

# 504

## PEUGEOT





Een wagen met bijzondere gebruiksmogelijkheden:

- comfortabel reizen met vele passagiers;
- het vervoeren van omvangrijke ladingen voor privé- of zakendoeleinden.

Er is keus uit drie modellen: de Break Familiale, de Break GL en de Break. Alle drie hebben ze de tandheugelbesturing, de schroefveren, de telescoop-

schokbrekers en de bekrachtigde remmen die we ook in de 504 sedans aantreffen.

Wie zich een 504 Break aanschafft, kiest niet alleen voor een solide wagen waarmee heel veel vervoerd kan worden, maar profiteert gelijk van het comfort van een volwaardige reiswagen.





Veiligheidsgordels achteraan standaard in Frankrijk, tegen meerprijs in de Benelux.

## Break Familiale

De Break Familiale is een comfortabele, fraai afgewerkte auto, maar onderscheidt zich toch vooral door z'n geweldige ruimte met 7 echte zitplaatsen. De bagageruimte sluit daar geheel bij aan en meet 330 dm<sup>3</sup>. Een ruimte die nog eens verdubbeld kan worden als er extra veel vracht meemoet.

Deze 504 Break Familiale kan werkelijk alles en iedereen meenemen!

Maar de Break Familiale laat het niet bij veel mensen en veel bagage. Hij vervoert dat alles ook nog met hoge snelheid (tot 162 km/u) en is technisch volkomen berekend op dat soort prestaties (vering met stabilisatorstangen vóór en achter, bekrachtigde remmen). Ook aan de veiligheid voor

al die mensen is gedacht: rolveiligheidsgordels vóór, kindersloten, verwarmde achterraut, veelzijdig regelbare verwarming en ventilatie, sigarette-aansteker, enz.

De met stof beklede stoelen en het moquette-tapijt in de Familiale verraden zijn verwantschap met de beroemde sedan. Het interieur ademt dezelfde aangename sfeer. Ook achter het stuur waant men zich in die sedan: gescheiden voorstoelen, tot slaapstand verstelbaar, ingebouwde hoofdsteunen, een zacht bekleed stuurwiel.

De 504 Break Familiale: een heel grote wagen die je op de plezierigste manier overal brengt.





Veiligheidsgordels achteraan standaard in Frankrijk, tegen meerprijs in de Benelux.

## Break GL

Het lichte, ruime interieur van de Break GL maakt al gauw duidelijk dat de nuttige aspecten van dit model best met het aangename van een verzorgd interieur te verenigen zijn. Gescheiden voorstoelen, tot slaapstand verstelbaar, ingebouwde hoofdsteunen, rolveiligheidsgordels vóór, verwarmde achterraut, ruitwissers met 2 snelheden, enz. Een soepel, krachtige motor 69kw (96 DIN pk). Een dashboard met duidelijk, ontspiegelde klokken. Een zacht bekleed, prima in de hand liggende stuurwiel. Een korte versnellingspook op de vloer. De 504 Break GL is een wagen waarin een automobilist zich meteen thuis voelt. Wie de Break GL goed bekijkt, herkent al 't comfort

en alle veiligheidsvoorzieningen van de beroemde 504 sedan. De vering is zwaar uitgevoerd maar bijzonder flexibel. Comfort en wegligging blijven daardoor zowel bij geringe als zware belasting op een bijzonder hoog peil. De achterklep is bekrachtigd en daarom met één hand te openen. De toegang tot de laadvloer is zo groot mogelijk. De laadruimte is tegen beschadigingen beschermd door rubber strips en meet 1,43 m lang bij 1,35 m breed als de achterbank in normale stand is. Met weggeklapte achterbank wordt de lengte 1,93 m en de inhoud van de laadruimte bijna 2 m<sup>3</sup>! Een complete uitrusting, volop comfort, volop ruimte... goede reis met de Break GL!



Files, stadsverkeer, krappe parkeermanoeuvres ... 't gaat allemaal zoveel makkelijker met een automatisch versnellingsbak. Sportief rijden? Geen coureur schakelt zoveel als de Peugeot automatische versnellingsbak. Ook terug schakelen doet hij binnen een seconde "kick down effect". En uw motor wordt nooit meer belast dan strikt noodzakelijk.





per goed 504



# Break

Met een nuttig laadvermogen van 670 kg, een laadvolume van 1,13 m<sup>3</sup> tot 1,82 m<sup>3</sup>, 5 zitplaatsen en 1500 kg trekkraft voor een aanhanger beantwoordt dit model volledig aan z'n bestemming: het vervoeren van omvangrijke ladingen.

Maar ook in zo'n praktische wagen mag het interieur best goed verzorgd zijn. Het dashboard heeft bijvoorbeeld ontspiegelde, ronde klokken die 's nachts oranje-geel worden verlicht. Er zijn rolveiligheids-gordels vóór en de gescheiden stoelen zowel als de achterbank zijn met fraai kunstleer bekleed.

Of u hem nu voor privé- of zakenvervoer neemt, de 504 Break in benzine- of dieserversie is de praktische wagen naar uw hart!



## **Break Diesel** **Break Familiale Diesel**

Op het gebied van dieselmotoren profiteert u bij Peugeot van een meer dan vijftigjarige ervaring en van meer dan 1 miljoen afgeleverde exemplaren. De lage verbruikcijfers vormen niet het enige voordeel van dit type motor.

Een lager toerental en zwaar uitgevoerde draaiende delen zorgen daarnaast voor een uitermate lange levensduur. De dieselmotor in de 504 Break is uiterst soepel en heeft met heuvels en lange hellingen geen enkel probleem. De Break Diesel heeft een motor die 43kw (59 DIN pk) bij 4500 t/mn ontwikkelt. De Break Familiale Diesel en de Break GL Diesel hebben een nog krachtiger motor 50kw (70 DIN pk) bij 4500 t/mn en komt aan 130 km/u.

# **diesel**

peugeot504.info	Break GL			Break		Break Familiale		
<b>Carrosserie en algemeen</b>	Zelfdragende stalen carrosserie door elektroforese tegen roest beschermd. Familiale: 7 zitplaatsen Breaks: 5 zitplaatsen- Totale lengte: 4.80 m- Breedte 1.69 m- Hoogte: onbelast/belast: 1.55/1.45 m Wielbasis: 2.90 m Nuttige bagageruime variabel Familiale: 435/980 dm <sup>3</sup> - Breaks 1110/1820 dm <sup>3</sup> - Lengte laadvloer: Familiale 0.69/1.18 m - Breaks: 1.43/1.93 m Brandstoftank: 60 l - Rijklaar gewicht/totaal toelaatbaar gewicht: Familiale, benzine en Break GL 1330/1970 - Familiale diesel 1410/2080 kg - Break 504, benzine 1275/1945 kg - Break 504 diesel 1350/2020 kg - Aanhangergewicht (binnen het treingewicht): 1500 kg * in BELGIË: 1300 kg.							
<b>Mechanisch gedeelte</b>	Diafragma koppeling - hydraulisch bediend - kogeldrukager - 4 versnellingsbak - automatische versnellingsbak, fabrikaat ZF met koppelvormer als extra leverbaar op Familiale en break GL - Hypoid achterbrug - schroefveren met dubbelwerkende hydraulische Peugeot - teleskoop schokbrekers. Stabilisatorstangen vóór en achter op Familiale en Break GL - Voorwielen onafhankelijk geveerd - Bandenmaat 185 SR 14 (versterkt) Reservewiel achter onder laadvloer - Tandheugelbesturing - Draaistraal tussen muren: 5.70 m - Schijfremmen voor, trommelremmen achter- Mastervac rembekrachtiging - gescheiden remcircuits - Remkrachtverdeler - Handrem op achterwielen - 12 volts elektrische installatie - 500 W wisselstroomgenerator.							
<b>Benzine- motoren</b>	Overvierkant 45° gekantelde 4 cilinder lijnmotor- 5x gelagerde krukas- automatisch in- en uitschakelende ventilator							
	Dubbele carburateur			Enkele carburateur		Dubbele carburateur		
	Boring x slag 88x81			BxS 84 x 81		BxS 88 x 81		
	Cilinderinhoud 1971 cc			Cilinderinhoud 1796 cc		Cilinderinhoud 1971 cc		
	Compressieverh.: 8.8/1			Compressieverh. 7.5/1		Compressieverh. 8.8/1		
	Max. verm.: 70,6 kw/96 pk			Max. verm.: 58,1 kw/79 pk		Max. verm.: 70,6 kw/96 pk		
	Overeenkomstig toerental 5200 omw/min			Overeenkomstig toerental 5100 omw/min		Overeenkomstig toerental 5200 omw/min		
Max. snelheid 162 km/u			Max. snelheid 146 km/u		Max. snelheid 162 km/u			
<b>Diesel- motoren</b>	Overvierkante 20° gekantelde 4 cilinder lijnmotor- 5x gelagerde krukas- automatisch in- en uitschakelende ventilator op familiale en break GL							
	XD 2 motor			XD-90 motor		XD 2 motor		
	Boring x slag 94 x 83			B x S 90 x 83		B x S 94 x 83		
	Cilinderinh. 2304 cc			Cilinderinh. 2112 cc		Cilinderinh. 2304 cc		
	Compr. verh. 22.2/1			Compr. verh. 22.2/1		Compr. verh. 22.2/1		
	Max. verm. DIN 51.5 kw/70 pk			Max. verm. DIN 43.4 kw/59 pk		Max. verm. DIN 51.5 kw/70 pk		
	Overeenk. toerental 4500 omw/min			Overeenkomstig toerental 4500 omw/min		Overeenk. toerental 4500 omw/min		
	Max. koppel 131.3 Nm/13.4 mkg			Max. koppel DIN 117 Nm/11.9 mkg		Max. koppel 131.3 Nm/13.4 mkg		
2000 omw/min			Over t.t. 2500 omw/min		2000 omw/min			
<b>Uitrusting</b>	<b>Break GL</b>	<b>Break</b>	<b>Break Familiale</b>	<b>Uitrusting</b>	<b>Break GL</b>	<b>Break</b>	<b>Break Familiale</b>	
Moquette vloerbedekking voor en achter	o		o	Controlelampje voor handrem, remvloeistof en slijtage van de remblokkjes	o	o	o	
Armsteunen voor- en achterportieren	o	o	o	Elektrisch klokje	o		o	
Slaapstoelen	o	o	o	Dagteller	o	o	o	
Hoofdsteunen vóór	o		o	Opmaakspiegeltje	o		o	
Verlichting van de verwarmingshandels	o		o	Antiverblindingspiegel	o		o	
Traploze kachelaanjager	o	o	o	Kindersloten op achterportieren	o	o	o	
Rolveiligheidsgordels, vóór	o	o	o	Halogeen koplampen	o (behalve diesel)		o (behalve diesel)	
Gewelfde zijruiten	o	o	o	Achteruitrijlampen	o	o	o	
Verwarme achterraut	o	o	o	<b>Extra uitvoerings- mogelijkheden:</b>				
Verlicht handschoenenkastje met slot	o		o					
Sigaretteaansteker	o	o	o					
Electrische ruitensproeier	o	o	o		Metaalkleuren	o		o
Twee snelheden ruitewisser	o	o	o		Automatische versnellingsbak	o		o
Voltmeter	o		o					
Watertemperatuurmeter	o	o	o					
<b>Brandstofverbruik in liters per 100 km</b>	<b>Break GL</b>			<b>Break</b>		<b>Break Familiale</b>		
	Handsch.	Autom.	Diesel	Benz.	Diesel	Handsch.	Autom.	Diesel
Constant 90 km/uur	7.9	9.1	7.5	8.8	7.8	7.9	9.1	7.5
Constant 120 km/uur	10.7	11.7	10.4	12.0	-	10.7	11.7	10.4
In de stad	13.1	12.1	9.4	13.7	8.9	13.1	12.1	9.4
Brandstof	Super	Super	Dieselolie	Norm.	Dieselolie	Super	Super	Dieselolie

**N.B. De algemene gegevens gelden voor Frankrijk en kunnen verschillen met de exportmodellen. Wijzigingen voorbehouden. Zie voor de Nederlandse of Belgische uitvoeringsbijzonderheden de landelijke prijslijst.**

Veiligheidsgordels achteraan standaard in Frankrijk, tegen meerprijs in de Benelux.



# PEUGEOT

1979