

# 504

## PEUGEOT





**504**

**504** *GL*

**504** *TI*

De Peugeot 504 dankt z'n gedegen reputatie aan een reeks bijzonder goed op elkaar afgestemde eigenschappen:

- een fantastische, soepele draaiende motor;
- een uitzonderlijk comfort en een wegligging die alle typen wegen trotseert;
- alle ruimte voor 5 personen;
- een handelbaarheid die voor een sedan in deze klasse hoogst zeldzaam is.

De 504 is een typisch Peugeot-concept: uitgebalanceerd en compleet. Vandaar z'n succes, vandaar z'n reputatie. Op velerlei praktische criteria kunt u kiezen uit 3 onderscheiden modellen: de 504, de 504 GL en de 504 TI.





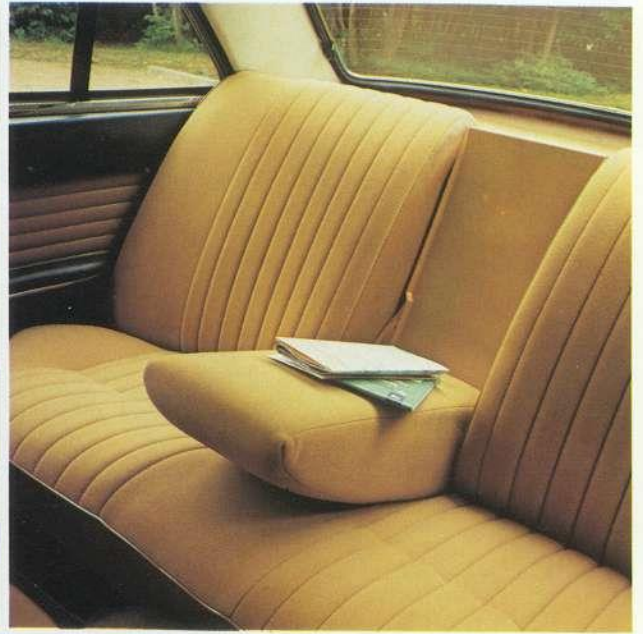




De 504 is uitgerust met een motor van 1796 cm<sup>3</sup> en een vermogen van 58,1 kw (79 DIN pk), maar is tevreden met normale benzine. Een zuinige instelling die geenszins afdoet aan z'n prestaties: de top ligt bij 150 km/u. Hoe karig de 504 ook met uw geld omspringt, gastvrij is hij even zo goed. Zeker nu aan het interieur extra aandacht besteed is. Zo is er een nieuw dashboard met goed afleesbare ronde klokken, 's nachts geel-oranje verlicht. Ook de versnellingspook op de middenconsole, het zacht beklede stuurwiel en de met stof beklede stoelen dragen bij tot het ontspannen rijden.









# 504



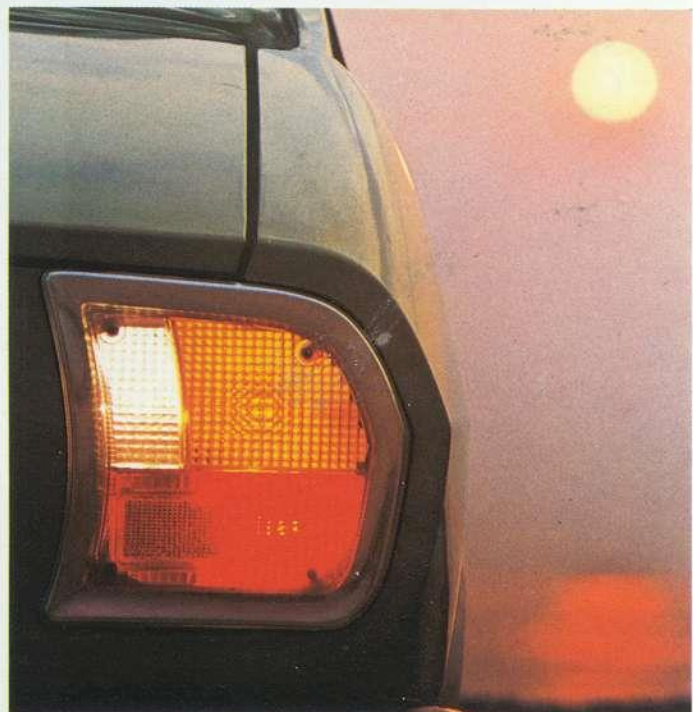
Voorstoelen verstelbaar tot slaapstoelen, rolveiligheidsgordels vóór en achter, opklapbare armsteun achterin, moquette-tapijt in de hele auto, achterruitverwarming, achteruitrijlichten, ruitewissers (2 snelheden) met gekoppelde ruitesproeiers, elektrisch klokje...

De 504 is voorzien van alle accessoires die bestuurder en passagiers van een volwaardige reiswagen mogen verwachten. Want de degelijkheid van deze beproefde 504 hoeft typisch Frans raffinement bepaald niet uit te sluiten.



Veiligheidsgordels achteraan standaard in Frankrijk, tegen meerprijs in de Benelux.



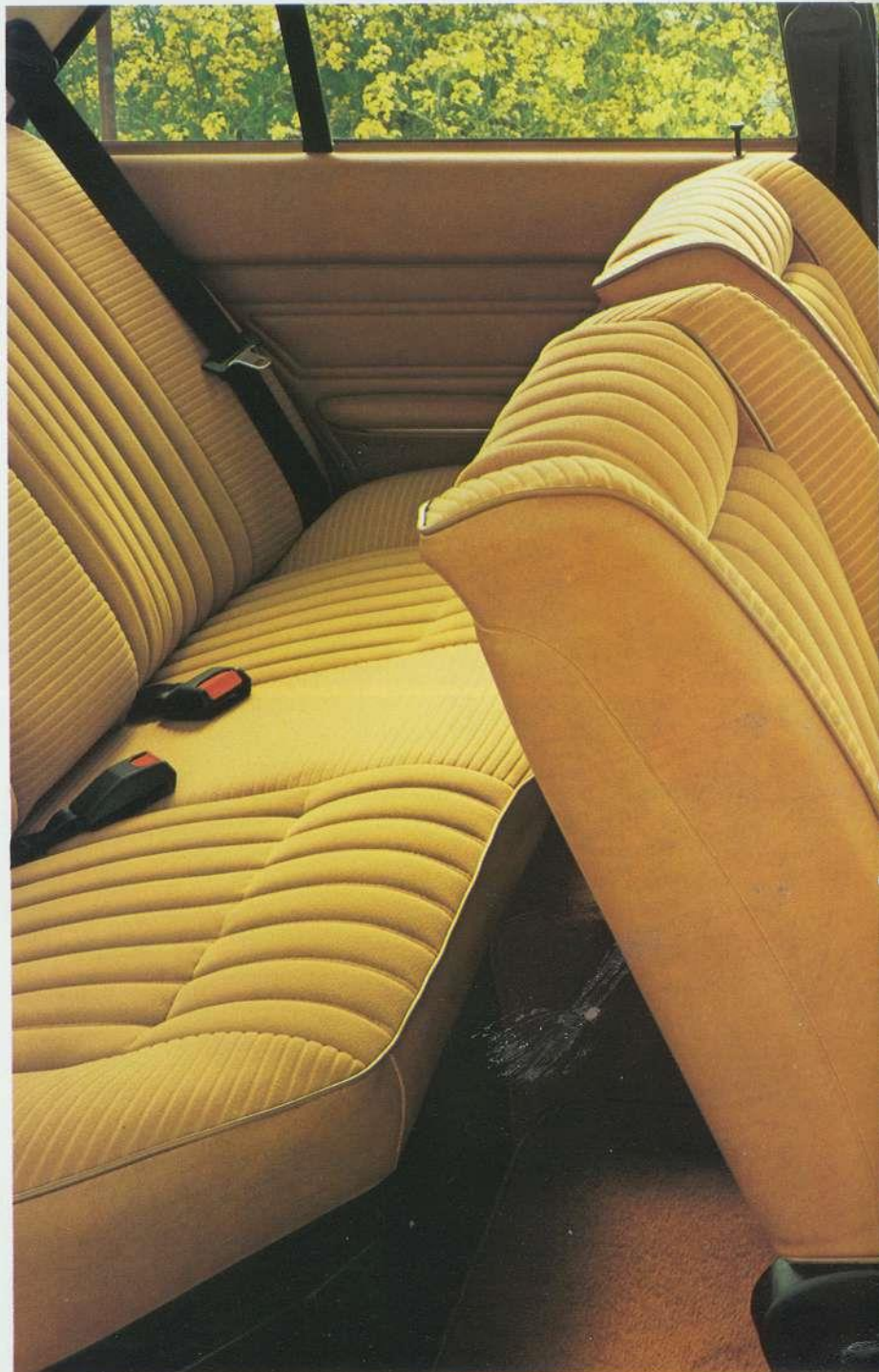




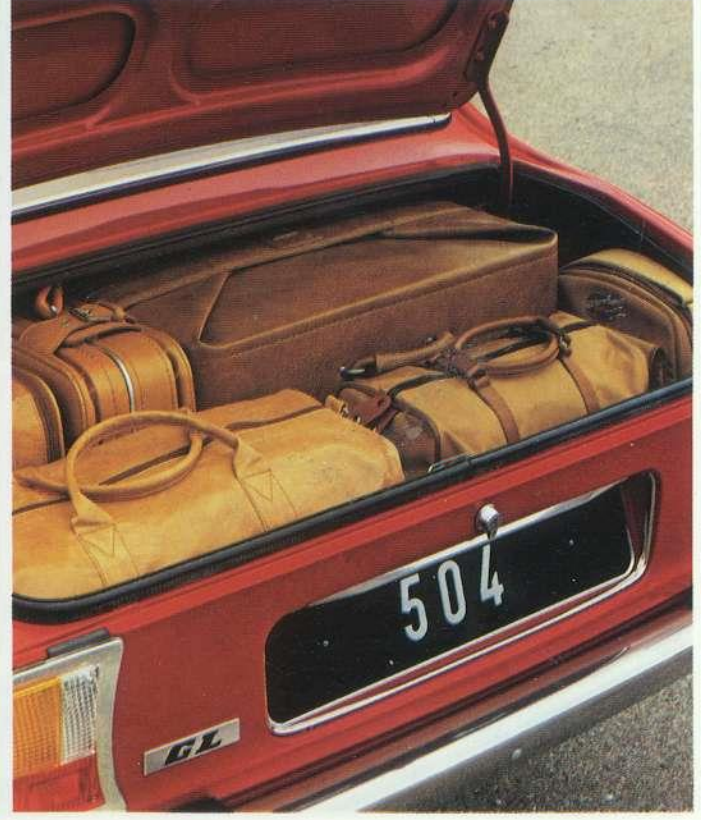


## GL

Tallose automobilisten kennen de 504 GL als een veilige investering. De 504 GL blijft in zijn klasse dan ook één van Europa's meest gewaardeerde auto's. Het opvallende aan de 1971 cm<sup>3</sup> motor van de GL is dat hij zijn maximum vermogen al bij lage toerentallen ontwikkelt. Vandaar z'n bijzondere soepelheid, die vooral in de stad erg van pas komt. Zelfs bij lage snelheden blijft de motor goed trekken. Typisch voordeel van een flink reservevermogen. De ophanging (4 wielen onafhankelijk) werkt uiterst doeltreffend, maar is dan ook het resultaat van Peugeot's geweldige ervaring op dit gebied. De vering met schroefveren en telescoopschokbrekers munt uit door z'n flexibiliteit, dankzij een welgekozen compromis tussen de lengte van de veerweg en de demping van de schokbrekers. Het systeem geeft de 504 de ideale balans tussen stevigheid, wegligging en comfort. De stoelen kregen speciale aandacht. Ze zijn geheel bekleed met polyether schuim en vormen zich volkomen naar het lichaam. Dat maakt het rijden op lange afstanden veel minder vermoeiend en een stuk veiliger. De in de voorstoelen ingebouwde hoofdsteunen completeren het beschermende effect van de veiligheidsriemen. Het ruime interieur biedt gemakkelijk plaats aan 5 personen. De koffer is met z'n 546 dm<sup>3</sup> groot genoeg voor al hun bagage. De 504 GL: een complete, uitgebalanceerde en comfortabele reiswagen.











## **TI**

De 504 TI reikt in prestaties duidelijk een stuk verder. De motor krijgt z'n brandstof van een injectiepomp en levert 78kw (106 DIN pk), goed voor een fantastische acceleratie. De kilometer met staande start neemt de 504 TI in 33 seconden. De maximum snelheid van 173 km/u garandeert een geweldige krachtreserve en daarmee een belangrijk stuk veiligheid. Het veersysteem van de TI is van hetzelfde type als

dat van de GL. Net als alle 504's gedraagt hij zich als een evenwichtige reiswagen. De comfortabele, gewelfde voorstoelen, het fraaie, functionele dashboard, de snel afleesbare klokken (waaronder een toerenteller) en de standaard stuurbevestiging zijn stuk voor stuk zaken die de chauffeur helpen een ontspannen, maar attente rijstijl te ontwikkelen. Zowel bij dag als bij nacht, zowel op de snelweg als in de bergen.





Voor extra reiscomfort biedt de TI onder meer een schuifdak, elektrisch bediende voorportieramen, een brede armsteun middenachter en moquette-tapijt op de vloer. De 504 TI: een auto voor liefhebbers. Om z'n prestaties, om z'n uitrusting, om z'n comfort.



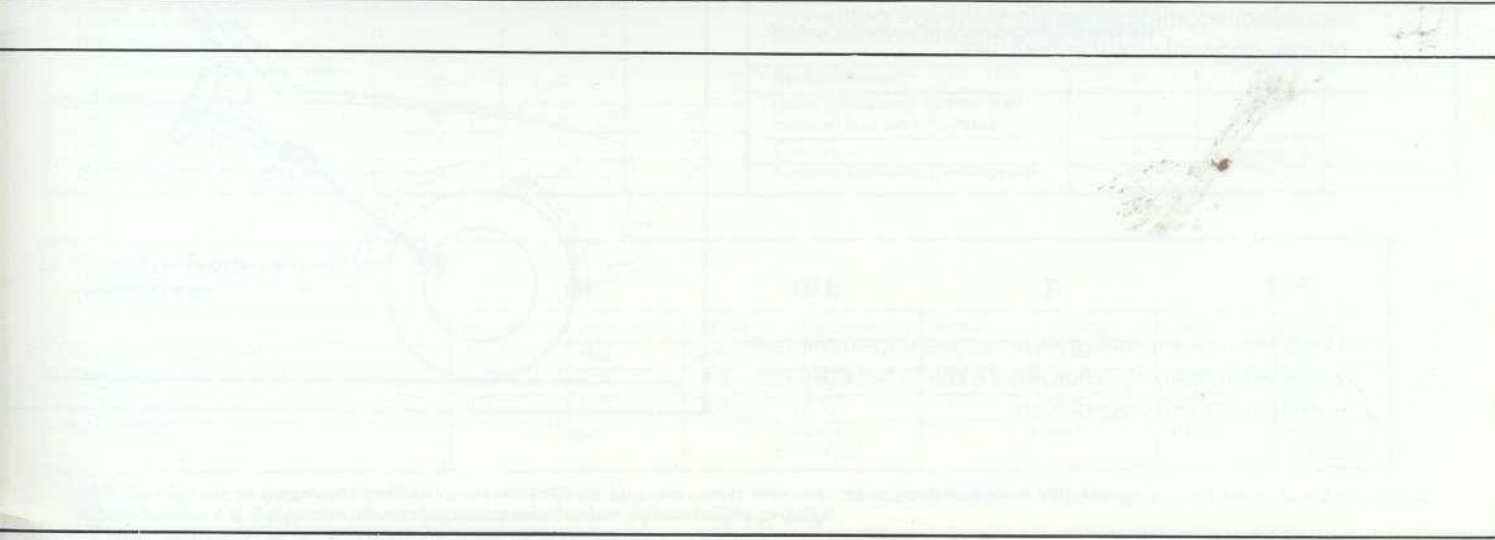
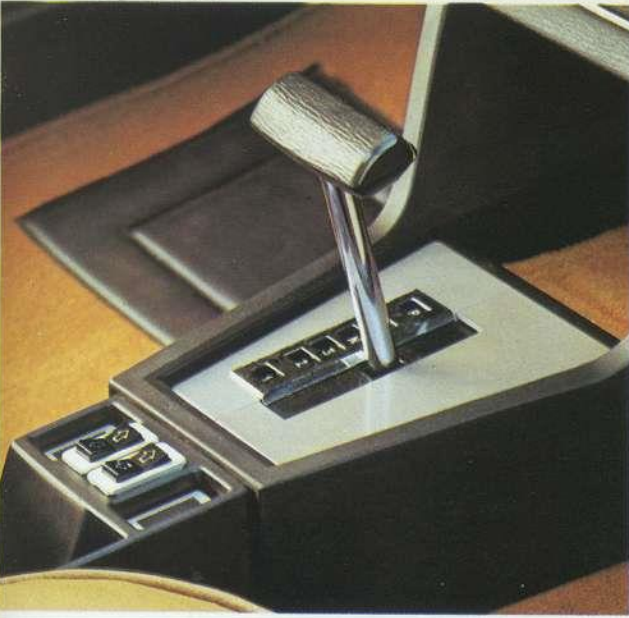
# diesel

Wie een 504 met dieselmotor kiest, kiest duidelijk voor economisch rijden. Peugeot heeft in het ontwikkelen van dieselmotoren een lange ervaring en produceerde al meer dan een miljoen exemplaren. De dieselmotoren in de Peugeot 504 zorgen voor een aanzienlijke besparing op de brandstofrekening. De verbruikcijfers van deze motoren spreken boekdelen. De 504 Diesel bijvoorbeeld, met z'n nieuwe 2112 cm<sup>3</sup> grote motor, neemt genoeg met 1 liter op 13,6 km bij 90 km/u.

De motor is niettemin uitermate soepel, heeft geen enkel probleem met heuvelachtig terrein en houdt ook op lange hellingen goed snelheid. Wie voor de dieselmotor kiest, kiest voor economisch rijden, maar evenzeer voor een echte 504. Met z'n solide afwerking, met z'n complete uitrusting en met al z'n comfort (waaraan de geluidsarme werking van de Peugeot dieselmotor een bijzondere bijdrage levert!).





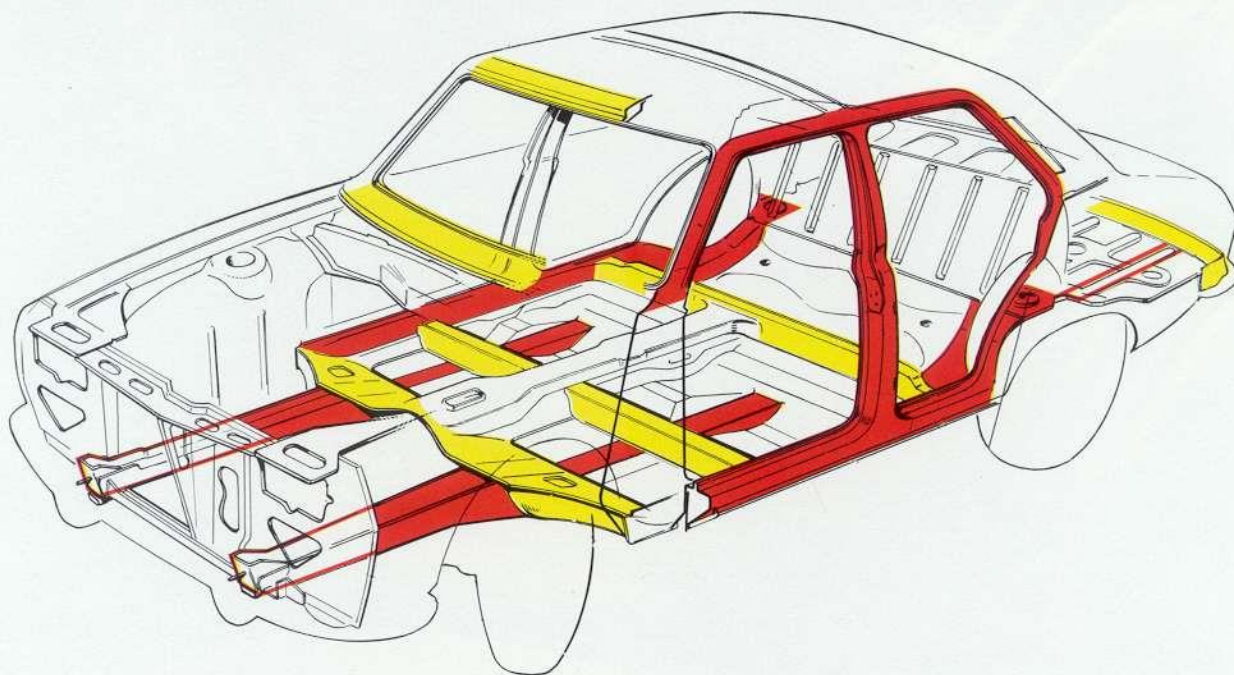




## De 504 en de bescherming van z'n inzittenden.

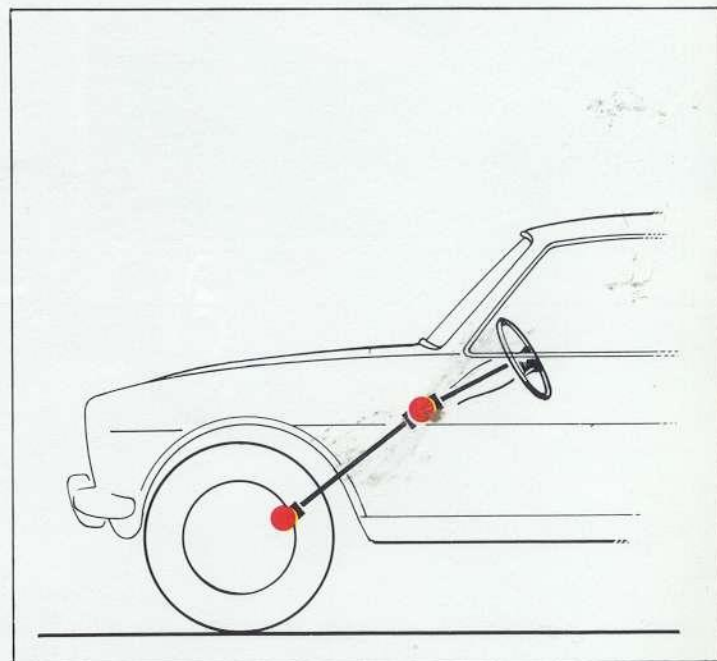
Wegligging, rem- en acceleratievermogen zijn eigenschappen van de 504 die voortdurend uw veiligheid bevorderen. Zij vormen de z.g. actieve veiligheid van de auto. Maar de

veiligheid van de inzittenden is niet minder afhankelijk van de carrossieconstructie en van een aantal speciale voorzieningen. Deze vormen de z.g. passieve veiligheid van de auto.



Het inzittendencompartiment is in hoge mate on-  
vervormbaar. De voor- en achterzijde van de  
carrosserie absorberen de botsingsenergie d.m.v.  
progressieve kreukelzones. De veiligheidsstuur-  
kolom bestaat uit twee delen, verbonden door een  
kruiskoppeling. In geval van een zware schok  
geeft deze mee. De deurkrukken steken niet uit,  
waardoor voortijdig openslaan van de portieren  
bij een ongeval wordt voorkomen.

De 504 is vol van veiligheidsvoorzieningen die niet  
zo direct in het oog springen. Zij zijn in het concept  
van de auto zelf opgesloten.





peugeot504.info	504 GL	504 TI	504
<b>Carrosserie en algemeen</b>	Zelfdragende stalen carrosserie door elektroforese beschermd tegen roest, 5 zitplaatsen, totale lengte 4,49m. Totale breedte: 1,69 m. Hoogte onbelast/belast: 1,46/1,38 m - Wielbasis 2,74 - Totale inhoud bagageruimte: GL/TI 546 dm <sup>3</sup> - 504: 459 dm <sup>3</sup> - Brandstoftank 56 liter. Rijklaar gewicht totaal toelaatbaar gewicht: GL 1230/1700 GLD 1300/1780 - TI 1240/1710 504- 1160/1640 504 D- 1210/1690 kg. Aanhangergewicht (binnen de grenzen van het eigen gewicht): 1300 kg * in BELGIË: 1100 kg.		
<b>Mechanische gedeelte</b>	Diafragma koppeling - Hydraulische bediening - kogeldrukager - 4 versnellingsbak - Automatische ZF versnellingsbak met hydraulische koppelvormer leverbaar op GL-GLD en TI - Hypoid achterbrug afgeveerd en met aandrijfassen met homokinetic tripodekoppelingen op GL-GLD en TI Schroefveren met dubbel werkende hydraulische Peugeot telescoop schokbrekers - Stabilisatorstangen voor en achter - 4 wielen met onafhankelijke ophanging op GL-GLD en TI - onafhankelijke voorwielloophanging op 504 - Bandenmaat 175 SR 14 op GL en GLD - 175 HR 14 (highspeed) op TI - 165 SR 14 op 504 - Reservewiel achter onder koffer - Tandheugelbesturing - Stuurbekrachtiging bij TI - Draaistraal tussen muren 5,45 m - TI: 5,50 m - Schijfremmen vóór - trommelremmen achter - schijfremmen op alle wielen bij TI - Mastervac rembekrachtiging - gescheiden circuits - Remkrachtbegrenzer - Electriche installatie: 12 volt - Wisselstroomgenerator van 500 W.		
<b>Benzinemotoren</b>	Overvierkante 4 cilinder lijnmotor gekanteld onder een hoek van 45° - 5x gelagerde krukas - „Zelfdenkende” ventilator		
	Dubbele carburateur	Indirecte inspuiting	Enkelvoudige carburateur
	Boring x Slag: 88 x 81	Boring x Slag: 88 x 81	Boring x Slag: 84 x 81
	Cilinderinhoud: 1971 cc	Cilinderinhoud: 1971 cc	Cilinderinhoud: 1796 cc
	Compressieverhouding 8,8/1	Compressieverhouding 8,8/1	Compressieverhouding 7,5/1
	Max. vermogen DIN 70,6 KW/96 pk	Max. vermogen DIN 78 KW/106 pk	Max. vermogen DIN 58,1 KW/79 pk
	Overeenkomstig toerental 5200 omw/min	Overeenkomstig toerental 5200 omw/min	Overeenkomstig toerental 5100 omw/min
	Max. koppel DIN 160,7 Nm/16,4 mkg	Max. Koppel DIN 168,7 Nm/17,2 mkg	Max. Koppel DIN 142,1 Nm/14,5 mkg
	Overeenkomstig toerental 3000 omw/min	Overeenkomstig toerental 3000 omw/min	Overeenkomstig toerental 2500 omw/min
<b>Dieselmotoren</b>	Overvierkante 4 cilinder lijnmotor gekanteld onder een hoek van 20° - 5x gelagerde krukas - zelfdenkende ventilator.		
	<b>XD2</b>		<b>XD 90</b>
	Boring x slag: 94 x 83		Boring x slag: 90 x 83
	Cilinderinhoud: 2304 cc		Cilinderinhoud: 2112 cc
	Compressieverhouding: 22,2/1		Compressieverhouding: 22,2/1
	Max vermogen DIN 51,5 kw/70 pk		Max. vermogen DIN 43,4 kw/59 pk
	Overeenkomstig toerental 4500 omw/min		Overeenkomstig toerental 4500 omw/min
	Max. koppel DIN 131,3Nm/ 13,4 mkg		Max. koppel DIN 117 Nm/11,9 mkg
	Overeenkomstig toerental 2000 omw/min		Overeenkomstig toerental 2500 omw/min
	Max. snelheid 141 km/u		Max. snelheid 135 km/u

Uitrusting	504 GL-GLD	504 TI	504 504 D				
				Voltmeter	o	o	o
				Koelwatertemperatuurmeter	o	o	
				Controlelampje voor - handrem - remvloestofniveau - slijtage remblokjes	o	o	o
Moquette vloerbedekking vóór en achter	o	o	o	Elektrisch klokje	o	o	o
Armsteunen op voor en achterportieren	o	o	o	Dagteller	o	o	o
Opklapbare midden-armsteun achter	o	o	o	Toerenteller		o	
Slaapstoelen	o	o	o	Verlichting bagageruimte	o	o	o
Hoofdsteunen vóór	o	o	o	Opmaakspiegeltje	o	o	o
Verlichting van de verwarmingshandels	o	o	o	Anti-verblindingspiegel	o	o	o
Traploze kachelaanjager	o	o	o	Kindersloten achter	o	o	o
Rolveiligheidsgordels vóór en achter	o	o	o	Achteruitrijlampen	o	o	o
Gewelfde zijruiten	o	o	o	Halogeen koplampen	o	o	
Verwarme achterraut	o	o	o	Stuurbekrachtiging		o	
Elektrisch bediende voorportieruilen		o			behalve GLD		
Verlicht handschoenenkastje met slot	o	o	o	<b>Extra uitvoeringsmogelijkheden</b>			
Sigaretteaansteker	o	o	o	Metaalkleuren	o	o	o
Elektrische ruitensproeier	o	o	o	Leren bekleding samen met metaalkleur en schuifdak	o	o	
Ruitewisser met 2 snelheden	o	o	o	Schuifdak	o	standaard	
				Automatische versnellingsbak	o	o	

Brandstofverbruik in liters per 100 km	GL		GLD		TI		504	
	Hand.	autom.	hand.	autom.	hand.	autom.	benz.	diesel
90 km/u (DIN-norm)	7,7	8,8	6,6	7,6	7,5	8,8	7,9	6,8
120 km/u	10,2	11,4	9,3	10,4	10,0	11,3	10,5	9,5
In de stad	11,9	11,3	8,3	9,2	12,2	11,8	12,8	8,4
Brandstof	super		diesel-brandstof		super		norm.	diesel-brandstof

**N.B. De algemene gegevens gelden voor Frankrijk en kunnen verschillen met de exportmodellen. Wijzigingen voorbehouden. Zie voor de Nederlandse c.q. Belgische uitvoeringsbijzonderheden de landelijke prijslijst.**  
 Veiligheidsgordels achteraan standaard in Frankrijk, tegen meerprijs in de Benelux.





# PEUGEOT

1979