



504 PEUGEOT





504 Peugeot

De 504 Sedan kent drie basistypen: de GL, de TI en de L. En hun reputatie is gebouwd op drie basiskwaliteiten: bedrijfszekerheid, comfort en een buitengewoon lange levensduur.

Natuurlijk is er meer. Vanwaar anders die vele lauwers in grote internationale rallies. In de stad en op de auto-weg zult u ook z'n andere kwaliteiten snel ontdekken. Zoals: de kracht en de felheid van de overvierkante motor; de precisie en 't gemak waarmee u schakelt; de formidabele wegligging onder alle omstandigheden (dankzij de stabilisatorstangen vóór en achter); de perfecte vering en de dubbelwerkende hydraulische Peugeot schokbrekers, de grote veiligheid door de veiligheidskooi met kreukelzones en het gescheiden remsysteem. En daarbij nog de overzichtelijke plaatsing van de instrumenten. Met z'n vijven past u er ruim en gemakkelijk in. Het comfort en de bekleding van de stoelen vormen dan nog een extra verrassing.

De GL (Grand Luxe), de TI (Tourisme Injectie) en de L (Luxe), drie gerenommeerde wagens, aan wiens faam weinig meer valt toe te voegen. Welke wordt de uwe?



De 504 GL

Z'n lijn is eenvoudig en z'n comfort is groot. Is het hierom dat hij „de meest geweldige Franse wagen in zijn Europese categorie” wordt genoemd?

Gaat u er maar eens in rijden, dan zult u die typering volledig begrijpen. U voelt dan de pit van zijn 96 DIN pk, de zachtheid van z'n vering, de veiligheid van z'n remmen. 't Is een groot weggebruiker, wáár u ook rijdt.

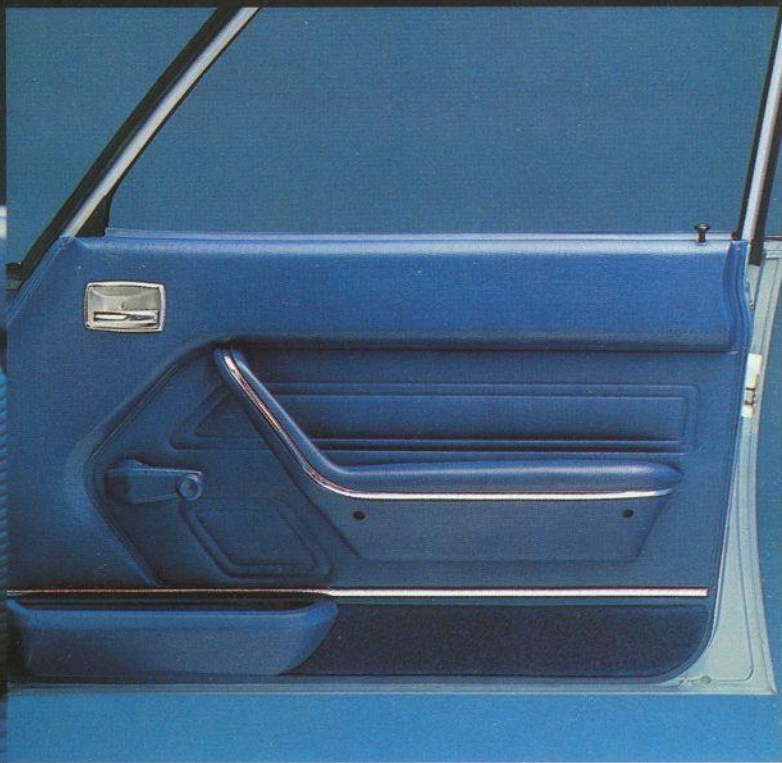
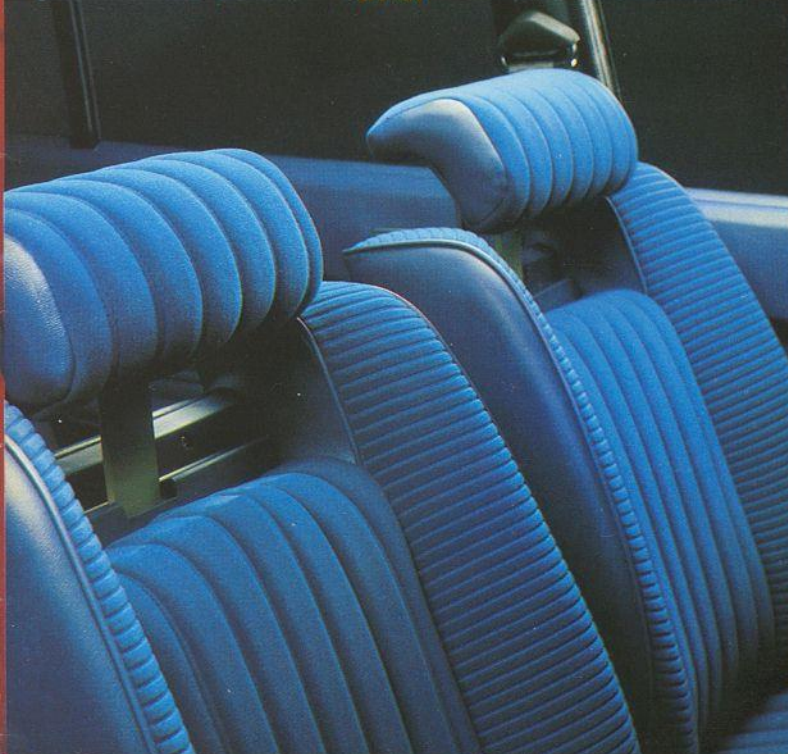
In de stad merkt u bovendien het gemak waarmee u manoeuvreert, de soepele besturing, de overmaat aan kracht van de dubbele carburateur bij lage toeren.

En de royale ruimte voor u en uw 4 medepassagiers zijn nog een plezier te meer. De 504 GL, een complete wagen die elke vergelijking gemakkelijk kan doorstaan, wat prestaties, veiligheid en comfort betreft.

peugeot 504







In één oogopslag ziet u hoe uitgekend, evenwichtig, comfortabel en ook elegant de GL van binnen is.

U ziet:

- vijf ruime, gemakkelijke zitplaatsen,
- uitstekend gevormde stoelen, waar u zeer ontspannen in zit,
- rugleuningen die verstelbaar zijn tot slaapstoelen,
- intrekbare hoofdsteunen, brede armsteunen,
- 'n zeer voor-de-hand-liggende pook,
- rolveiligheidsgordels,
- ruitewissers met 2 snelheden,
- een achtruitverwarming,
- een kofferruimte van 546 dm³, wat zeer ruim bemeten is.

En u wilt de functionele uitrusting aanvullen met accessoires naar uw persoonlijke smaak, dan kan dat

- met een schuifdak,
- met een automatische versnellingsbak,
- met leren bekleding,
- met metaal kleuren.



504 TI

De TI, dat is de extra kracht van de injectie-motor. Dat zijn de 106 DIN pk bij 5.200 toeren per minuut en 173 km per uur. Dat is even fel optrekken en gemakkelijk en veilig inhalen. Dat is het feilloze zoemen van z'n precisie-mechaniek. En zijn energie heeft u volledig onder controle. Door de elektrische toerenteller. Door de stuur-bekrachtiging.

De elektrisch bediende voorportierruit bieden u de lucht die u wenst, zijn schuifdak de hemel en de zon. 's Nachts boren zijn halogeenkoplampen voor u een snelle veilige weg door de dikste duisternis.





Wat is volmaakt? Daar denkt ieder weer anders over.

Vindt u een wagen pas volmaakt met leren bekleding? Op uw wens worden de 504 GL en de 504 TI daarvan voorzien, als extra. U wilt graag de blauwe lucht boven uw hoofd? Wij leveren u een schuifdak als extra (in de TI standaard). En ook de nog volgende extra's staan tot uw beschikking: De automatische versnellingsbak, waarbij de motor zelf het schakelen van u overneemt. De metaal kleuren, die uw wagen een opmerkelijke distinctie verlenen.

peugeot504.

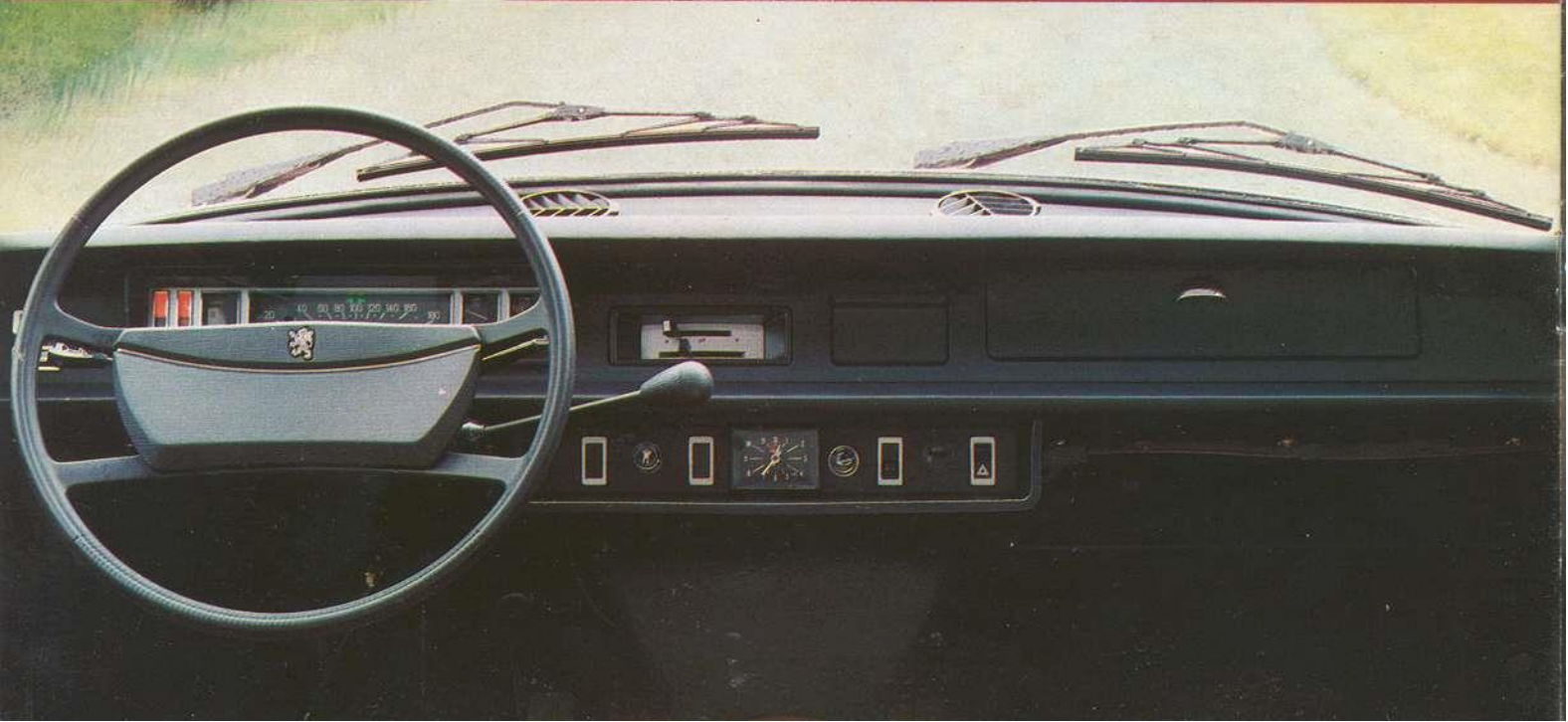




Een 504 zou geen 504 zijn, zonder technische perfectie, grote veiligheid, functionele uitrusting en een overvloedig comfort. Dus ook de 504 L heeft die. Met z'n 79 DIN pk onder de motorkap, waarmee hij meer dan 150 km per uur haalt (als dat zou mogen). Op gewone benzine. En z'n stabilisatorstangen geven hem een rotsvaste wegligging. De 504 L biedt u slaapstoelen, achterrautverwarming, moquette bekleding voor en achter, een achterrautrijlichten. De 504 L ziet er budgettair goed uit, zonder z'n reputatie ook maar iets te kort te doen.



peugeot504 i







504 GL

„Benzine“ - 96 DIN pk bij 5200 omw/
min. - 164 km/u.

„Diesel“ - 70 DIN pk bij 4500 omw/
min. - 141 km/u.

Pook - rolveiligheidsgordels.



504 TI

Injectie - 106 DIN pk bij 5200 omw/
min. 173 km/u.

Stuurbekrachtiging - schuifdak -
elektrisch bedienbare voorportier-
ruiten - elektronische toerenteller -
pook - rolveiligheidsgordels.



504 L

Normale of superbenzine: 79 DIN pk
bij 5100 omw/min. 154 km/u.

Diesel 55 DIN pk bij 4500 omw/
min. - 133 km/u - Stuurversnelling -
rolveiligheidsgordels.





504 Sedan Diesel

Peugeot geeft een uitstekend antwoord op het probleem van de energiebesparing: de dieselmotor. Een antwoord dat gebaseerd is op een ervaring van maar liefst ruim 50 jaar...

Of u nu de Peugeot 504 LD of 504 GLD kiest, direct zult u de kwaliteit, duurzaamheid en levensduur van een Peugeot dieselmotor waarderen.

De Peugeot 504 LD ontwikkelt met de XD 4.88 motor 55 DIN pk 4500 omw/min en bereikt een topsnelheid van ruim 130 km/u.

Het type 504 GLD heeft een XD2 motor, die goed is voor 70 DIN pk bij 4500 omw/min. De maximum snelheid bedraagt hier ruim 140 km/u. Zowel op korte als op lange trajecten ontdekt u de vele positieve kwaliteiten van de 504 Sedan diesel, zoals b.v. het lage verbruik van deze economische krachtbron.

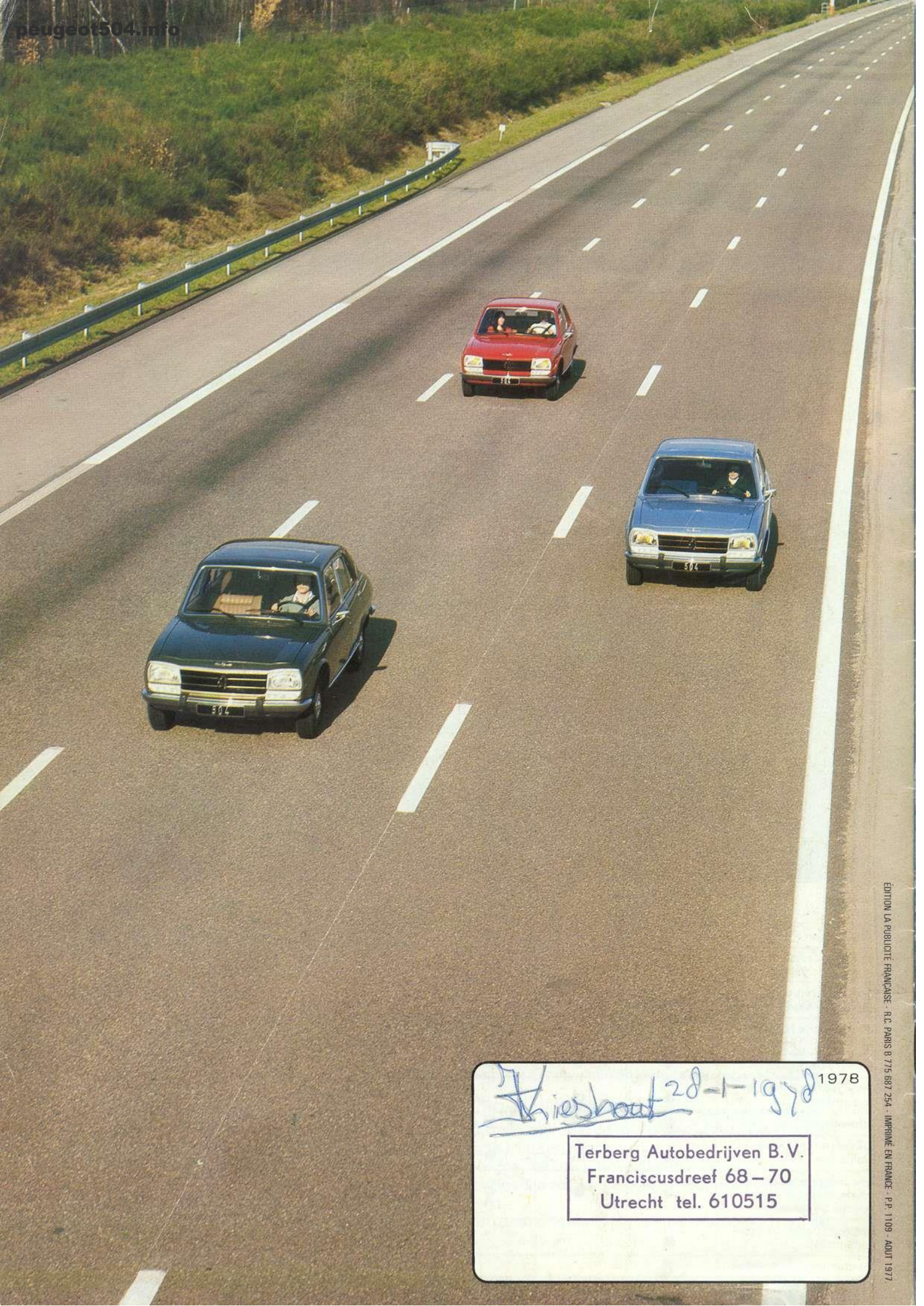
Met de 504 Sedan diesel rijdt u probleemloos over 's lands wegen: 180 dieselspecialisten verlenen u een vakkundige service. Een gedwongen „stop” bij één van die specialisten zal zeker niet vaak voorkomen, omdat het onderhoud van een dieselmotor tot een minimum wordt beperkt.

Peugeot zorgt er dan ook voor dat u met uw 504 Sedan diesel uw eindbestemming veilig en economisch bereikt.

	504 TI	504 GL	504 L
Carrosserie en algemeen	Zelfdragende stalen carrosserie. Totale lengte: 4.49 m. Totale breedte: 1.69 m. Hoogte onbelast: 1.46 m. Hoogte belast: 1.41 m. Wielbasis: 2.74 m. Draaistraal tussen muren: 5.45 m. Inhoud brandstoftank: 56 l. Diafragma koppeling. Kogeldruklager. Hydraulische bediening. 4 Geruisloos gesynchroniseerde versnelingen en achteruit. Hypoïd achterbrug (afgeveerd op GL en TI). Aandrijfassen met Glaenzer-Spicer homokinetische tripod koppelingen bij GL en TI. Schroefveren en dubbelwerkende hydraulische Peugeot schokbrekers. Tandheugelbesturing. Elektrische installatie: wisselstroomgenerator en 12 Volts accu.		
Benzinemotor	Overvierkante 45° gekantelde 4 cilinder lijnmotor, "natte" verwisselbare cilinderbussen, 5 x gelagerde gesmede krukas. Indirecte inspuiting. Boring x slag 88 x 81. Cilinderinhoud 1971 cc. Compressieverhouding 8,8/1. Maximum vermogen 106 DIN pk bij 5200 omw./min. Maximum snelheid 173 km/u. Elektrische benzinepomp. Kugelfischer injectiepomp met hoogtecorrectie.	Dubbele carburateur. Boring x slag 88 x 81. Cilinderinhoud 1971 cc. Compressieverhouding 8,8/1. Maximum vermogen: 96 DIN pk bij 5200 omw./min. Maximum snelheid 164 km/u.	Enkelvoudige carburateur. Boring x slag 84 x 81. Cilinderinhoud 1796 cc. Compressieverhouding 7,5/1 (voor normale of superbenzine). Maximum vermogen: 79 DIN pk bij 5100 omw./min. Maximum snelheid 154 km/u.
Dieselmotor	Overvierkante 20° gekantelde 4 cilinder lijnmotor. 5 x gelagerde gesmede krukas. XD 2. Boring x slag 94 x 83. Cilinderinhoud 2304 cc. Compressieverhouding 22,2/1. Maximum vermogen: 70 DIN pk bij 4500 omw./min. Maximum snelheid: 141 km/u.		
		XD 88. Boring x slag 88 x 80. Cilinderinhoud 1948 cc. Compressieverhouding 21,8/1. Maximum vermogen 55 DIN pk bij 4500 omw./min. Maximum snelheid: 133 km/u.	
Toelaatbaar aanhanger gewicht	1100 kg	benzine: 1100 kg diesel: 1100 kg	benzine: 1100 kg diesel: 1200 kg
Max. toelaatbaar gewicht	1710 kg	benzine: 1710 kg diesel: 1760 kg	benzine: 1640 kg diesel: 1690 kg

	504 TI	504 GL	504 L
Inhoud bagageruimte	546 dm ³	546 dm ³	459 dm ³
Automatische in- en uitschakelende ventilator	●	●	●
Automatische ZF versnellingsbak met koppelmvormer	+	+ bij diesel en benzine	
Vering	rondom onafhankelijk		Vóór onafhankelijk
Banden	175 HR14	175 HR14	165 SR14
Stabilisatorstang vóór en achter	●	●	●
Veiligheidsstuurkolom	●	●	●
Remmen	rondom schijfremmen	Schijven vóór-trommels achter	
Gescheiden remsysteem	●	●	●
Mastervac bekrachtiging en remkrachtverdelers	●	●	●
Controlelampje voor handrem en remvloeistof	●	●	●
Automatische handrem-bijstelling	●	●	●
Achterrautiverwarming	●	●	●
Ontwaseming v/d voorportierruit	●	●	●
Achterrautrijlichten	●	●	●
Ruitewisser met twee snelheden	●	●	●
Gecombineerde elektrische ruitesproei-wisser installatie bij het stuur	●	●	●
Elektrisch bediende voorportierruit	●		
Elektronische toerenteller	●		

	504 TI	504 GL	504 L		
Stuurbekrachtiging	●				
Schuifdak	●	+			
Rolveiligheidsgordels	●	●	●		
Pook	●	●			
Elektrisch klokje	●	●	●		
Sigarette-aansteker	●	●	●		
Verlicht handschoenenkastje met slot	●	●			
Veiligheidskooi met kreukelzones	●	●	●		
Veiligheidsstuur	●	●	●		
Stoelen gelijktijdig in hoogte en lengterichting verstelbaar tot slaapstand	●	●	●		
Moquette vloerbedekking vóór en achter	●	●	●		
Middenconsole	●	●			
Verlichting v.d. verwarmingshandels	●	●			
Metaalkleuren	+	+			
Leren bekleding met metaalkleur	+	+			
Neerklapbare middenarmsteun	●	●	●		
Kindersloten achter	●	●	●		
Lichtsignaal	●	●	●		
Verbruik bij constant	TI	GL	GLD	L	LD
90 km/u (Din-norm)	7,5 L	7,7 L	6,6 L	7,9 L	7,7 L
120 km/u	10 L	10,2 L	9,3 L	10,5 L	10,5 L
in de stad	12,2 L	11,9 L	8,3 L	12,8 L	9,4 L



Thieshout 28-1-1978 1978

Terberg Autobedrijven B.V.
Franciscusdreef 68-70
Utrecht tel. 610515