

**SPECIAL
PEUGEOT**

Wsd

Vendredi Samedi Dimanche.

GARAGE GERIN
AGENT PEUGEOT
69220 BELLEVILLE
TEL. (74) 66.08.48

LES PEUGEOT 79 UNE GAMME UN TON AU DESSUS.

Ce n'est pas encore cette année que la réputation de la firme sochaliennaise sera mise en défaut. Plus que jamais, Peugeot offre une gamme de voitures robustes, intelligentes, confortables, bien conçues. Le constructeur a fait particulièrement porter ses efforts vers l'économie, la sobriété et l'agrément de conduite. C'est un pari qui peut sembler difficile à tenir, mais qui est gagné haut la main à tous les niveaux de la gamme. Depuis la 104 jusqu'à la 604.

Sait-on, par exemple, qu'un plein de gazole suffit à une 504 GLD pour faire les 770 km de Paris-Marseille

Sait-on que la 305 SR consomme 8,91 en ville?

Sait-on qu'une 104 GL, 5 portes, coûte 23.000 F?

Sait-on que sur les Peugeot (modèle essence), les vidanges se font tous les 7.500 km seulement?

Sait-on qu'avec certaines formules de financement modernes, au lieu d'acheter une voiture on peut acheter des kilomètres?

C'est cela, l'esprit Peugeot : mettre à la disposition des usagers des voitures économiques à l'achat comme à l'usage, sans rien sacrifier des qualités qui ont fait la réputation de la marque.

Les Peugeot 79 ont de quoi séduire.

LA BONNE NOUVELLE DE LA RENTRÉE.

Une toute nouvelle 104 : la petite dernière, "turbulente et sympathique", 5 portes, 5 places, 66 CV.
Les performances? 155 km/h et le 1.000 m départ arrêté en 36,8 secondes. Avec un équipement complet : tableau de bord avec compte-tour, à l'indice volant sport, moquette à l'avant, ceintures à enrouleur et appuis-tête à l'avant, lunette arrière chauffante.
Les consommations? 6,1 l à 90 km/h, 8,4 l à 120 km/h, 9,2 l en ville.
Une belle voiture très agréable en ville par sa petite taille, très appréciable sur les longs trajets avec son confort et sa puissance.



104 S

UNE GAMME SANS FAUSSES

LES 5 PORTES : L'ESPACE

104 GL 954 cm³.
5 CV, 5 portes, 5 places.
Sa devise : l'économie, elle roule à l'essence ordinaire et elle consomme très sagement 6,1 à 90 km/h, 8,5 l à 120 km/h, et 8,7 l en ville.

Pratique, comme toutes les 104, sa banquette arrière se replie et libère un coffre de plus de 1 m³ (2^e rétroviseur extérieur en option).
Sécurité : ceintures de sécurité aussi pour les places arrière.
23.000 F.

104 GL

104 GL 6 1.124 cm³.
5 portes, 5 places et 6 CV, c'est son avantage. Les performances qu'elle offre en font une routière souple, nerveuse et confortable.
Consommation : 6,4 l à 90 km/h, 8,4 l à 120 km/h, 8,7 l en ville.
24.100 F.



104 SL

104 SL 1.124 cm³.
Le même moteur que la GL 6 et une certaine idée de confort : allumecigares, montre électrique, ceintures à enrouleur, rétroviseur jour/nuit, dossiers avant inclinables, moquette à l'avant, lunette arrière chauffante...
En option : peinture métallisée, toit ouvrant, lève-vitres à commande électrique sur portes avant, glaces teintées et pare-brise feuilleté, appuis-tête sur console avec emplacement radio...
25.600 F.

104 S

104 S 1.124 cm³.
La nouvelle 104, c'est la bonne nouvelle de la rentrée. Le brio et le confort des 104 réunis.
Une belle voiture "facile" en ville avec sa petite taille et ses reprises, très appréciable sur l'autoroute avec son confort et sa puissance.

LE SUCCES EST AUSSI SOUS LE CAPOT.

Une silhouette bien connue : c'est celle de la 104. Compacte, on la voit se faufiler dans les bouchons.
Son brio étonne parfois : on la voit filer sur l'autoroute.
Ce qu'on ignore généralement : sa faible consommation.
Les 104 sont 7 : chacune a sa particularité mais toutes sont à traction avant et à roues indépendantes.
Un de leur secret ? La technologie du bloc-moteur aluminium à arbre à cames en tête.
Un moteur plus léger, une voiture plus nerveuse.
5 ou 6 CV, les unes sont très courtes à garer : les 3 portes avec leur 3,36 m. Les autres sont très spacieuses : les 5 portes avec 1,3 m³ de coffre, banquette arrière rabattue.



LES 3 PORTES : LE CRÉNEAU

104 ZS 1.124 cm³.
C'est la sportive. Une 6 CV, 155 km/h, 36 secondes le km départ arrêté, 19 secondes le 400 m départ arrêté. En ne consommant que 6,1 l à 90 km/h, 7,9 l à 120 km/h, 8,5 l en ville.

Le tout dans un grand confort de conduite : compte-tours, phares à iode, volant sport, appuis-tête, feux de recul, moquette et ceintures à enrouleur à l'avant.
En option, glaces teintées et pare-brise feuilleté, lève-vitres à commande électrique, console avec emplacement radio...
26.600 F.

104 ZL

104 ZL.
3,36 m de long : c'est petit comme un mouchoir de poche. Elle se faufille partout et se gare n'importe où.
1.124 cm³, c'est une 5 CV d'une grande souplesse et il ne lui faut que 6,1 à 90 km/h, 7,8 l à 120 km/h, 8,3 l en ville.
Prix : 23.300 F.

LES 104

A signaler aussi dans la gamme 104, une petite utilitaire qui n'en a pas l'air : la 104 ZA. 2 places et un grand coffre de 860 dm³.
L'économie : à 90 km/h, 5,8 l d'essence ordinaire.
17.525 F HT (TVA récupérable pour les assujettis).

Les 304 sont les 7 CV de l'agréable. Agréable à conduire sur les routes : elles sont silencieuses, confortables, spacieuses.
Agréables à vivre : ce sont des voitures faciles à entretenir et sûres avec leur traction avant et leur suspension à 4 roues indépendantes.
Agréables à découvrir : les 304 Diesel et les 304 break savent joindre l'utile à l'agréable.

LES 304 AIMENT LA VIE.

LES BERLINES

304 GL 1.290 cm³.
C'est une 7 CV performante particulièrement soucieuse de la sécurité : freinage assisté, excellente tenue de route, commandes et cadrans bien regroupés. Et elle a le bon goût d'être sobre.
6,6 l à 90 km/h, 8,9 l à 120 km/h, 9,5 l en ville.
25.800 F.

304 GLD

304 GLD 1.357 cm³.
Si vous êtes particulièrement soucieux d'économie, elle existe même en version Diesel.
Consommations : 5,5 l à 90 km/h, 8,2 l à 120 km/h, 6,2 l de gazole en ville.
30.600 F.

LES BREAKS

Le Break GL. 1.290 cm³ moteur identique à la Berline GL.
Capacité de charge : 5 personnes ou 400 kg de charge utile.
Facile à charger : banquette arrière rabattue, le plancher plat est à la bonne hauteur, le hayon arrière s'ouvre largement sur un coffre de 1,20 m de large et 1,5 m³ de volume.
26.500 F.

Le Break SL. 1.290 cm³, une mécanique identique.

Un break plus raffiné. Peinture métallisée, appuis-tête à l'avant, ceintures à enrouleur, fauteuils couchettes, garnitures drap.
Une élégance et un confort raffiné.
28.800 F.

Le Break GLD.
C'est un 5 CV Diesel encore plus économique. Caractéristiques identiques à la berline Diesel.

LES 304



UNE NOUVELLE FORMULE.

Les 305.

Nouvelle formule de confort, nouvelle formule de sécurité, nouvelle formule d'économie. La 305 est une synthèse de toutes les innovations technologiques que l'on peut attendre d'une 7/8 CV aujourd'hui.

A signaler en plus : économie et sécurité font bon ménage, tous les derniers perfectionnements en matière de sécurité active et passive.
Et c'est déjà un choix entre 3 modèles, 2 puissances et toute une série d'options. L'intelligence de leur conception en fait déjà un succès.

305 GL

305 GL. 1.290 cm³.
Entrez, mettez-vous au volant. Appréciez ce "confort de conduite". Sièges bien galbés, commandes groupées, nouveau système de climatisation, excellente insonorisation.

Consommation : 6,5 l à 90 km/h.
29.000 F.

305 GR

305 GR. 1.472 cm³.
Avec toutes les caractéristiques de la 305 GL et quelques petites attentions supplémentaires pour le conducteur : sièges avant à dossier réglable, aérateurs latéraux, vide-poche fermant à clé.
30.700 F.

305 SR

305 SR. 1.472 cm³.
Elle bénéficie de tous les équipements de série de la 305 GR. Avec en plus, appuis-tête à l'avant, accoudoir central à l'arrière, un compte-tours et des protecteurs de flancs qui confirmeront les performances d'une routière : 153

km/h, 1.000 m départ arrêté en 35 secondes.
Sa consommation ? Particulièrement étonnante : à 90 km/h, 6,2 l ; à 120 km/h, 8,4 l ; en ville, 8,9 l (et vous appréciez sa souplesse).
A signaler : un choix d'options permet à ceux qui le souhaitent

de transformer leur 305 SR : lecteur de cartes, lève-vitres électrique à l'avant, toit ouvrant, glaces teintées et pare-brise en verre feuilleté teinté...
32.600 F.



LES 305

SE NOTE.

C'est le type même de la voiture parfaitement équilibrée, homogène dont toutes les qualités sont reconnues. On s'y sent bien, pour les longs trajets comme pour les petites distances : rouler facilement, rapidement, en toute sécurité, c'est le secret des 504. Une belle réputation qui vous offre un grand choix de versions essence, Diesel.

LA NOUVELLE 504

1.796 cm³.
La 504 qui joue l'économie et le confort : c'est une 1.8 l de cylindres avec tout un équipement confort à signaler : ceintures à enrouleur à l'avant comme à l'arrière, tableau de bord

**UNE REPUTATION.
UNE LEGENDE.
UN ESPRIT.**

avec cadrans circulaires, levier de vitesses au plancher...
Consommation : 7,9 l à 90 km/h, 10,5 l à 120 km/h, 12,8 l en ville. Essence ordinaire. 32.300 F.



504 GL 1.971 cm³.
Une 2 litres économique et performante.
Un moteur 11 CV et 164 km/h.
Consommation : 7,7 l à 90 km/h, 10,2 l à 120 km/h, 11,9 l en ville.
A signaler : phares à iode, appuis-tête, ceintures à enrouleur avant et arrière, lunette arrière chauffante de série. Peut être équipée en option d'une boîte de vitesses automatique. 35.000 F.

504 D et GLD 2.112 cm³ et 2.304 cm³.
Deux berlines Diesel qui bénéficient de l'expérience acquise par le constructeur dans ce domaine particulièrement. Les 8 et 9 CV confortables



Une nouvelle victoire du Coupé V6 au Safari-Rally 1978

504 TI 1.971 cm³.
C'est la 504 à injection. C'est à la fois le grand confort et la grande puis-

sance.
Le km départ arrêté en 33 secondes, elle atteint 173 km/h.
Les consommations : 7,5 l à 90 km/h, 10,1 l à 120 km/h, 12,2 l en ville.
La direction assistée, le toit ouvrant, les phares à iode, le phare de recul, le lève-vitres électrique à l'avant et le compte-tours sont des équipements de série.
En option, entre autres, vous pouvez vous offrir sièges en cuir et peinture métallisée, boîte de vitesses automatique. 40.500 F.

pour des consommations raisonnables.
Pour la 504 D : 6,8 l à 90 km/h, 9,5 l à 120 km/h, 8,4 l en ville.
Pour la 504 GLD : 6,6 l à 90 km/h, 9,3 l à 120 km/h, 8,3 l en ville.
504 D : 37.700 F.
504 GLD : 42.200 F.

LES COUPÉS ET LE CABRIOLET
Longtemps, le cabriolet est resté la voiture de grande classe. En France, aujourd'hui, quel constructeur continue d'en proposer ?

LES 504

LES BREAKS
Une gamme importante avec un break Diesel (moteur 8 CV) et deux breaks essence (10 et 11 CV). Des breaks qui offrent le confort des berlines. Des puissances qui permettent de tracter jusqu'à 1.500 kg. Un volume utile de près de 2 m³. Autre modèle, autre personnalité : le break familial pour famille nombreuse (7 places), ou très chargée, essence ou Diesel.
Break essence à partir de 33.900 F.
Break Diesel à partir de 39.300 F.

un cabriolet et deux coupés. Ils ont une fameuse réputation : leurs moteurs 4 ou 6 cylindres à injection en font des voitures haute performance.
Le coupé V6 à injection (boîte à 5 vitesses) atteint les 189 km/h, le km départ arrêté en 31,1 secondes pour une consommation de : 8,7 l à 90 km/h, 11 l à 120 km/h, 16,1 l en ville.
Cabriolet 4 cylindres : 55.100 F.
Coupé 4 cylindres : 55.300 F.
Coupé V6 : 67.100 F.

LA PUISSANCE ET LE CONFORT.

La catégorie des 6 cylindres ne connaissait pas de grande nouveauté depuis longtemps. Et puis est arrivée la 604, une V6 de conception entièrement nouvelle : la technologie du moteur, les équipements, le confort, la sécurité de cette voiture sont enfin de son temps.

C'est ce qui fait son grand succès en France et à l'étranger. Un succès que la sortie de la 604 TI ne fait qu'accroître.

604 SL V6. 2.664 cm³.
"La voiture française la plus prestigieuse" a écrit la presse internationale. En fait, et plus simplement, la 604 est une voiture pour l'homme de goût qui apprécie les très belles berlines : l'habitacle est cassu, raffiné, chaque détail et équipement répondent à un besoin précis de confort et de bien-être. Direction

assistée, souplesse et réserve de puissance du moteur 6 cylindres en V, suspension, tenue de route et tenue de cap : la 604 offre un inégalable plaisir de conduite. Boîte de vitesses automatique en option.
Consommation : 9 l à 90 km/h, 11,3 l à 120 km/h, 16 l en ville.
50.300 F.

604 TI. 2.664 cm³.
C'est la 604 avec l'injection et 5 vitesses. La puissance souple. Un moteur aux réflexes prompts : le km départ arrêté en 31,2 secondes et une 5^e vitesse pour une meilleure souplesse et une plus faible consommation : 8,5 l à 90 km/h, 10,8 l à 120 km/h, 16,8 l en ville.
Ajouté à cela un équipement de série avec glaces teintées et pare-brise feuilleté, lève-vitres électrique sur les 4 portes, ceintures à enrouleur et appuis-tête à l'avant comme à l'arrière.
Boîte de vitesses automatique en option.
57.700 F.



LES 604

LE DIESEL: LA SOLUTION?

C'est avec la crise de l'énergie que tout le monde a commencé à s'intéresser vraiment au Diesel. Peugeot avait commencé à s'y intéresser, lui, en 1928, il y a 50 ans. Et c'est Peugeot qui lançait, en 1959, la première berline Diesel française : la 403 Diesel. De 1959 à 1967, 75.658 voitures étaient construites. En 1975, 8 véhicules Diesel sur 10, vendus en France étaient des Peugeot. Et c'est plus d'un million de moteurs Diesel qui sont sortis aujourd'hui des usines Peugeot. Le moindre coût du gazole, l'économie et la robustesse du moteur font d'autant plus d'adeptes que les équipements et la finition des voitures Diesel sont similaires aux voitures à essence.

ments et la finition des voitures Diesel sont similaires aux voitures à essence.

Le confort de conduite devient pratiquement équivalent : reprises propres à satisfaire la majorité des conducteurs, insonorisation poussée, injection différée brevetée par Peugeot qui atténue le bruit caractéristique au ralenti.

Actuellement, Peugeot offre une gamme de 6 modèles Diesel : la berline 504 GLD, le break 304 GLD, la berline 504 Diesel et GLD, le break 504 Diesel et le break familial 504 Diesel.



QUE CONSOMMENT LES PEUGEOT 79?

Désignation	Puis. DIN	Puis. ISO	A vitesse stabilisée**			
			90 km/h	120 km/h	En ville	
Berline 104 GL *	954 cm ³	44,5 ch	32 kW	6,01	8,51	8,71
Berline 104 GL 6	1.124 cm ³	57 ch	41 kW	6,41	8,41	8,71
Berline 104 SL	1.124 cm ³	57 ch	41 kW	6,41	8,41	8,71
Berline 104 S	1.124 cm ³	66 ch	47,5 kW	6,11	8,41	9,21
104 ZL	1.124 cm ³	57 ch	41 kW	6,01	7,81	8,31
104 ZS	1.124 cm ³	66 ch	47,5 kW	6,11	7,91	8,51
104 ZA * (VU: TVA 17,6%)	954 cm ³	44,5 ch	32 kW	5,81	8,71	8,41
Berline 304 GL	1.290 cm ³	65 ch	47 kW	6,61	8,91	9,51
Berline 304 GLD	1.357 cm ³	45 ch	31 kW	5,51	8,21	6,21
Break 304 GL	1.290 cm ³	65 ch	47 kW	6,61	8,91	9,51
Break 304 GL Diesel	1.357 cm ³	45 ch	31 kW	5,51	8,21	6,21
Break 304 SL	1.290 cm ³	65 ch	47 kW	6,61	8,91	9,51
Berline 305 GL	1.290 cm ³	65 ch	47 kW	6,51	9,11	9,51
Berline 305 GR	1.290 cm ³	65 ch	47 kW	6,51	9,11	9,51
Berline 305 SR	1.472 cm ³	74 ch	53 kW	6,21	8,41	8,91
Berline 504 *	1.796 cm ³	79 ch	57 kW	7,91	10,51	12,81
Berline 504 D	2.112 cm ³	65 ch	45,5 kW	6,81	9,51	8,41
Berline 504 GL	1.971 cm ³	96 ch	69 kW	7,71	10,21	11,91
Berline 504 TI	1.971 cm ³	106 ch	76,5 kW	7,51	10,1	12,21
Berline 504 GLD	2.304 cm ³	70 ch	50,5 kW	6,61	9,31	8,31
Cabriolet 504	1.971 cm ³	106 ch	76,5 kW	7,61	9,91	12,91
Coupe 504	1.971 cm ³	106 ch	76,5 kW	7,61	9,91	12,91
Coupé 504 V 6	2.664 cm ³	144 ch	104 kW	8,71	11,1	16,11
Break Familial 504	1.971 cm ³	96 ch	69 kW	7,91	10,71	13,11
Break Familial 504 Diesel	2.304 cm ³	70 ch	50,5 kW	7,51	10,41	9,41
Break 504 *	1.796 cm ³	73 ch	52,5 kW	8,81	12,1	13,71
Break 504 Diesel	2.112 cm ³	59 ch	41 kW	7,81	10,71	8,91
Break 504 GL	1.971 cm ³	96 ch	69 kW	7,91	10,71	13,11
Berline 604 SL V 6	2.664 cm ³	136 ch	98 kW	9,1	11,31	16,1
Berline 604 TI V 6	2.664 cm ³	144 ch	104 kW	8,51	10,81	16,81

* Essence Ordinaire ** selon normes UTAC

DES FINANCEMENTS FACILES ET INTELLIGENTS.

Il y a mille et une manières de financer l'achat d'une voiture.

Mais toutes ces facilités qu'offrent aujourd'hui les sociétés de financement ne sont pas toujours bien connues en France.

Si le crédit est passé dans les mœurs, le "crédit bail", ou la "location longue durée", sont des formules qui méritent d'être utilisées plus largement car elles permettent de répondre plus simplement et plus intelligemment à des besoins précis.

Et pour un constructeur, il est aussi important d'offrir une gamme de voitures bien conçues que d'offrir, avec le concours de sociétés spécialisées, des solutions de financement simples et bien pensées :

- Din : une formule de crédit originale,
- Loca-Din : le bail avec option d'achat,
- Silta : la location longue durée.

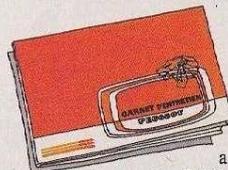
LE CRÉDIT DIN

AVEC 20% DU PRIX

Selon la législation du crédit, vous avez la possibilité d'acheter votre voiture en ne payant comptant que 20% de son prix, avec une durée maximum de remboursement de 24 mois. C'est la loi.

Maintenant l'esprit : la Société de Crédit du Groupe Peugeot, la Din a mis au point une nouvelle formule de crédit : la formule

UN ENTRETIEN DÉTENDU.



Maintenant, vous profitez mieux de votre voiture.

Le temps d'entretien sur les modèles essence a été réduit.

Vidange : tous les 7.500 km au lieu de 5.000. Économie de temps et 50% de kilométrage en plus. Vérification tous les 15.000 km au lieu de 10.000. Économie de temps et 50% de kilométrage en plus. Un nouveau carnet d'entretien est remis avec chaque Peugeot neuve. De plus, une brochure en couleur vous aidera à faire des économies au volant.

UNE GARANTIE ÉTENDUE.

La nouvelle garantie de Peugeot est de un an. Kilométrage illimité. Pièces et main-d'œuvre, dépannage, remorquage jusqu'au concessionnaire le plus proche, que l'incident survienne en France ou dans un pays européen, y compris l'Irlande, la Suède, le Portugal.

"confiance". Un de ses gros avantages : par exemple, ne vous demander que 23 échéances de faibles montants et une 24^e et dernière plus forte mais représentant pourtant moins que la valeur revente Argus de votre voiture. Un autre exemple : vous offrir la possibilité de rembourser ce que vous voulez quand vous voulez. Si vos revenus sont irréguliers en cours d'année, vous pouvez prévoir des remboursements calculés sur votre rythme financier.

suels ou trimestriels selon les barèmes et leur montant sont sans surprise : ils sont non révisibles.

C'est le moyen d'acquiescer une voiture en la finançant sur un délai plus long que le crédit classique et sans versement initial important, et c'est le moyen pour les entreprises de préserver leurs actifs.

LA SILTA

LA LOCATION LONGUE DURÉE

C'est la location longue durée proprement dite : vous profitez de tous les avantages de votre voiture sans les inconvénients du propriétaire. Et ceci, pour une durée de 12 à 36 mois.

Les avantages particuliers que vous offre cette formule sont les grands choix d'options possibles comprises dans le montant des loyers :

- la location avec entretien : Silta prend à sa charge l'entretien complet et les moindres réparations, avec même renouvellement des pneus et possibilité de remplacement du véhicule pendant la durée de son immobilisation,
- la location avec assurance : Silta prend en charge l'assurance tous risques. Même vos dossiers sont traités par Silta,
- la location tout compris : Silta gère votre parc automobile : entretien, assurances. Vous ne vous occupez de rien.

LA SILTA :
GÉREZ VOS AFFAIRES,
PAS VOS VOITURES.

LA LOCA DIN

LA LOCATION AVEC PROMESSE DE VENTE

C'est le moyen de s'offrir la Peugeot que l'on veut avec toutes les options et accessoires que l'on souhaite en la payant avec un simple loyer et avec la possibilité, même en cours de contrat, de l'acquiescer après un an de location. Le contrat de location est de 3 ou 4 ans.

C'est le moyen de s'offrir une voiture neuve sans immobiliser de fortes sommes.

Les loyers sont linéaires ou dégressifs selon votre choix, men-

**PLUS DE 3.400
CONCESSIONNAIRES
ET AGENTS PEUGEOT
DANS TOUTE LA FRANCE.**

