

504 PEUGEOT



La vocation d'un break, c'est de transporter du volume, des passagers, du matériel; mais il importe de le faire avec efficacité, intelligence et élégance. Trois impératifs que les breaks Peugeot respectent fidèlement.

Trois modèles : GL - L - Familiale, trois personnalités, trois emplois différents mais une seule famille : la 504 et toutes ses qualités : puissance d'une grande routière, plaisir d'une conduite facile et souple, confort des sièges et de la suspension, sécurité à tous les niveaux : coque autoportante, direction à crémaillère, freins assistés, pneumatiques renforcés. Entre eux, les breaks 504 ont encore d'autres points communs. Le dessin d'une carrosserie bien profilée, leur largeur qui permet des manœuvres dans un rayon de moins de 6 m, leur capacité de remorquage (1 500 kg) et leur moteur supercarré 4 cylindres en ligne.

Pour le GL et la Familiale essence, la puissance maxi DIN est de 96 ch à 5 200 t/mn, et pour le L essence, de 73 ch, à 5 000 t/mn. En version diesel, la Familiale est équipée du moteur XD2 de 70 ch DIN, et le break L du XD90 de 59 ch. Pour ceux qui ont une maison de campagne..., une famille nombreuse..., des chiens..., une profession exigeant un volume de chargement pouvant atteindre le triple de celui du coffre de la berline... en un mot pour tous ceux qui risquent d'avoir des problèmes de transport, alors les breaks 504 offrent la formule idéale.

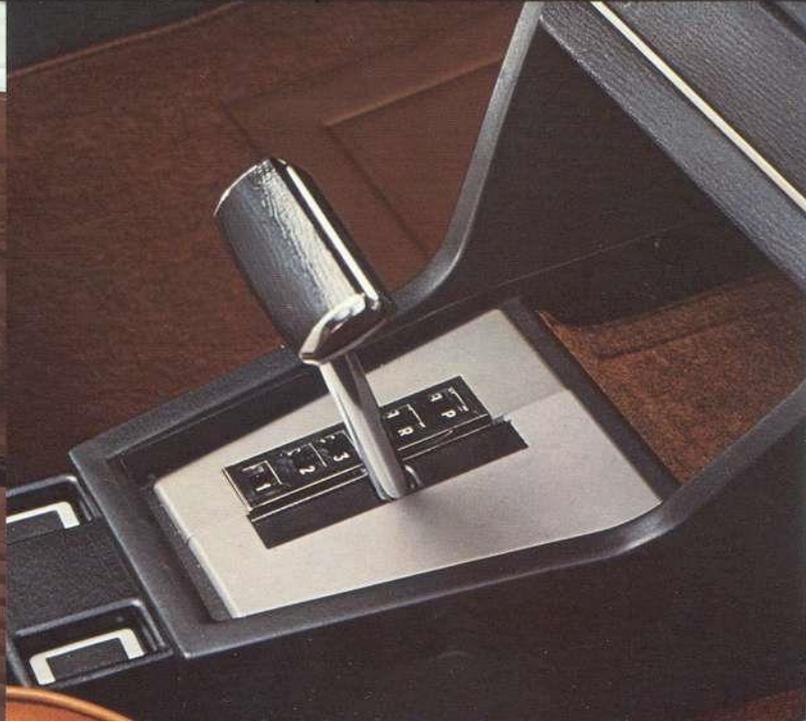
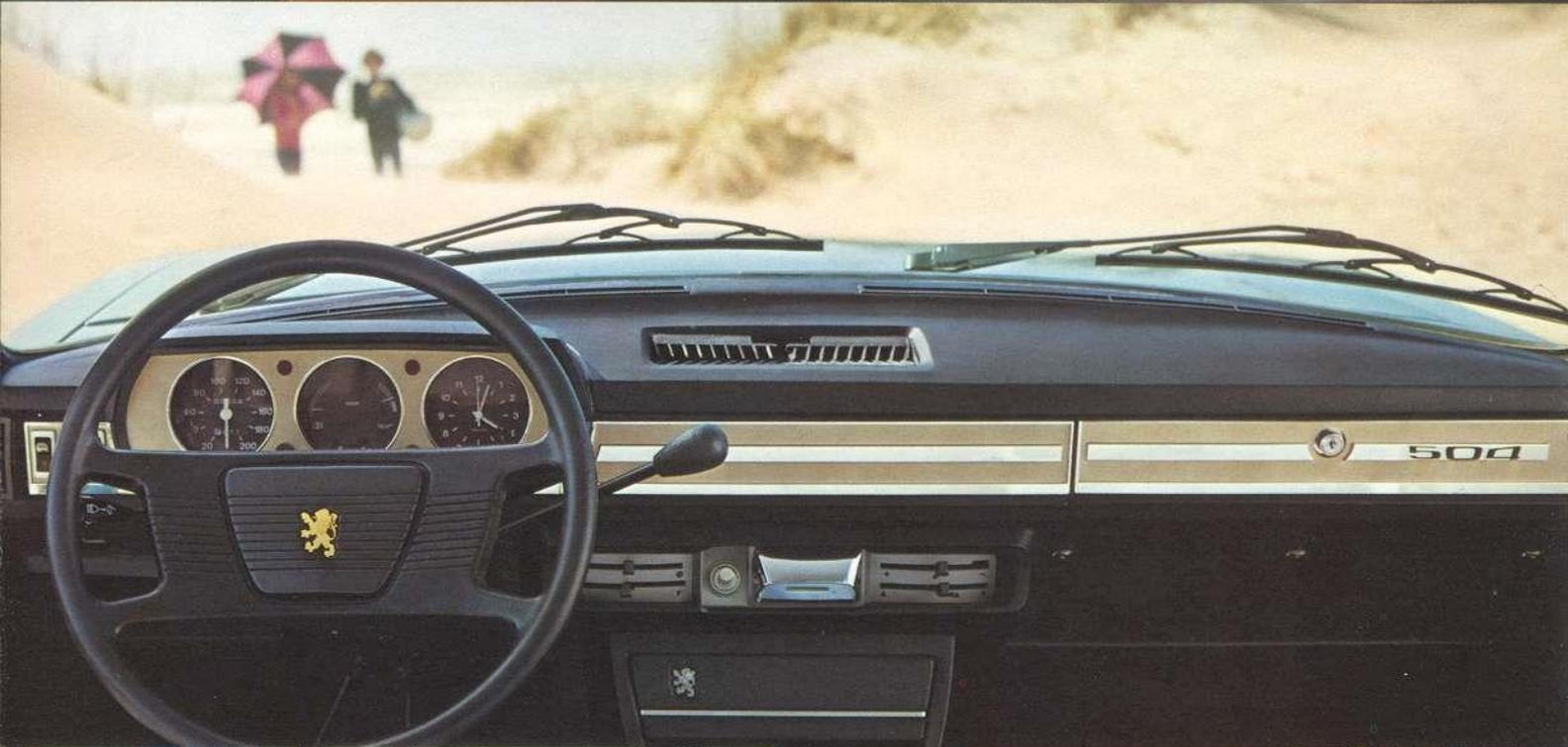




GL

Le break GL, c'est la variété des plaisirs. Et tout d'abord, celui du confort : habitacle clair, vaste et luxueux, fauteuils individuels à l'avant avec appuis-tête intégrés, épaisse moquette au sol, plancher de chargement en stratifié acajou protégé par des barrettes en caoutchouc, et la possibilité de dormir à l'aise grâce aux sièges-couchettes. Puis, c'est le plaisir d'un équipement technique complet et parfaitement adapté. Feux de recul, lunette AR chauffante, ceintures à enrouleur, essuie-glace 2 vitesses, éclairage de la boîte à gants et des commandes de climatisation, allume-cigare,

ceintures, montre, ouïes d'aération réglables et orientables. Ensuite, c'est le plaisir mécanique : puissance du moteur 2 litres à carburateur double corps - 11 CV - (96 ch DIN à 5 200 t/mn), tenue de route sûre et équilibrée, suspension avec barres anti-dévers à l'AV et à l'AR, accélérations brillantes, freinage efficace (freins à disque à l'AV). Enfin, c'est le plaisir des options qui personnalisent votre break. L'élégance des peintures métallisées, les glaces teintées avec pare-brise en verre feuilleté, la souplesse et la simplification de conduite grâce à la boîte automatique. La somme de ces plaisirs fait du break 504 GL un véhicule brillant, confortable et robuste, tour à tour citadin ou campagnard, avec lequel vous voyagerez chargé, heureux, tranquille et décontracté.





L

Le break L est un vrai champion : champion de l'économie, de la robustesse et de la commodité. Champion de l'économie : on peut tout lui demander. De rouler à l'essence ordinaire (moteur supercarré 4 cylindres en ligne - 10 CV - 73 ch DIN à 5 000 t/mn) ou au gas-oil (moteur diesel 8 CV - 59 ch DIN à 4 500 t/mn). Dans cette dernière version, il consomme moins de 10 litres aux 100 km en ville. Champion de la robustesse : puissant, ce break transporte jusqu'à 670 kg de charge utile. Ses roues avant indépendantes, sa suspension par ressorts hélicoïdaux, son adhérence au sol le mettent à l'aise aussi bien dans la boue des chantiers que sur les pistes africaines. Cham-

pion de la commodité : les sièges avant sont réglables, la banquette arrière repliable, le volume utile du coffre peut ainsi varier de 1,11 m³ à 1,82 m³. Son hayon à bras télescopiques autorisant une ouverture totale, son plancher surbaissé, sa roue de secours sous la caisse permettent d'utiliser entièrement l'espace disponible et facilitent les manutentions. Le break L peut tout aussi facilement vous faire goûter les plaisirs du tourisme. Le tapis de son plan de chargement est prêt à accueillir vos bagages. Avec ses fauteuils individuels à l'avant et sa banquette arrière, habillés de Tepluxe, offrant cinq vraies places, le break 504 L sait aussi partir en vacances confortablement, économiquement, en oubliant pour un temps les travaux rudes et difficiles qu'il accomplit pour vous le restant de l'année.





FAMILIALE

On peut être nombreux sans apprécier pour autant les transports en commun. Peugeot le sait. La Familiale le prouve. Elle est la voiture des communautés, des taxis collectifs et, bien sûr, des familles nombreuses. A l'avant, deux fauteuils individuels avec appuis-tête réglables, ensuite 2 sièges basculants permettent un accès facile à la banquette arrière. Au total : sept vraies places. Pas des strapontins de minibus. La Familiale ne manque pas de coffre pour autant. Le compartiment arrière accueille les bagages dans ses 330 dm³... Et il double de volume en rabattant la banquette. Voilà de quoi voyager nombreux,

à l'aise, en emportant l'indispensable et le superflu et en étant assuré d'un confort et d'une sécurité signés Peugeot. Le confort, ce sont les ressorts hélicoïdaux et les amortisseurs hydrauliques et télescopiques de la suspension, c'est l'habillage en drap des fauteuils et de la banquette AR, et c'est un équipement aussi soigné et aussi complet que celui de la berline : lunette AR chauffante, climatisation aux réglages multiples, essuie-glace 2 vitesses, lave-vitre électrique, allume-cigare, etc. La sécurité, c'est la caisse d'acier rigide autoportante, c'est le double circuit de freinage, ce sont les ceintures à enrouleur et, bien entendu, la condamnation des portes AR pour les enfants. Avec la famille, les enfants ou les amis, on part heureux en 504 Familiale.





diesel

**BREAK "L"
FAMILIALE**

Le diesel chez Peugeot, c'est la possibilité de choisir. Deux moteurs au choix pour le break 504. Le plus connu, 59 ch DIN, équipe le break "L", une vocation de service. Le plus puissant, 70 ch DIN, frise l'excès de vitesse, sur l'autoroute : 130 km/h. Il a bouleversé l'image des diesels lents. Il donne du brio à la Familiale. Le diesel est robuste. Il "tourne" moins vite, mais longtemps. En somme, de la longévité fiable. Silencieux au point de se faire oublier, puissant, endurant, les réglages sont rares. Numéro 1 du diesel en France, plus des 2/3 des immatriculations en 1977, plus d'un million de moteurs et plus de 3 000 spécialistes, Peugeot fête cette année sa cinquantième année d'expérience diesel. Un gage de tranquillité.

	BREAK GL	BREAK L	FAMILIALE
Carrosserie et généralités	Coque autoportante en tôle d'acier traitée anti-corrosion par électrophorèse - Familiale : 7 places - Breaks : 5 places - Longueur HT : 4,80 m - Largeur HT : 1,69 m - Hauteur à vide/en charge : 1,55/1,45 m - Empattement : 2,90 m - Volume utile Familiale : 330 à 650 dm ³ - Breaks L et GL : 1110 à 1820 dm ³ - Longueur utile au plancher : Familiale : 0,69 à 1,20 m - Breaks L et GL : 1,43 à 1,93 m - Réservoir carburant : 60 l - Poids à vide en ordre de marche/poids total autorisé en charge : Familiale essence et Break GL : 1330/1970 kg - Familiale diesel : 1410/2080 kg - Break L essence : 1275/1945 kg - Break L diesel : 1350/2020 kg - Capacité de remorquage maxi (dans la limite du P.T.R.) : 1500 kg.		
Mécanique	Embrayage à diaphragme - Commande hydraulique - Butée de débrayage à billes - 4 vitesses synchronisées et marche AR - Boîte automatique type ZF avec convertisseur de couple hydrocinétique en option sur Break GL - Pont AR hypoloïde Suspension par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs Peugeot hydrauliques télescopiques à double effet - Barre anti-dévers AV et AR sur Familiale et Break GL - Roues AV indépendantes - Pneus 185 SR 14 renforcés - Roue de secours séparée sous plancher AR - Direction à crémaillère - Rayon de braquage HT : 5,70 m - Freins à disque à l'AV, à tambour à l'AR - Freinage avec assistance par Mastervac - Double circuit - Compensateur - Frein à main sur roues AR - Equipement électrique 12 volts - Alternateur triphasé de 500 W.		
Moteur à essence	Moteur super-carré - 4 cylindres en ligne, incliné à 45° - Vilebrequin 5 paliers - Ventilateur débrayable.		
	Carburateur double corps Alésage-course 88x81 Cylindrée 1971 cc Rapport volumétrique 8,8/1 Puissance fiscale 11 CV Puissance maxi DIN : 96 ch à 5200 t/m Vitesse 162 km/h	Carburateur simple corps Alésage-course 84x81 Cylindrée 1796 cc Rapport volumétrique 7,5/1 Puissance fiscale 10 CV Puissance maxi DIN : 73 ch à 5000 t/m Vitesse 146 km/h	Carburateur double corps Alésage course 88x81 Cylindrée 1971 cc Rapport volumétrique 8,8/1 Puissance fiscale 11 CV Puissance maxi DIN : 96 ch à 5200 t/m Vitesse 162 km/h
Moteur diesel	Moteur super-carré - 4 cylindres en ligne, incliné à 20° - Vilebrequin 5 paliers - Ventilateur débrayable sur Familiale.		
		Moteur XD 90 Alésage-course 90x83 Cylindrée 2112 cc Rapport volumétrique 22,2/1 Puissance fiscale 8 CV Puissance maxi DIN : 59 ch à 4500 t/m Vitesse 126 km/h	Moteur XD2 Alésage-course 94 x 83 Cylindrée 2304 cc Rapport volumétrique 22,2/1 Puissance fiscale 9 CV Puissance maxi DIN : 70 ch à 4500 t/m Vitesse 130 km/h

Equipement	Break GL	Break L	Familiale
Moquette AV et AR	●		●
Accoudoirs de portes AV et AR	●	●	●
Sièges AV réglables à dossiers inclinables jusqu'à la position couchette	●	●	●
Appuis-tête AV	●		●
Eclairage des commandes de climatisation	●		●
Soufflerie de climatisation à vitesse variable	●	2 vitesses	●
Ceintures de sécurité à enrouleur	●	●	●
Glaces latérales galbées	●	●	●
Lunette AR chauffante	●	●	●
Boîte à gants avec éclairage et fermeture à clef	●		●

Equipement	Break GL	Break L	Familiale
Allume-cigarette	●	●	●
Lave-glace électrique	●	●	●
Essuie-vitre à 2 vitesses	●	●	●
Voltmètre thermique	●	●	●
Thermomètre d'eau	●	●	●
Témoin de frein à main, de niveau de liquide et d'usure des plaquettes	●	●	●
Montre électrique	●		●
Totalisateur journalier	●	●	●
Miroir de courtoisie	●		●
Rétroviseur jour et nuit	●		●
Sécurité "enfants" aux portes AR	●	●	●
Phares et codes à iode	●		● (sauf DIESEL)
Feux de recul	●		●

Options			
	Break GL	Break L	Familiale
Garniture Tepluxe	de série	de série	●
Peinture métallisée	●		●
Glaces teintées avec pare-brise feuilleté	●		●
Boîte de vitesses automatique	●		

Consommations conventionnelles						
	Break GL		Break L		Familiale	
	BVM	BVA	E	D	E	D
A 90 km/h	7,9	9,1	8,8	7,8	7,9	7,5
A 120 km/h	10,7	11,7	12,0		10,7	10,4
En ville	13,1	12,1	13,7	8,9	13,1	9,4
Carburant	S.	S.	Ord.	G.O.	S.	G.O.



1978

PEUGEOT
FAIT CONFIANCE A



SILTA
SOCIÉTÉ DE LOCATION
DU GROUPE PEUGEOT

VENTE
A CREDIT
DIN

crédit bail par
Loca-Din