

g et 504 info

PEUGEOT

Utilitaires légers



104ZA

LA GALERIE





104 ZA

C'est la version "affaires" de la 104 Z.

Un plancher arrière plat, 860 litres de volume de chargement et 325 kg de charge utile* en font un instrument de travail pratique et élégant.

La 104 ZA est dotée d'un moteur 5 chevaux, 954 cm³ de cylindrée développant 45 ch DIN (32,5 kW ISO) à 6 000 tr/mn servi par une boîte de vitesses à 4 rapports avant synchronisés.

L'allumage électronique, ultra-précis, assure des démarrages immédiats par tous les temps.

Côté confort, rien n'a été négligé. Les sièges séparés sont tendus de drap et la climatisation air chaud/air froid, avec soufflerie à 2 vitesses, permet un réglage séparé pour conducteur et passager.

De plus, la suspension à 4 roues indépendantes garantit le vrai confort, tant pour vous-même que pour les objets fragiles éventuellement transportés.

Parfaite en ville, cela n'empêche pas la ZA de se conduire comme une grande sur la route. Elle a tout pour ça. Tenue de route remarquable grâce à la traction avant et au système de suspension adopté, freins à disque à l'avant, feux de recul, essuie-vitres 2 vitesses et lave-vitres à commande électrique.

Enfin, faite pour les affaires, elle vous en fait réaliser une avec son taux de TVA réduit**, éventuellement récupérable.

* Y compris conducteur et passager.
** 18,60%, taux en vigueur au 1/7/83.

Véhicule présenté avec dégivrage/désembuage de lunette arrière en option.

MOTEUR	
Puissance administrative	5
Cylindrée (en cm ³)	954
Arbre à cames en tête	●
Alésage /course (en mm)	70 x 62
Puissance maxi à tr/mn : ● norme ISO (kW)	32,5 à 6000
● norme DIN (ch)	45 à 6000
Couple maxi à tr/mn : ● norme ISO (mdaN)	6,75 à 2750
● norme DIN (mkg)	7,0 à 2750
Alimentation : carburateur	1 simple corps
Taux de compression	9,3/1
Starter : manuel	●
Allumage électronique	●
Prise diagnostic	●
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses manuelle : 4 rapports avant synchronisés	●
Embrayage à diaphragme avec butée à billes	●
DIRECTION	
	A crémaillère et colonne à cardans.
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,9
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	4,70
SUSPENSION	
Avant	Roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.
Arrière	Roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.
FREINS	
	A double circuit.
Avant : à disque	●
Arrière : à tambour	●
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE	
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	12 V/500 W
Batterie	12 V/28 Ah
DIMENSIONS (en mètres)	
Longueur hors tout	3,366
Largeur hors tout	1,522
Empattement	2,230
Voies : ● avant	1,292
● arrière	1,269
Largeur intérieure aux coudes à l'avant	1,290
NOMBRE DE PLACES	
	2
POIDS (en kilogrammes)	
En ordre de marche	735
Charge utile (y compris conducteur et passager)	325
Total autorisé en charge	1060
Charge remorquable, remorque freinée	700

CAPACITÉS (en litres)	
Réservoir de carburant	40
Carter d'huile	4
Volume arrière total	860
PERFORMANCES	
Vitesse maximale (en km/heure)	128
Accélération (en secondes) : ● de 0 à 100 km/h	20,0
● 400 m départ arrêté	21,0
● 1000 m départ arrêté	40,0
PNEUMATIQUES (à carcasses radiales)	
	135 SR 13
CONSUMMATION	
	Super

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1984

104 ZA

ÉQUIPEMENTS DU TABLEAU DE BORD

Témoin de niveau mini d'eau	●
Témoin de pression mini d'huile moteur	●
Témoin de charge de la batterie	●
Témoin de niveau mini de liquide de freins*	●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant*	●
Témoin de frein à main*	●
Indicateur de niveau de carburant	●
Témoin de starter	●

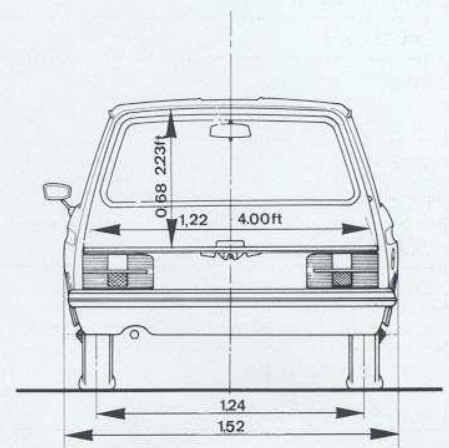
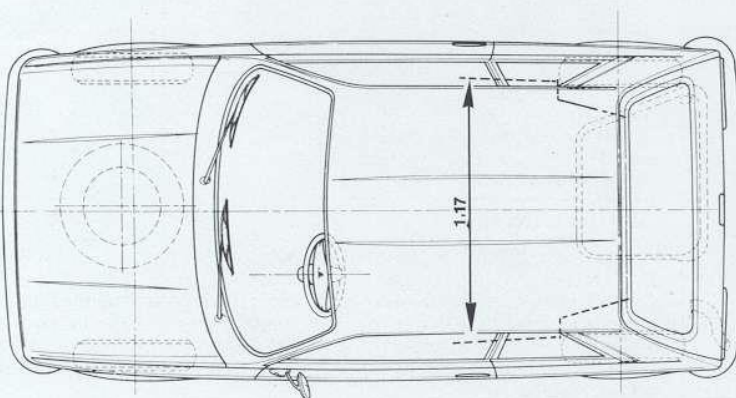
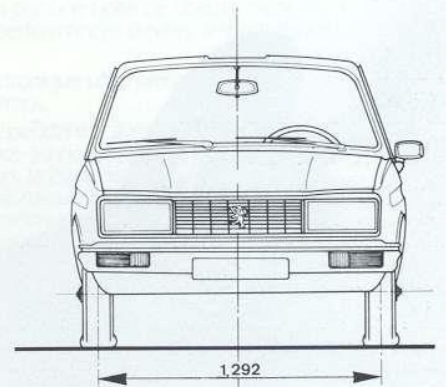
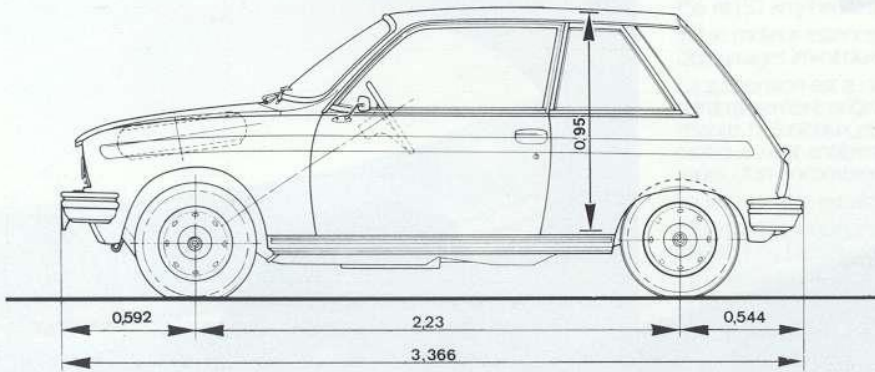
ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE ET DE SÉCURITÉ

Pare-brise feuilleté	●
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●
Feux de recul	●
Dégivrage/désembuage de lunette arrière	X / XXX
Lave-vitre/essuie-vitre de la lunette arrière	XX
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●
Ceintures de sécurité à enrouleur	●

ÉQUIPEMENTS DE CONFORT ET DE FINITION

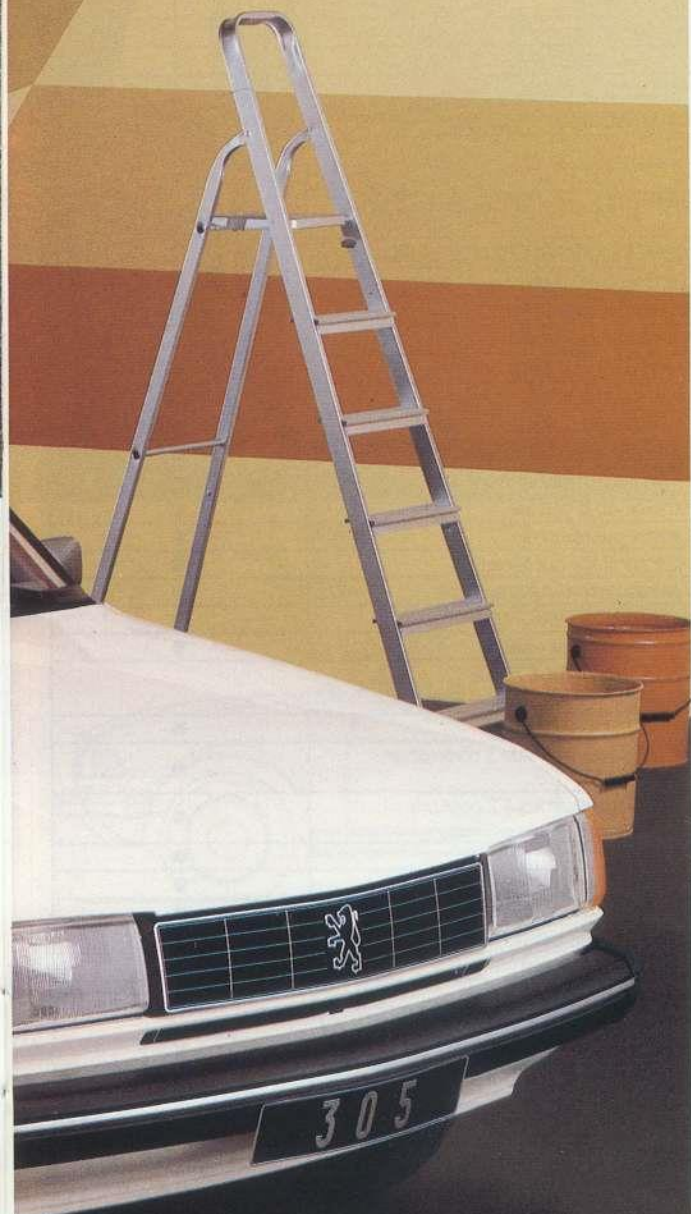
Peinture noire vernie	X
Peinture métallisée vernie	X / XXX
Équipement pour autoradio comprenant : câble coaxial, alimentation récepteur, emplacement récepteur	●
Climatisation air chaud et froid avec soufflerie à 2 vitesses	●
Appuis-tête sur sièges avant	XX
Garnissage des sièges : ● drap	●
● vinyl	X
Allume-cigares	●
Accoudoirs de portes	●
Miroirs de courtoisie sur les 2 pare-soleil avant	●
Plafonnier avant	●
Tapis dans le coffre	●

● Équipement de base / X Option usine / XX Option concessionnaire / XXX Options usine groupées. * Témoins couplés.
Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. De plus, la 104 ZA, dans le cadre d'une maintenance allégée, ne nécessite qu'un entretien tous les 22 500 kilomètres ou tous les deux ans, avec opérations de station-service (remplacement de l'huile moteur et graissage) tous les 7 500 kilomètres ou une fois par an.



305 BREAK SERVICE





305 BREAK SERVICE

Il a la fonctionnalité et le pratique d'un utilitaire ainsi que l'élégance et le confort de la berline dont il est dérivé. Il bénéficie d'un dessin de la face avant qui, entre autres, apporte un gain d'aérodynamisme dont les effets se traduisent en termes d'économie de carburant, de performances et de plus grand silence intérieur.

Au plan de la motorisation, le 305 Break Service offre le choix entre un moteur essence de 8 chevaux, 1472 cm³ de cylindrée, développant 74 ch DIN (53 kW ISO) à 6000 tr/mn et un moteur Diesel nouvelle génération 8 chevaux, 1905 cm³ de cylindrée développant 65 ch DIN (47 kW ISO) à 4600 tr/mn; tous les deux sont servis par une boîte de vitesses manuelle à 4 rapports et l'ensemble permet des performances élevées, respectivement 156 et 152 km/heure sur circuit.

Sur le moteur essence, l'allumage électronique ultra-précis assure des démarrages immédiats par tous les temps.

La suspension est à quatre roues indépendantes avec, à l'arrière, un dispositif particulièrement original. En effet, grâce au positionnement horizontal des ressorts hélicoïdaux et des amortisseurs, le plancher de charge est pratiquement entièrement dégagé car ne subsistent que les passages de roues d'un encombrement d'ailleurs minimum (6 cm de chaque côté).

La largeur utile est ainsi de 1,140 m entre les passages de roues.

Quant à la longueur utile, elle ressort à 1,810 m et la charge utile à 470 kg* (510 kg* en Diesel).

On retrouve dans la cabine un confort et des équipements en tous points comparables à ceux d'une berline car rien n'a été oublié pour l'agrément du conducteur et de son passager : sièges avant séparés pour plus de confort, vitres des portes entièrement descendantes, climatisation air chaud et froid avec ventilateur à 3 vitesses, équipement pour autoradio, tableau de bord complet avec, entre autres, témoins de niveau mini de carburant, d'usure des plaquettes de freins avant, d'alerte centralisée si une anomalie se produit concernant l'eau ou l'huile.

Le 305 Break Service peut également recevoir en option, chez votre Concessionnaire ou chez un carrossier agréé par Peugeot, 2 petites ou 2 grandes vitres latérales.

Tout ceci fait oublier que l'on se trouve dans un utilitaire. D'autant que celui-ci a une ligne élégante et flatteuse pour l'entreprise qui y inscrit son nom et qui peut éventuellement récupérer la TVA**.

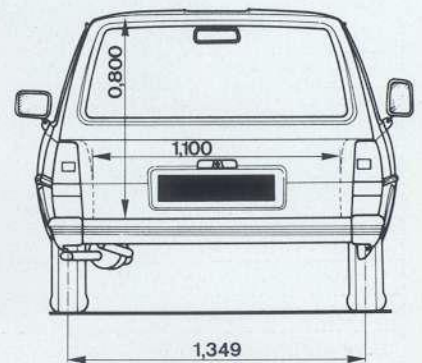
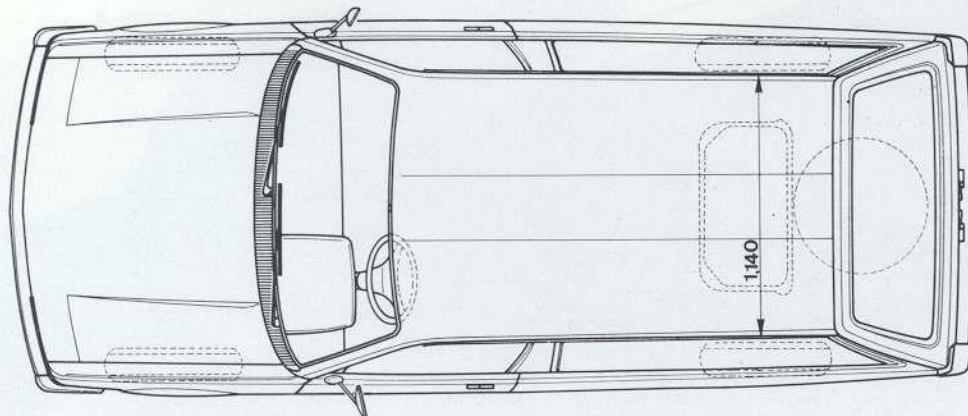
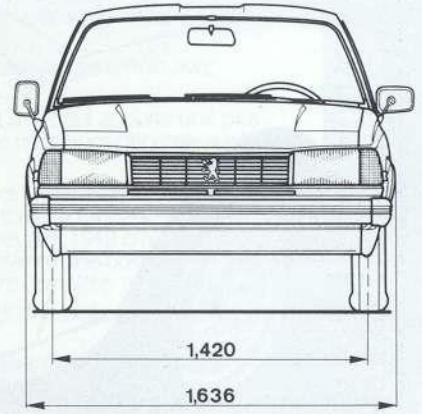
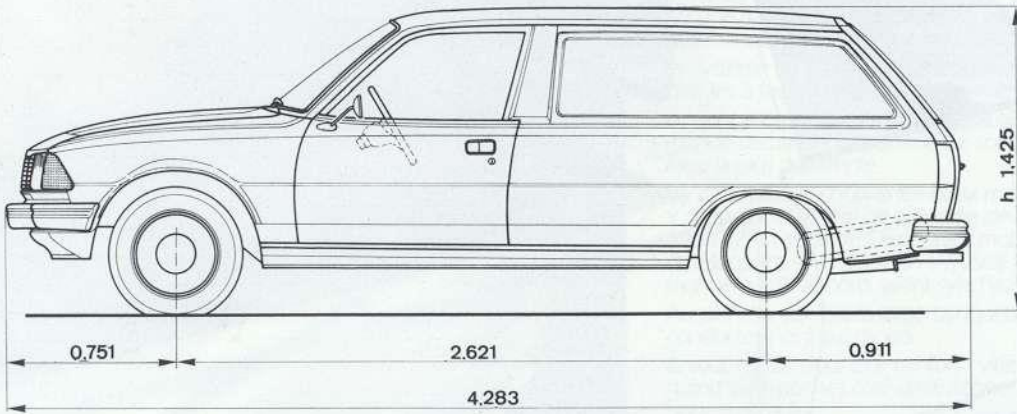
* Y compris conducteur et passager.
** 18,60%, taux en vigueur au 1/7/83.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1984	305 BREAK SERVICE	
	ESSENCE	DIESEL
MOTEUR		
Puissance administrative	8	8
Cylindrée (en cm ³)	1472	1905
Nombre de cylindres	4	4
Distribution par arbre à cames en tête	●	●
Alésage/course (en mm)	78 x 77	83 x 88
Puissance maxi à tr/mn : ● norme ISO (kW)	53 à 6000	47 à 4600
	● norme DIN (ch)	74 à 6000
Couple maxi à tr/mn : ● norme ISO (mdaN)	11,4 à 3000	11,8 à 2000
	● norme DIN (mkg)	11,8 à 3000
Alimentation : ● carburateur	1 simple corps	
● injection		●
Taux de compression	9,2/1	23,5/1
Starter manuel	●	
Dispositif de préchauffage		●
Allumage électronique	●	
Prise diagnostic	●	●
TRANSMISSION		
Boîte de vitesses manuelle à 4 rapports avant synchronisés	●	●
Embrayage à diaphragme avec butée de débrayage à billes	●	●
DIRECTION		
Nombre de tours de volant de butée à butée	4,2	4,2
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,47	5,47
SUSPENSION		
Avant	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.	
Arrière	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.	
FREINS		
A double circuit.		
Avant : à disque	●	●
Arrière : à tambour	●	●
Servofrein	●	●
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE		
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	500 W/32 A	750 W/32 A
Batterie	12 V/45 Ah	12 V/60 Ah
DIMENSIONS EXTÉRIEURES (en mètres)		
Longueur hors tout	4,283	4,283
Largeur hors tout	1,630	1,630
Empattement	2,620	2,620
Voies : ● avant	1,420	1,420
	● arrière	1,350
Hauteur du seuil de chargement : ● à vide	0,524	0,527
	● en charge	0,393
Surface au sol (en m ²)	6,981	6,981
DIMENSIONS INTÉRIEURES (en mètres)		
Longueur utile au plancher	1,810	1,810
Largeur utile : ● entre les passages de roues	1,140	1,140
	● au-dessus des passages de roues	1,260
Hauteur utile au centre	0,880	0,880
Surface utile au plancher (en m ²)	2,220	2,220
ACCÈS (en mètres)		
Largeur utile du hayon arrière	1,100	1,100
Hauteur utile du hayon arrière	0,800	0,800
NOMBRE DE PLACES		
	2	2

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1984	305 BREAK SERVICE	
	ESSENCE	DIESEL
POIDS (en kilogrammes)		
En ordre de marche	950	1010
Répartition sur : ● essieu avant	545	610
● essieu arrière	405	400
Charge utile (y compris conducteur et passager)	470	510
Total autorisé en charge	1420	1520
Maximum admissible sur : ● essieu avant	680	800
	● essieu arrière	815
Charge remorquable, remorque freinée	1050	1050
Total roulant autorisé	2370	2470
CAPACITÉS (en litres)		
Réservoir de carburant	50	50
Carter d'huile moteur	4	4,5
Volume arrière total	1600	1600
PERFORMANCES		
Vitesse maximale en km/heure	156	152
Accélérations (en secondes) :		
● de 0 à 100 km/h	14,0	18,0
● 400 mètres départ arrêté	18,9	20,6
● 1000 mètres départ arrêté	35,6	38,1
PNEUMATIQUES (carcasses radiales)	155 SR 14	155 SR 14
CONSOMMATIONS	Essence Super	Gazole

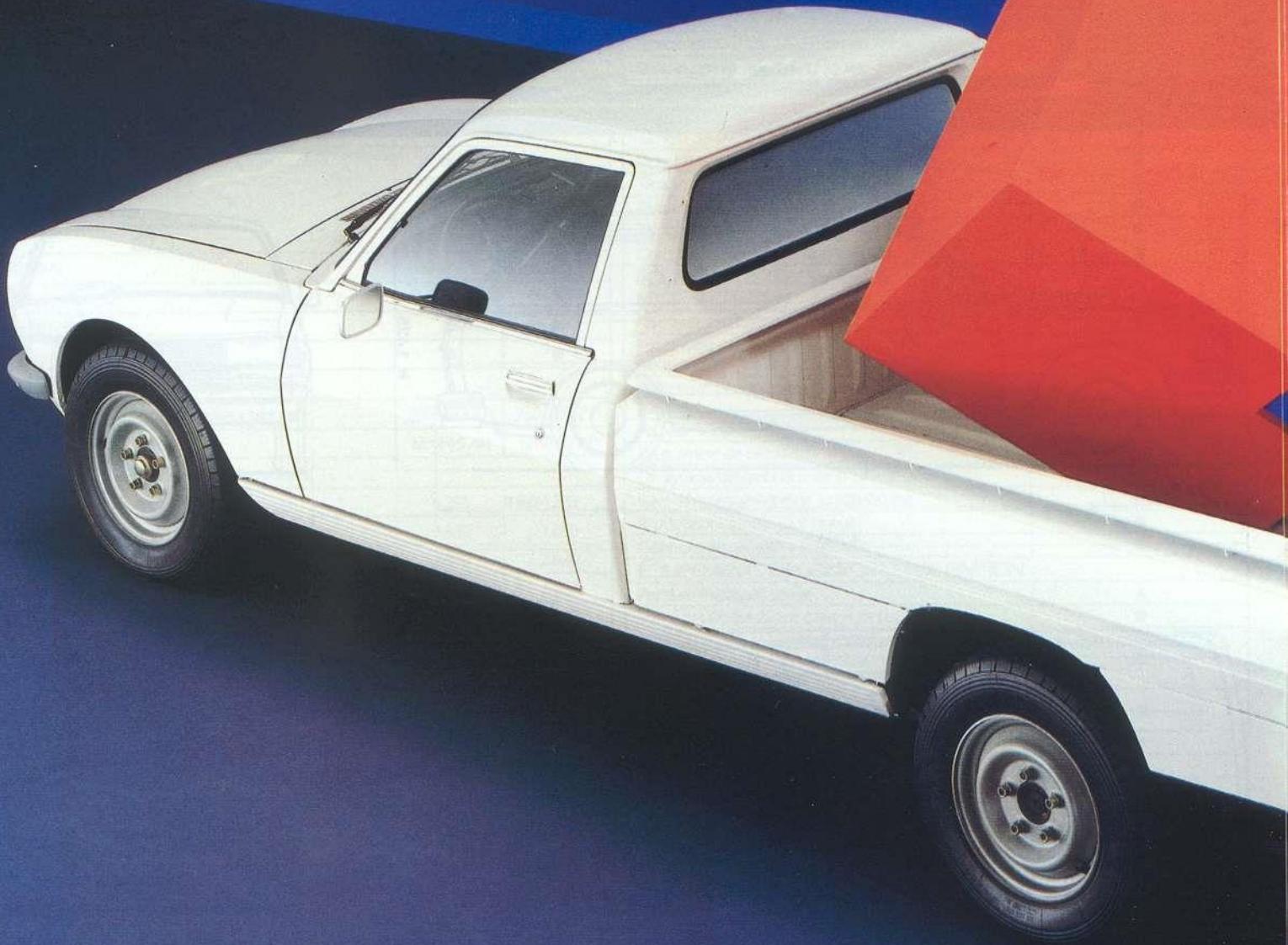
ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1984	305 BREAK SERVICE
ÉQUIPEMENTS DU TABLEAU DE BORD	
Indicateur de température d'eau	●
Témoin de niveau mini d'eau (sur Diesel)	●
Indicateur de niveau de carburant	●
Témoin de niveau mini de carburant	●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant	●
Témoin de niveau mini du liquide de freins	●
Témoin de frein à main	●
Témoin de pression mini d'huile moteur	●
Témoin de charge de la batterie	●
Témoin de starter (sur essence)	●
Témoin de préchauffage (sur Diesel)	●
Témoin de présence d'eau dans le gazole	●
Témoin d'alerte centralisé (eau, huile)	●
Compteur kilométrique journalier	●
ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE ET DE SÉCURITÉ	
Pare-brise feuilleté	●
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique	●
Projecteurs principaux réglables à 2 positions d'assiette	●
Feux de recul	●
Feux arrière de brouillard	●
Dégivrage/désenneigement de la lunette arrière	●
Lave-vitre/essuie-vitre de lunette arrière	XX
Rétroviseur intérieur jour et nuit	●
Ceintures de sécurité à enrouleur	●
ÉQUIPEMENTS DE CONFORT ET DE FINITION	
Peinture métallisée vernie	X
Vitres des portes avant descendantes	●
Équipement pour autoradio comprenant : câble coaxial, antiparasitage, alimentation récepteur, emplacements récepteur et haut-parleurs	●
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à 3 vitesses	●
Sièges avant séparés	●
Garnissage des sièges en vinyl	●
Console centrale	●
Cendrier	●
Accoudoirs de portes	●
Boîte à gants	●
Plafonniers avant et arrière	●

● Équipement de base / X Option usine / XX Option concessionnaire.
 Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. De plus, le 305 Break Service, dans le cadre d'une maintenance allégée, ne nécessite qu'un entretien tous les 22 500 kilomètres (20 000 sur Diesel) ou tous les deux ans, avec opérations de station-service (remplacement de l'huile moteur et graissage) tous les 7 500 kilomètres (5 000 sur Diesel) ou une fois par an.



ART MODE

504 PICK-UP



R N E



504 PICK-UP

C'est l'utilitaire : économique, robuste, confortable, maniable, pratique. Parfaitement à même de répondre aux besoins de pratiquement toutes les professions, il présente à la fois les avantages d'un bon outil de travail et le confort d'une berline.

Au plan du travail, il supporte allègrement 1 250 kg* de charge utile et peut tracter une remorque freinée pesant jusqu'à 1 400 kg.

La longueur du plateau de chargement, hayon baissé, est de 2,580 m pour une largeur de 1,500 m et une surface utile au plancher de 3 m².

En option, le 504 Pick-Up peut recevoir des arceaux et une bâche amovibles ou une bâche repliable permettant de protéger efficacement les marchandises contre les intempéries.

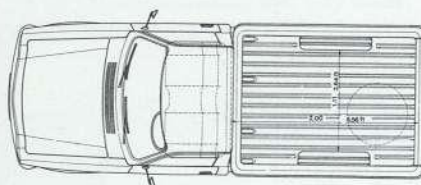
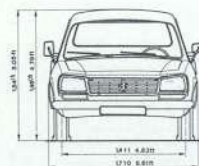
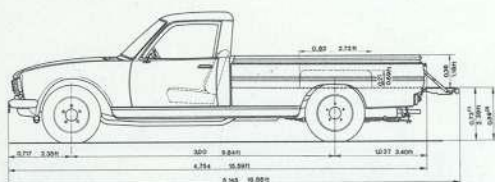
Le système de freinage est à double circuit assisté par servofrein avec disques à l'avant et tambours à l'arrière.

Le pont est muni d'un différentiel à glissement limité qui apporte une plus grande sécurité en reportant, sur sol glissant, le maximum d'énergie sur la roue la plus adhérente.

Il y a, de plus, le choix entre deux motorisations : l'une essence avec moteur 9 chevaux, 1 618 cm³ de cylindrée développant 62 ch DIN (44,5 kW ISO) à 5 200 tr/mn et l'autre Diesel avec moteur 8 chevaux, 1 948 cm³ de cylindrée développant 49 ch DIN (34 kW ISO) à 4 500 tr/mn. Une boîte de vitesses manuelle à 4 rapports avant synchronisés vient compléter l'ensemble.

Au plan du confort, la large banquette permet d'accueillir à l'aise le conducteur et 2 passagers.

Et tout est fait pour leur confort : vitres des portes totalement descendantes, grand vide-poches côté droit, aérateurs orientables et un emplacement pour autoradio.

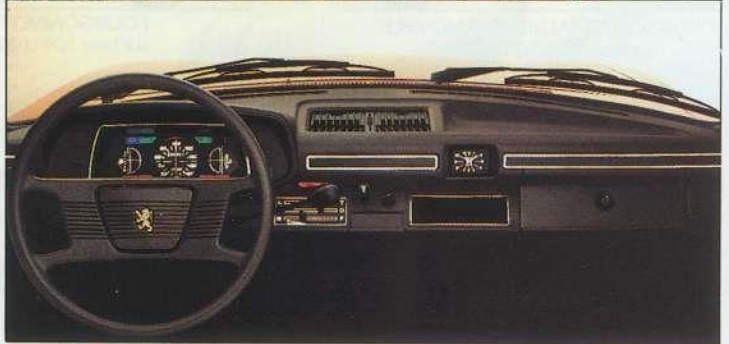


* Y compris conducteur et passagers.

Véhicule présenté avec arceaux et bâche en option.

504 PICK-UP GR





504 PICK-UP GR

La version GR du 504 Pick-Up offre une présentation et un confort particulièrement flatteur et agréable à ses utilisateurs. Elle est, de plus, spécialement conçue pour recevoir en adaptation, par les carrossiers agréés par Peugeot, une cellule Camping-Car ou des carrosseries métalliques ou polyester amovibles.

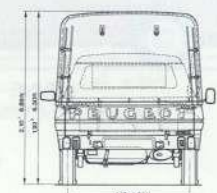
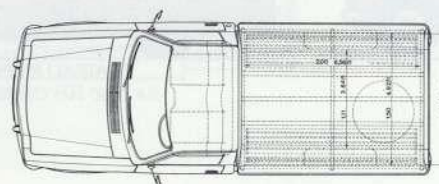
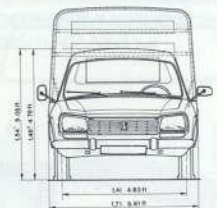
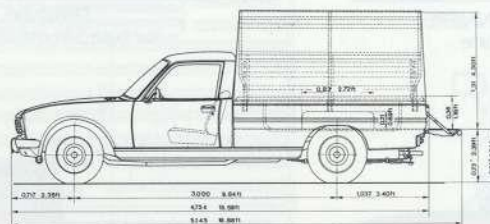
Vous avez le choix entre deux motorisations puissantes : l'une essence avec moteur 10 chevaux, 1796 cm³ de cylindrée développant 80 ch DIN (58 kW ISO) à 5 500 tr/mn et l'autre Diesel avec moteur 9 chevaux, 2 304 cm³ de cylindrée développant 70 ch DIN (50,5 kW ISO) à 4 500 tr/mn. Ces deux moteurs sont parfaitement bien servis par une boîte de vitesses à 4 rapports avant synchronisés.

L'instrumentation est complète avec, entre autres, au tableau de bord, un témoin d'usure des plaquettes de freins avant et un indicateur de température d'eau.

Côté sécurité, le GR dispose de feux de recul bien utiles de jour comme de nuit et d'un rétroviseur intérieur jour et nuit.

Côté confort, le dossier du conducteur est réglable en inclinaison. Conducteur et passagers disposent de petites attentions telles que : allume-cigares, accoudoirs de porte, boîte à gants fermant à clé et vitres de portes descendantes.

Enfin, le GR peut être équipé en option d'arceaux et d'une bâche amovible ou d'une bâche repliable.





FOURGONNETTE
sur base 504 châssis cabine



FOURGONNETTE PORTE LATÉRALE
sur base 504 châssis cabine



FOURGON MÉTALLIQUE "AMOVIBLE"
sur base 504 châssis cabine



FOURGONNETTE VITRÉE
sur base 504 châssis cabine



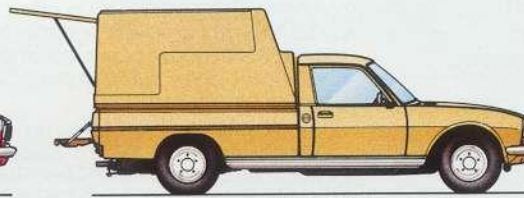
AMBULANCE*
sur base 504 châssis cabine



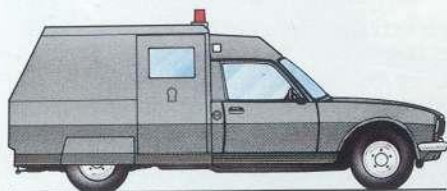
SAFARI PHOTO*
sur base 504 châssis cabine



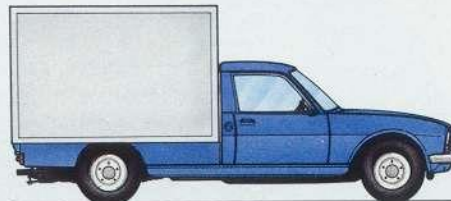
HARD TOP
sur base 504 Pick-Up ou Pick-Up GR



HARD TOP
sur base 504 Pick-Up ou Pick-Up GR



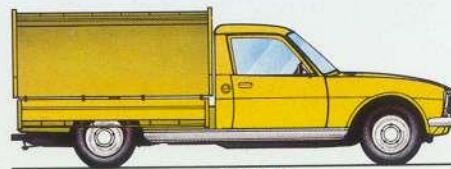
TRANSPORT DE FOND BLINDÉ
sur base 504 châssis cabine



ISOTHERME
sur base 504 châssis cabine



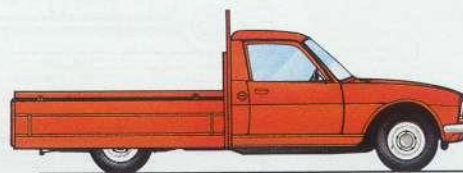
MOUTONNIÈRE/COCHONNIÈRE
sur base 504 châssis cabine



TRIBENNE
sur base 504 châssis cabine



BENNE
sur base 504 châssis cabine



PLATEAU RIDELLES
sur base 504 châssis cabine

504 CHÂSSIS CABINE

Le châssis cabine permet l'adaptation de toute carrosserie particulière ou de tout équipement spécifique.

Il est doté, soit d'un moteur essence 9 chevaux, 1618 cm³ de cylindrée développant 62 ch DIN (44,5 kW ISO) à 5200 tr/mn, soit d'un moteur Diesel 8 chevaux, 1948 cm³ de cylindrée développant 49 ch DIN (34 kW ISO) à 4500 tr/mn, tous deux servis par une boîte de vitesses à 4 rapports avant synchronisés.

Particulièrement robuste, le châssis cabine, avec son plancher tôle reposant sur des longerons et traverses, est conçu à la fois pour résister aux lourdes charges et pour faciliter la mise en place des adaptations.

D'une charge totale de 1300 kg*, le châssis cabine permet jusqu'à 2,430 m de longueur et 1,817 m de largeur carrossable.

504 PICK-UP ET CHÂSSIS CABINE : "DU SUR MESURE"

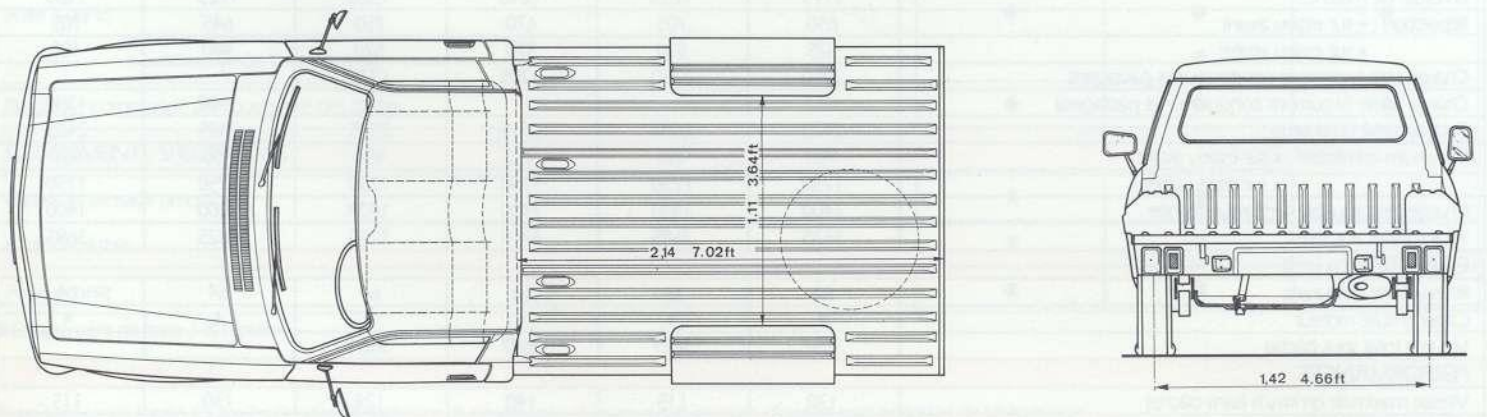
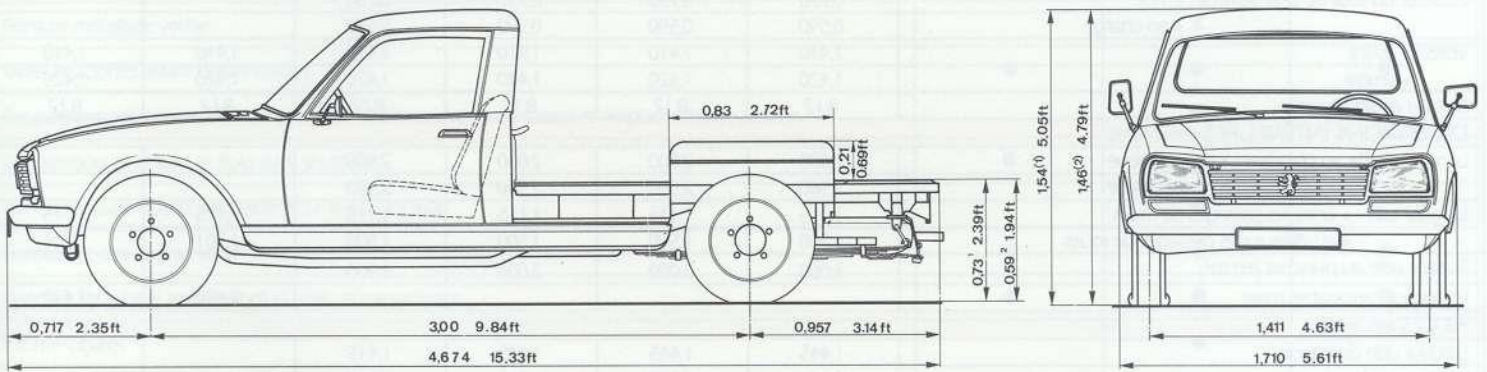
A partir d'une base utilitaire, qu'elle soit Pick-Up, Pick-Up GR ou châssis cabine, vous pouvez pratiquement toujours obtenir le véhicule dont vous avez besoin et ce, quel que soit le domaine que vous choisissez : fourgonnette, loisirs, isotherme, transports divers.

Les différentes adaptations possibles sont étudiées et réalisées par des carrossiers spécialisés et agréés par Peugeot.

La gamme 504 utilitaires vous offre un large choix de véhicules pratiquement sur mesure, d'autant qu'ils peuvent également recevoir une adaptation 4 X 4.

* Y compris conducteur et passagers.

Les différentes adaptations possibles sur base 504 Pick-Up étudiées et réalisées par des carrossiers spécialisés et agréés par Peugeot ne privent pas les acquéreurs du bénéfice de la garantie. Toutefois, cette garantie ne s'applique alors que sur le modèle de base tel qu'il est livré par Peugeot. C'est le carrossier qui assume l'entière responsabilité de son équipement, de l'adaptation de celui-ci sur le modèle de base, ainsi que toutes les conséquences éventuelles de la transformation.



	504 PICK-UP		504 PICK-UP GR		504 CHÂSSIS CABINE	
	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL
MOTEUR						
Puissance administrative	9	8	10	9	9	8
Cylindrée (en cm ³)	1618	1948	1796	2304	1618	1948
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4	4
Puissance maxi à tr/mn : • norme ISO (kW)	44,5 à 5200	34 à 4500	58 à 5500	50,5 à 4500	44,5 à 5200	34 à 4500
• norme DIN (ch)	62 à 5200	49 à 4500	80 à 5500	70 à 4500	62 à 5200	49 à 4500
Couple maxi à tr/mn : • norme ISO (mdaN)	11,8 à 2500	10,3 à 2100	14 à 2500	12,9 à 2000	11,8 à 2500	10,8 à 2100
• norme DIN (mkg)	12,2 à 2500	11 à 2100	14,5 à 2500	13,4 à 2000	12,2 à 2500	11 à 2100
Alimentation : • carburateur	simple corps		simple corps		simple corps	
• injection		●		●		●
Taux de compression	7,6/1	21,8/1	8,8/1	22,2/1	7,6/1	21,8/1
Starter manuel	●		●		●	
Dispositif de préchauffage		●		●		●
Prise diagnostic	●		●	●	●	
TRANSMISSION						
Boîte de vitesses manuelle à 4 rapports avant synchronisés	●	●	●	●	●	●
Embrayage à diaphragme avec butée de débrayage à billes et commande hydraulique	●	●	●	●	●	●
Différentiel à glissement limité	●	●	●	●	●	●
DIRECTION						
	A crémaillère.					
Nombre de tours de volant de butée à butée	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	6	6	6	6	6	6
SUSPENSION						
Avant	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.					
Arrière	Ressorts à lames longitudinaux et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.					
FREINS						
	A double circuit.					
Avant : à disque	●	●	●	●	●	●
Arrière : à tambour	●	●	●	●	●	●
Servofrein	●	●	●	●	●	●
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE						
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	350 W/30 A	500 W/40 A	500 W/40 A	500 W/40 A	350 W/30 A	500 W/40 A
Batterie	12 V/45 Ah	12 V/60 Ah	12 V/45 Ah	12 V/60 Ah	12 V/45 Ah	12 V/60 Ah
DIMENSIONS EXTÉRIEURES (en mètres)						
Longueur hors tout : • hayon relevé	4,754	4,754	4,754	4,754		
• hayon baissé	5,145	5,145	5,145	5,145		
Largeur hors tout	1,710	1,710	1,710	1,710	1,707	1,707
Empattement	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000
Hauteur hors tout : • sans bâche	1,540	1,540	1,540	1,540		
• avec bâche	2,100	2,100	2,100	2,100		
Hauteur du seuil de chargement : • vide	0,730	0,730	0,730	0,730		
• en charge	0,590	0,590	0,590	0,590		
Voies : • avant	1,410	1,410	1,410	1,410	1,410	1,410
• arrière	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420	1,420
Surface au sol (en m ²)	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12
DIMENSIONS INTÉRIEURES (en mètres)						
Longueur utile au plancher : • hayon relevé	2,000	2,000	2,000	2,000		
• hayon baissé	2,580	2,580	2,580	2,580		
Largeur utile : • entre les passages de roues	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115
• au-dessus des passages de roues	1,500	1,500	1,500	1,500	1,701	1,701
Surface utile au plancher (en m ²)	3,000	3,000	3,000	3,000		
Longueur carrossable maxi					2,430	2,430
ACCÈS (en mètres)						
Largeur utile du hayon	1,445	1,445	1,445	1,445		
Hauteur du hayon	0,360	0,360	0,360	0,360		
NOMBRE DE PLACES						
	3	3	3	3	3	3
POIDS (en kilogrammes)						
En ordre de marche	1175	1235	1240	1320	1125	1185
Répartition : • sur essieu avant	650	705	670	750	645	705
• sur essieu arrière	525	530	570	570	480	480
Charge utile (y compris conducteur et passagers)	1250	1250	1275	1275		
Charge totale (y compris conducteur et passagers)					1300	1300
Total autorisé en charge	2425	2485	2515	2595	2425	2485
Maximum admissible : • sur essieu avant	950	950	950	950	950	950
• sur essieu arrière	1750	1750	1750	1750	1750	1750
Charge remorquable, remorquée freinée	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Total roulant autorisé	3625	3685	3715	3795	3625	3685
CAPACITÉS (en litres)						
Réservoir de carburant	64	64	64	64	64	64
Carter d'huile moteur	4	4	4	5	4	4
Volume total sous bâche	3687	3687	3687	3687		
PERFORMANCES						
Vitesse maximale en km/h (sans bâche)	130	115	140	128	130	115
PNEUMATIQUES (carcasses radiales)						
	185 R 15	185 R 15	185 R 15	185 R 15	185 R 15	185 R 15
CONSOMMATION						
	Ess. Ordinaire	Gazole	Super	Gazole	Ess. ordinaire	Gazole

peugeot504.info
ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1984

504 PICK-UP

 504 PICK-UP
GR

 505 CHÂSSIS
CABINE

ÉQUIPEMENTS DU TABLEAU DE BORD

Indicateur de niveau de carburant	●	●	●
Témoin de niveau mini de carburant	●	●	●
Compteur kilométrique journalier	●	●	●
Indicateur de température d'eau	●	●	●
Témoin de niveau mini d'eau (sur Diesel)	●	●	●
Témoin de présence d'eau dans le gazole	●	●	●
Témoin de préchauffage (sur Diesel)	●	●	●
Réchauffage du filtre à gazole	●	●	●
Témoin de pression mini d'huile moteur	●	●	●
Témoin de frein à main	●	●	●
Témoin de niveau mini de liquide de freins	●	●	●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant	●	●	●
Témoin de charge de la batterie	●	●	●
Témoin de starter (sur essence)	●	●	●
Montre électrique à quartz		●	

ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE ET DE SÉCURITÉ

Pare-brise feuilleté	●	●	●
Boîte à fusibles dans la cabine	●	●	●
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique		●	
Feux de recul		●	
Rétroviseur intérieur jour et nuit		●	
Ceintures de sécurité à enrouleur (2) et statiques (1)	●	●	●

ÉQUIPEMENTS DE CONFORT ET DE FINITION

Peinture métallisée vernie		X	
Vitres des portes avant descendantes	●	●	●
Équipement pour autoradio comprenant : câble coaxial, alimentation et emplacement récepteur		●	
Climatisation air chaud et froid avec soufflerie	●	●	●
Banquette avec dossier inclinable pour le conducteur		●	
Garnissage des sièges : vinyl	●	●	●
Plancher de cabine recouvert d'un tapis de caoutchouc	●	●	●
Allume-cigares		●	
Cendrier	●	●	●
Accoudoirs de portes		●	
Boîte à gants :	●	●	●
● avec couvercle fermant à clé		●	
Plafonnier commandé par l'ouverture des portes	●	●	●

ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES

Bâches et arceaux amovibles	X	X	
Bâche repliable	X	X	
Porte-échelle	X	X	

● Équipement de base / X Option.

Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. De plus, les Pick up et Châssis Cabine ne nécessitent qu'un entretien tous les 15 000 kilomètres ou une fois par an, avec opérations de station-service (remplacement de l'huile moteur et graissage) tous les 7 500 kilomètres (5 000 kilomètres pour les Diesel) ou deux fois par an.

peugeot504.info

1. TOLE : certains éléments de la carrosserie, difficiles à protéger et très sensibles à la corrosion, sont réalisés en tôles électrozinquées ou galvanisées. Sur tous les éléments de la carrosserie, les graisses d'emboutissage préjudiciables à l'accrochage des revêtements de protection sont éliminées.

2. PHOSPHATATION AU FER : elle protège des chocs et de l'écaillage et améliore l'accroche du film de résine dans le bain cataphorétique. Certains corps creux sont lavés et phosphatés avant l'assemblage de la caisse.

3. BAIN CATAPHORETIQUE : il permet le dépôt d'un film de résine "Epoxy" anticorrosion de 15 à 20 microns sur l'ensemble de la carrosserie. Les corps creux sont ajourés pour permettre la protection des surfaces internes.

4. JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ : les cordons de mastic posés au niveau des jonctions entre tôles tant



ANTICORROSION PEUGEOT

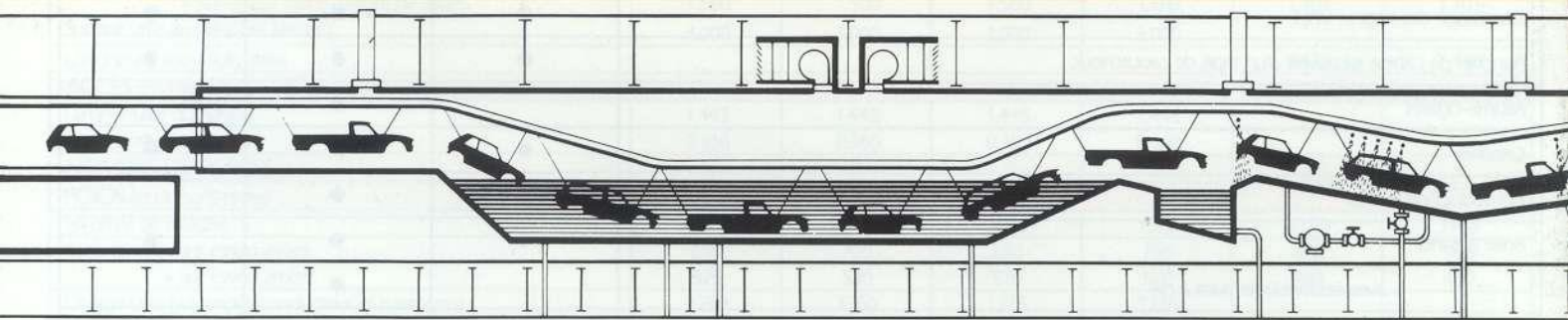


6. APPRÊT : le support de la laque renferme des pigments inhibiteurs de rouille (chromate de zinc) qui améliorent encore la protection anticorrosion. Cet apprêt spécial souple comporte également une fonction antigraillonnage.

7. LAQUE ACRYLIQUE NAD (NON AQUEUSE DISPERSION) : elle est thermosable à la cuisson au four à 130° et son pouvoir garnissant est très élevé grâce à une rapide évaporation des solvants.

8. VERNIS INCOLORE : appliqué sur les laques métallisées et le noir, il donne une plus grande brillance et assure une meilleure protection de la pigmentation de la teinte de fond contre les agents corrosifs atmosphériques.

9. CIRE : injectée sous pression dans les corps creux, elle protège les parois



Pose des électrodes

Cuve d'immersion 180 m³

Égouttage

Rinçage eau industrielle

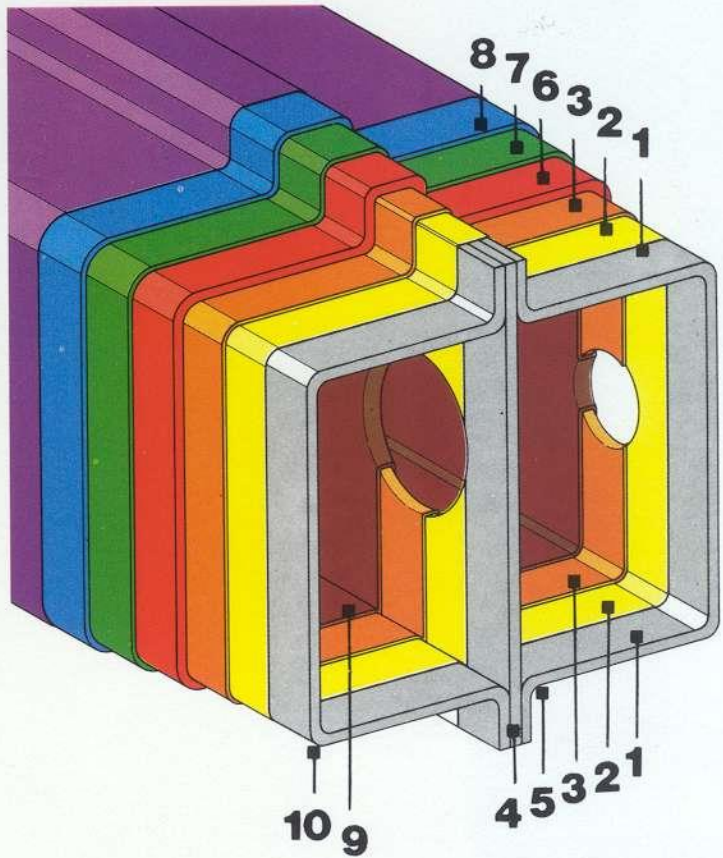
à l'intérieur qu'à l'extérieur de la caisse assurent une étanchéité maximum.

5. REVÊTEMENT PLASTIQUE (PVC) : cuit au four, il assure la protection des parties de la caisse soumises au gravillonnage (épaisseur : environ 1 à 2 mm).



intérieures en éliminant les infiltrations d'eau entre les tôles.

10. COMPOSITE CIRE ÉPAISSE ET BITUME : projeté sur le dessous de la caisse, y compris passages de roues et suspensions, il évite les infiltrations d'eau et d'humidité vers l'intérieur des corps creux.



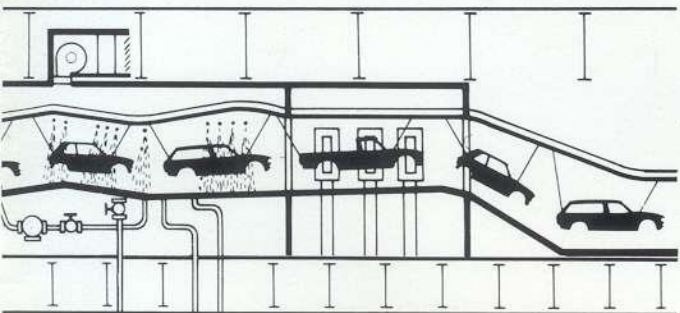
Comme chaque nouvelle PEUGEOT produite, les Peugeot Utilitaires Légers : 104 ZA, 305 Break Service, et 504 Pick-Up, sont méticuleusement traités contre l'accroissement permanent de l'agressivité corrosive du milieu extérieur, par une immersion totale dans un bain cataphorétique, procédé qui rend la caisse particulièrement résistante à la corrosion.

Mais la solution adoptée par Peugeot ne se contente pas de cette innovation technologique qu'est le procédé de protection anticorrosion par cataphorèse.

Y est associé en effet, l'ensemble des protections anticorrosives classiques qui ont fait la preuve de leur résistance et qui sont appliquées en amont et en aval du bain cataphorétique.

C'est en moyenne près de 25 kg de produits divers qui viennent ainsi s'ajouter aux nombreuses tôles préprotégées, dans le seul but de défendre la carrosserie contre les agressions corrosives dont elle est l'objet.

S'il en était besoin, cette technique vous apporte une nouvelle preuve que vous pouvez considérer l'achat de votre Utilitaire Léger comme un bon investissement dont la durabilité est parfaitement garantie.



Rinçage
eau déminéralisée

Séchage
à 180°

Retrait
des électrodes



Un constructeur sort ses griffes