

# UUSI PEUGEOT 504 ON TULLUT!



## PERUSMALLI AMMATTIMIEHILLE.

Peugeot tuo nyt markkinoille uuden 504:n. Perusmallin. Se täydentää Peugeotin jo ennestään laajaa taksimallistoa. Uudessa 504:ssä on suora valmius ammattikäyttöön. Kojelaudassa on paikat radiolle, radiopuhelimelle ja taksimittarille. Mitään ei tarvitse rakentaa

erikseen. Koko sisustus on huolellisesti ja yksityiskohtaisesti viimeistelty. Kaikki tarpeellinen on vakiona.

Uusi Peugeot 504 Perusmalli antaa sekä ajajalle että matkustajille paljon korkean luokan mukavuutta. Mutta tekee sen silti edulliseen perushintaan.



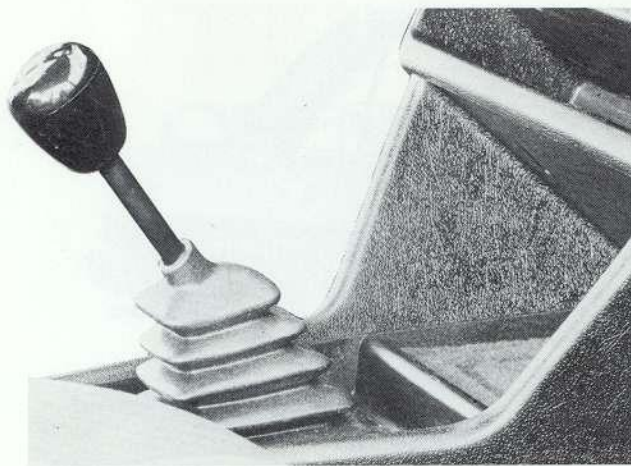
# TÄMÄ KAIKKI ON UUTTA.



Kojelauta on täysin uusittu. Selkeät mittarit ovat hyvin ajajan näkökentässä. Mittaristo on upotettu kojelautaan ja varustettu häikäisyliipalla, joka samalla estää mittarivalojen heijastukset tuulilasiin. Mittarivalaistus on oranssinvivahteinen, se valaisee hyvin mutta ei rasita silmiä.

Kaikki hallintalaitteet ovat ergonomisesti oikein kuljettajan sormenpääntumassa.

Ohjauspyörä on pehmustettu, siitä saa hyvän tukevan otteen eivätkä sormet hikoillessakaan "lipsu".



Täsmällinen ja lyhytliikkeinen vaihteenvaihtin on sijoitettu lattialle keskikonsoliin. Vakiovarusteena olevassa konsolissa on mukavasti säilytystilaa erilaisille pikkutarvoille kuten esimerkiksi taksikuuteille.



Sekä etu- että takaistuimet ovat kokonaan verhoillut näyttävällä mutta kovaa kulutusta kestäväällä kankaalla. Kangas ei hiosta kesällä ja on lämmin talvella. Istuimet tukevat hyvin sivusuunnassa ja etuistuin antaa pitkällekin kuljettajalle riittävän reisituen. Etuistuinten säätövara pituussuunnassa on niin suuri, että myös todella kookas henkilö löytää sopivan ajoasennon. Takaistuimella matkustavien mukavuutta lisää keskellä oleva alaslaskettava kyynärnoja.

Etuistuinten tukevat niskatuet ovat vakiovaruste.



Mukavat tilat viidelle aikuiselle. Ergonomisesti oikein suunnitellut tukevat istuimet. Säädettävät etuistuimet, selkänöjen säätö makuuasentoon asti. Tukevat niskatuet. Kyynärnojat ovissa. Takaistuimella alaslaskettava keskikyynärnoja. Lattiavaihe. Rullavyöt etuistuimilla. Kaksinopeuksiset tuulilasinyyhkiöt ja tihkukytin. Savukkeensytytin. Sähkökello. Tehokas tuuletus- ja lämmitysjärjestelmä. Peruutusvalot. Lämmitettävä takalasi. Tilava 459 litran tavarasäiliö.

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmän leveät suuttimet ulottuvat miltei tuulilasin laidasta laitaan ja puhaltavat tarvittaessa lämmintä ilmaa koko lasin leveydeltä. Keskellä kojelautaa on vielä erillinen säädettävä raitisilmasuutin. Tehokas mutta vedoton läpivirtausjärjestelmä pitää ilman raikkaana jatkuvasti auton sisällä.

Uusi 504 on sarjansa edullisin hankintahinnaltaan sekä myös taloudellisin käytössä. Sen 2112 cm<sup>3</sup>:n dieselmoottori kehittää 47,7 kW (65 hv DIN) tehon, normikulutus 8,3 l/100 km.

Rinnakkaismallina saatavan bensiinimoottorin tilavuus on 1796 cm<sup>3</sup> ja teho 58,1 kW (79 hv DIN). Se tyytyy huokeimpaan eli 92 oktaaniseen bensiiniin, normikulutus 10,7 l/100 km.



# TÄMÄ KAIKKI ON HYVÄ TIETÄÄ KUN VALITSET DIESELIÄ.

Lähes jokainen autonvalmistaja yrittää näinä päivinä tuoda markkinoille oman dieselmoottorilla varustetun henkilöautomallinsa. Osa näistä autoista on varustettu Peugeotin dieselmoottorilla, osalla taas on bensiinimoottorista kehitetty diesel. Mutta yhdelläkään näistä uusista tulokkaista ei ole sitä tietämystä ja kokemusta diesel-autoista mitä Peugeotilla on. Onhan Peugeot valmistanut niitä jo yli miljoona kappaletta.

Ja se taas näkyy itse autoista ja niiden ominaisuuksista.

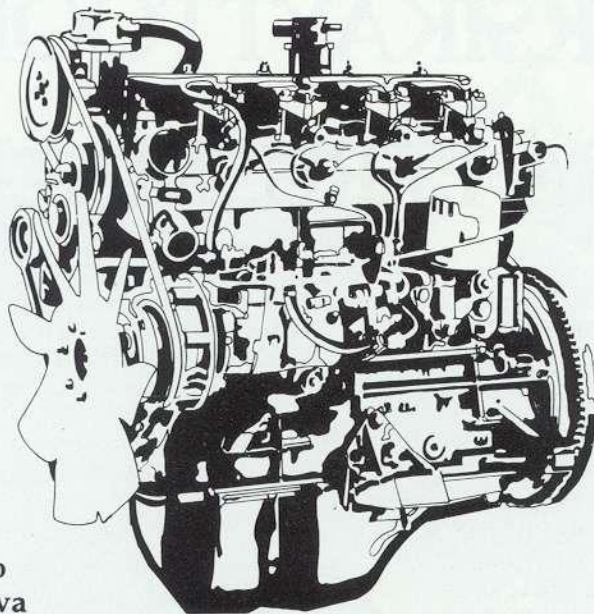
## 1. Peugeot sanoo: Koko auto on alusta lähtien suunniteltava dieseliä varten.

Ei riitä, että ennen niin hyvään bensiinikäyttöiseen autoon sijoitetaan nyt diesel tilalle. Kaikki on mitoitettava toisin.

Esimerkiksi dieselmoottori painaa enemmän kuin vastaava bensiinimoottori. Tämä taas vaikuttaa auton painonjakautumaan ja sitä kautta ajo-ominaisuuksiin. Auto, jossa tätä ei ole riittävästi huomioitu saattaa aiheuttaa liukkaalla pahoja yllätyksiä.

Myös jousitusta ja iskunvaimennusta on muutettava. Samoin vaihteiston välitystä ja voimansiirtoa. Tarvitaan vahvempia osia kestäämään suurempi rasitus jne.

Peugeot dieselien kestävyys ja luotettavuus ovat tun-



nustettuja asioita. Niitä ei ole saavutettu helpoilla näennäisratkaisuilla. Ja hyvistä ajo-ominaisuuksistaan ovat kaikki Peugeotit aina olleet kuuluisia.

## 2. Dieselin voimakas ääni vaatii omat erikoistoimenpiteensä.

Peugeot dieselissä on ääneristykseen kiinnitetty aina erityistä huomiota. Erilaisten ratkaisujen ansiosta ja huolella valituista eristemateriaaleista johtuen Peugeot dieselien ääni on saatu vaimennettua miellyttävän hiljaiseksi.

Ajon aikana eroa bensiinikoneeseen tuskin huomaa. Dieselille ominainen voimakas joutokäyntiään on saatu

Peugoteissa hiljaiseksi Peugeotin patentoimalla joutokäyntiään vaimennuksella.

## 3. Itse moottorin on oltava vahva ollakseen luotettava.

Dieselmoottorin on kestävä lähes kolminkertainen puristus bensiinimoottoriin verrattuna. Moottorin ja sen osien on oltava siksi huomattavasti vankempaa tekoa. Esimerkiksi liikkuvien osien rakenteissa kuten sylinteriryhmässä, kiertokangessa ja laakeroinnissa näkyy Peugeotin asiantuntemus. Kaikki tämä yhdessä merkitsee n. 50 kilon lisäpainoa, mutta samalla erittäin suurta kestävyyttä ja luotettavuutta.



# PEUGEOTILLA ON NYT 13 VAIHTOEHTOA TAKSIKÄYTTÖÖN. TÄSSÄ PERUSMALLIT.

## Peugeot 504.

Yhä useamman taksimiehen valinta. Peugeot 504:n tunnustettu mukavuus perustuu ensiluokkaisiin ajo-ominaisuuksiin, tilavuuteen, miellyttäviin istuimiin ja lähes äänettömään matkantekoon. Peugeot ylittää tien epätasaisuudet huomaamattomasti erinomaisen alustaratkaisunsa ansiosta, mitä vielä täydentää pitkä akseliväli. Reilusti avautuvien ovien sekä pitkän akselivälin ansiosta on käynti autoon ja sieltä pois vaivatonta, eikä pyöräkotelot vie tilaa takaistuimesta.

Se on kevyt ajettava. Hammastanko-ohjaus on nopea ja täsmällinen. Kääntösäde on vain 5,45 m. Tehostetut jarrut pysäyttävät 504:n nopeasti ja varmasti. 504:n turvakori on käytännöllinen ulkomitoiltaan ja todella tilava sisätiloiltaan taksiliikenteessä. Runsas varustelu, sormenpääntumassa olevat hallintalaitteet sekä tukevat istuimet, joiden oikeaa muotoilua nimenomaan ammattimies osaa arvostaa. Peugeot 504:n istuimella ei kuljettaja rasitu pitkänkään ajovuoron aikana. Istuimet tukevat ristiselkää ja antavat myös hyvän sivuttaistuen. Ammattimies arvostaa lisäksi

504:n runsasta varustelua ja sormenpääntumassa olevia hallintalaitteita. Peugeotin 2,3 l:n tehodiesel on jo osoittanut käytännössä luotettavuutensa, taloudellisuutensa ja kestävyytensä. 504:n saa joko bensiini- tai dieselmoottorilla varustettuna, 5:n tai 6:n hengen istuimilla.



## Peugeot 504 Familiale.

Sopiva auto monipuoliseen taksikäyttöön. Siinä kuljettaa 6 tai 7 matkustajaa ja vielä runsaasti matkatavaroita. Kun taaimmaista istuinta ei tarvita, voidaan

tavaratila kaksinkertaistaa. Suosittu ja turvallinen malli myös koululaiskuljetuksiin. Pääsy taaimmaiselle, kolmannelle istuimelle on helppoa leveiden ovien ja kääntyvien keski-istuinten ansiosta. Peräovi aukeaa koko auton leveydeltä ja kuormauskorkeus on pieni, joten tavaroiden kuormaus ja purkaus sujuu mahdollisimman vaivattomasti. Muilta osin, kuten moottorilta, varustelultaan ja sisutukseltaan Familiale noudattaa Peugeot 504 GL:n hyviksi koettuja ratkaisuja.





### Peugeot 305.

Peugeot 305 on viime kevään uutuus. Auto, jonka suunnittelussa on käytetty hyväksi viimeaikaisinta tietokonetekniikkaa.

Kaikki hallintalaitteet ovat sormenpääntumassa. Kojetaulu ja ohjauspyörä ovat pehmustetut.

Peugeot 305 on keskikokoluokan auto, johon kori- ja alustarakenteen ansiosta on saatu suuren auton tilat.

Sen soluvahtomuovista valmistetut istuimet antavat

hyvän ristiselkä- ja sivuttaistuen. Etuistuimen säätövara riittää pitkällekin kuljettajalle. Silti takanaistuvalla on riittävä jalkatila.

Matalan vyötärölinjan ja suurten ikkunapintojen ansiosta näkyvyys on kuljettajan istuimelta hyvä, lähes 300 astetta.

Kolminopeuksinen puhallin, läpivirtaustuuletus sekä lukuisat suuttimet huolehtivat siitä, että ilma auton sisällä pysyy raikkaana ja sopivan lämpöisenä kaikissa sääolosuhteissa.



### Peugeot 304 GLD.

Ketteränä erittäin sopiva ahtaassa kaupunkiliikenteessäkin.

Sisältä Peugeotmaisen mukava viiden hengen auto. Kaikki neljä ovea avautuvat reilusti. 1978 malleissa parannettu alustarakennetta uusimmalla etujousitus ja leventämällä raideväliä. Kulku on entistä vakaampi. Käynnistys ja sammutus virta-avaimella. 304 on hyvä ajettava, taloudellinen ja suorituskykyinen auto.

Saatavana myös käytännöllisenä ja edullisena farmarimallina.

#### Esimerkkejä Peugeotin edullisista hinnoista.

Malli	moott.tilav. cm <sup>3</sup>	DIN kW/hv	polttoain.kulutus (DIN 70030) l/100 km	Ovh. 2.10.78
504 Bensiini	1796	58,1/79	10,7	63.900,—
504 Diesel	2112	47,7/65	8,3	75.800,—
504 GL Bensiini	1971	70,6/96	10,2	72.800,—
504 GL Bensiini automaatti	1971	70,6/96	11,4	81.400,—
504 GLD Tehodiesel	2304	51,5/70	8,6	88.900,—
504 GLD Tehodiesel automaatti	2304	51,5/70	9,2	98.500,—
504 Familiale Bensiini 7-h.	1971	70,6/96	10,6	82.600,—
504 Familiale Tehodiesel 7-h.	2304	51,5/70	9,0	98.400,—
504 Farmari Bensiini	1796	58,1/79	11,9	76.900,—
504 GLD Farmari Tehodiesel	2304	51,5/70	9,0	98.300,—
304 GLD Diesel	1357	33,1/45	6,6	59.500,—
305 GL Bensiini	1472	54,5/74	6,2	53.400,—
305 SR Bensiini	1472	54,5/74	6,2	58.700,—

Ammattiautoilijoille palautettava autovero voidaan vähentää y.o. ohjevähittäishinnoista maksimääräisenä 504-malleista. Ohjevähittäishinnat tuontisatamassa katsastusvarustein (sisältää ruosteenestökäsittelyn).



Maahantuonti: Oy Maan Auto Ab. Myynti ja leasing: jälleenmyyjät kautta maan