaftlichen Triebwerken wählen: Benzinmotor mit 1618 cm³ und 46 kW (62 PS) oder Diesellaggregat mit 1948 cm³ und 36 kW (49 PS).

Der Hinterachsantrieb ist mit einem begrenzten Schlupf ausgestattet und bietet dadurch eine größere Sicherheit. Ist aufgrund von Witterungs- oder Straßenverhältnissen die Bodenhaftung der Räder unterschiedlich, sorgt dieser begrenzte Schlupf dafür, daß die Antriebskraft auf das besser haftende Rad übertragen wird.

Fordern Sie bitte bei Ihrem PEUGEOT TALBOT-Vertragspartner Sonderprospekte an.

Aufgrund der noch bestehenden unterschiedlichen Bestimmungen in den einzelnen europäischen Ländern können nicht alle abgebildeten Fahrzeuge in der Bundesrepublik Deutschland und West-Berlin zugelassen werden.





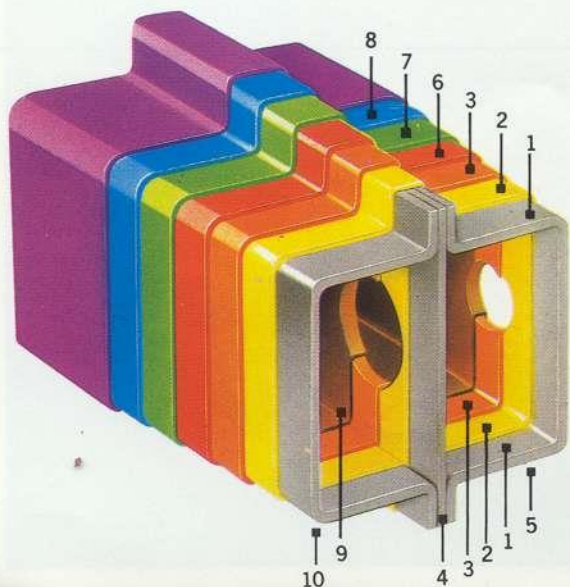
10facher Schutz gegen Korrosion und Rost.

Jeder PEUGEOT wird einer gründlichen Behandlung gegen den zunehmend aggressiven Rostfraß unterzogen. Die gesamte Karosserie wird in ein Kataphoresebad getaucht und dadurch besonders rostwiderstandsfähig.

Aber PEUGEOT hat sich mit diesem technologisch neuen Verfahren des Kataphoresebades noch nicht zufriedengegeben. PEUGEOT wendet auch noch die bewährten klassischen Rostschutzverfahren vor und nach dem Kataphoresebad an.

Insgesamt werden annähernd 25 kg verschiedener rost-hemmender Substanzen auf die vorhandenen Bleche aufgetragen. Das Ziel dieses beispielhaften Verfahrens ist es, die Karosserie gegen Korrosionsschäden immun zu machen, die den Wert Ihres Autos mindern.

Dieser Aufwand beweist, daß der Erwerb eines PEUGEOT eine Investition ist, deren Dauerhaftigkeit nicht nur mit Worten garantiert wird.



1

2

3

4

5

1. BLECH: Bestimmte, stark beanspruchte Teile der Karosserie werden aus elektroverzinktem Blech hergestellt.

2. PHOSPHATIERUNG: Zink- und Manganphosphatierung der gesamten Karosserie verbessert die Haftung des Harzfilmes im Kataphorese-Tauchbad.

3. KATAPHORESE-TAUCHBAD: Die Karosserie wird elektrolytisch mit einem Epoxidfilm überzogen. Diese Flüssigkeit hat dabei Zugang zu jeder nur denkbaren Metallfläche.

4. DICHTUNGEN: An Verbindungen und Verschweißungen zwischen einzelnen Blechen wird Dichtungsmasse aufgetragen, die das Eindringen von Feuchtigkeit verhindert.

5. STEINSCHLAGSCHUTZ (PVC): Mit ca. 140°C eingebrannte PVC-Schicht, schützt Karosserieteile, die Steinschlag ausgesetzt sind (vor allem am Unterboden und in den Radkästen).

6. GRUNDIERUNG: Diese Schicht enthält Pigmente, die oxydationshemmend wirken. Sie sorgen für erhöhten Korrosions- und Steinschlagschutz und verbessern die Haftung der Lackschicht.

7. LACKIERUNG: Hochwertiger Acryl-Lack wird absolut gleichmäßig aufgetragen, mit 130°C eingebrannt und wärmegehärtet. Aufgrund der schnellen Verdampfung der Lösungsmittel entwickeln sich hohe Schutzzeigenschaften.

8. FARBLOSE LACKSCHICHT (bei Metallic-Lackierung): Verstärkt den Glanz und erhöht den Schutz der Farbschicht gegen Witterungs- und Waschstraßen-Einflüsse.

9. HOHLRAUM-VERSIEGELUNG: Unter Druck in die Hohlkörper eingespritztes Wachs schützt Innenwände und Innenräume. Eindringen von Wasser und Spritzwasser in Zwischenräume und Nahtstellen wird verhindert.

10. UNTERBODENSCHUTZ: Die auf den gesamten Unterboden des Fahrzeugs aufgebrachte Schicht aus Hartwachs und Bitumen vermeidet das Eindringen von Wasser und Feuchtigkeit in die Karosseriehölräume.

6



7



8



9



TECHNISCHE DATEN	Pick-up			Fahrgestell mit Fahrerhaus	
	Benzin	Diesel	GR Benzin	Benzin	Diesel
MOTOR					
Typ	XC 7	XD 88	XM 7	XC 7	XD 88
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor				
Anordnung	vorn längs				
Kühlung	Wasser				
Bohrung/Hub (mm)	84 x 73	88 x 80	84 x 81	84 x 73	88 x 80
Hubraum (cm³)	1618	1948	1796	1618	1948
Verdichtung	7,6 : 1	21,8 : 1	8,8 : 1	7,6 : 1	21,8 : 1
Leistung kW (PS) bei 1/min	46 (62) 5200	36 (49) 4500	59 (80) 5500	46 (62) 5200	36 (49) 4500
Drehmoment Nm bei 1/min	122/2500	110/2100	145/2500	122/2500	110/2100
Kraftstoffzufuhr, über Vergaser	●	●	●	●	●
durch Einspritzung		●			●
Starterklappe, handbetätigt	●		●	●	
Schnell-Vorglüheinrichtung		●			●
Diagnosestecker	●		●	●	
KRAFTÜBERTRAGUNG					
Schaltgetriebe: 4 synchronisierte Vorwärtsgänge	●	●	●	●	●
Lenkradschaltung	●	●	●	●	●
Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Betätigung	●	●	●	●	●
Differential mit begrenztem Schlupf	●	●	●	●	●
LENKUNG					
Zahnstangenlenkung	●	●	●	●	●
Anzahl der Lenkradumdrehungen	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Wendekreis (m)	12	12	12	12	12
FAHRWERK					
Antriebsart	Hinterradantrieb				
Aufhängung, vorn	Einzelradaufhängung, Schraubenfedern, Stabilisator und doppelwirkende hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer				
Aufhängung, hinten	Starrachse, Längsblattfedern, doppelwirkende hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer				
BEREIFUNG					
Gürtelreifen 185 R 15					
BREMSANLAGE					
Zweikreis-System					
Vorn: Scheibenbremsen	●	●	●	●	●
Hinten: Trommelbremsen	●	●	●	●	●
Bremskraftverstärker	●	●	●	●	●
Bremskraftregler, lastabhängig	●	●	●	●	●
ELEKTRISCHE ANLAGE					
Drehstrom-Lichtmaschine	750 W	750 W	750 W	750 W	750 W
Batterie	12 V/60 Ah	12 V/90 Ah	12 V/60 Ah	12 V/60 Ah	12 V/90 Ah
AUSSENMASSE (m)					
Länge über alles: normal	4,754			4,674	
mit heruntergeklappter Heckklappe	5,145				
Breite über alles	1,710			1,707	
Höhe über alles, unbeladen: normal	1,540			1,540	
mit Plane	2,100				
Ladehöhe: unbeladen	0,730			0,730	
beladen	0,590			0,590	
Radstand	3,000			3,000	
Spur: vorn	1,410			1,410	
hinten	1,420			1,420	
Bodenfreiheit, beladen	0,150			0,150	
Überhang: vorn	0,717			0,717	
hinten	1,037			0,957	
Stellfläche (m²)	8,120			8,120	
INNENMASSE (m)					
Nutzlänge: normal	2,000			2,140	
mit heruntergeklappter Heckklappe	2,580				
Nutzbreite: zwischen den Radkästen	1,115			1,115	
über den Radkästen	1,500			1,710	
am Boden	1,640			1,640	
Nutzhöhe unter der Plane	1,310				
Nutzfläche (m²)	3,000				
Aufbaulänge				2,430	
LADEÖFFNUNGEN (m)					
Nutzbreite der Heckklappe	1,445				
Höhe der Heckklappe	0,360				
SITZPLÄTZE IM FAHRERHAUS					
			3		3
GEWICHTE (kg)					
Leergewicht	1250	1310	1315	1200	1260
Achslastverteilung, vorn	690	745	710		
hinten	560	565	605		
Nutzlast	1175	1175	1200		
Zulässiges Gesamtgewicht	2425	2485	2515	2425	2485
Höchstzulässige Achslast, vorn/hinten	950/1750	950/1750	950/1750	950/1750	950/1750
Stützlast	75	75	75	75	75
Anhängelast, gebremst/ungebremst	1200/585	650/615	1400/600	1200/585	650/615
gebremst, max. Erhöhung in geprüften Einzelfällen	1400	1200	1800	1400	1200
Dachlast	50	50	50	50	50
FASSUNGSVERMÖGEN (Liter)					
Kraftstofftank	64	64	64	64	64
Ölwanne	4	4	4	4	4
Laderaum unter der Plane	3687	3687	3687		
FAHRLEISTUNGEN					
Höchstgeschwindigkeit (km/h) ohne Plane	130	115	140	130	115
KRAFTSTOFF					
	Normal	Diesel	Super	Normal	Diesel

AUSSTATTUNG UND EXTRAS 1985	Pick-up		Fahrgestell mit Fahrerhaus
	Benzin/Diesel	GR	Benzin/Diesel
ARMATURENBRETT			
Bremsflüssigkeits-Warnleuchte	•	•	•
Kontrolleuchte für Starterklappe (Benzin)	•	•	•
Handbrems-Kontrolleuchte	•	•	•
Kontrolleuchte für Vorglüheinrichtung (Diesel)	•		•
Kraftstoff-Anzeige mit Kontrolleuchte für Kraftstoff-Minimalstand	•	•	•
Kühlwasser-Temperatur-Kontrolleuchte	•	•	•
Warnanzeige bei Wassergehalt im Dieselmotorkraftstoff	•		•
Ladekontrolleuchte für Batterie	•	•	•
Kontrolleuchte für Öldruck und Ölstand	•	•	•
Quarz-Digital-Uhr		•	
Warnleuchte für vordere Bremsbeläge	•	•	•
Tageskilometerzähler	•	•	•
Warnleuchte für Wasser-Minimalstand (Diesel)	•		•
AUSSTATTUNG SICHERHEIT			
Abblendbarer Innenspiegel		•	
2 Außenspiegel	•	•	•
2 Automatikgurte	•	•	•
1 statischer Beckengurt	•	•	•
2 Rückfahrscheinwerfer		•	
Verbundglas-Frontscheibe		•	
Zweistufen-Scheibenwischer mit elektrischer Scheibenwaschanlage		•	
AUSSTATTUNG FAHRKOMFORT			
Griff-Armlehnen		•	
Aschenbecher	•	•	•
Sitzbank mit verstellbarer Rückenlehne für den Fahrer	•	•	•
Handschuhfach	•		•
Handschuhfach abschließbar		•	
Deckenleuchte	•	•	•
Sitzbezüge: Kunstleder	•	•	•
Gummifußmatte im Fahrerhaus	•	•	•
Radio-Konsole	•	•	•
Heiz- und Frischluftanlage mit Gebläse	•	•	•
Versenkbare Seitenscheiben	•	•	•
Zigaretten-Anzünder		•	
Metalliclackierung		X	
Plangestell mit Plane abnehmbar	X	X	



PEUGEOT



Finanzierung und Leasing über PEUGEOT AUTOMOBILE CREDITBANK.

Dieser Katalog enthält Informationen, die nicht unbedingt dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang entsprechen, da der Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung berücksichtigt ist. So können auch Zusatzausrüstungen aufgenommen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind. Maß-, Gewichts- und Leistungsdaten sind als annähernd zu betrachten und gelten für serienmäßig ausgestattete Fahrzeuge. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör bleiben ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem PEUGEOT TALBOT-Vertragspartner.

PEUGEOT TALBOT DEUTSCHLAND GMBH
Postfach 537 · 6600 Saarbrücken